



RELAZIONE
DEGLI AMMINISTRATORI
E BILANCIO
AL 31.12.2012

INDICE

1.

Dati di sintesi
e informazioni generali

3

2.

Introduzione

11

3.

Relazione sulla gestione

17

4.

Bilancio di esercizio:
prospetti contabili
e note illustrative

77

5.

Relazioni

185

6.

Dati essenziali di bilancio
delle società controllate
e delle principali società
collegate e a controllo
congiunto ai sensi
dell'art. 2429, commi
3 e 4 del codice civile

193

7.

Delibera
dell'Assemblea

205



1.

DATI DI SINTESI E INFORMAZIONI GENERALI

1.1	Organi sociali	4
1.2	Principali dati economico-finanziari e operativi	5
1.3	Organigramma societario	6
1.4	Elementi economico-finanziari delle principali società controllate da Autostrade per l'Italia	7
1.5	Interventi programmati di potenziamento e ammodernamento della rete in concessione in Italia	8

1.1 Organi sociali

CONSIGLIO DI AMMINISTRAZIONE IN CARICA FINO ALL'APPROVAZIONE DEL BILANCIO RELATIVO ALL'ESERCIZIO 2012

PRESIDENTE	Fabio Cerchiai
AMMINISTRATORE DELEGATO	Giovanni Castellucci
CONSIGLIERI	Valerio Bellamoli Stefano Cao Giuseppe Piaggio Roberto Pistorelli Giovanni Quaglia (*) Antonino Turicchi (**)
SEGRETARIO	Andrea Grillo

COLLEGIO SINDACALE IN CARICA PER IL TRIENNIO 2012-2014

PRESIDENTE	Alessandro Trotter
SINDACI EFFETTIVI	Gaetana Celico Giandomenico Genta Antonio Mastrapasqua Stefano Meroi
SINDACI SUPPLEMENTI	Salvatore Benedetto Francesco Mariano Bonifacio

SOCIETÀ DI REVISIONE PER IL PERIODO 2012-2020

Deloitte & Touche S.p.A.

(*) Il Prof. Giovanni Quaglia si è dimesso con effetto dal 31 dicembre 2012.

(**) Il Dott. Antonino Turicchi è stato cooptato dal Consiglio di Amministrazione tenutosi il 18 gennaio 2013.

1.2 Principali dati economico-finanziari e operativi

DATI ECONOMICO-FINANZIARI

(milioni di euro)	2012	2011
Ricavi	3.180	3.329
Ricavi da pedaggio	2.782	2.926
Altri ricavi	398	403
Margine operativo lordo (EBITDA)	1.879	2.002
<i>in % dei ricavi</i>	<i>59,1%</i>	<i>60,1%</i>
Risultato operativo (EBIT)	1.377	1.551
<i>in % dei ricavi</i>	<i>43,3%</i>	<i>46,6%</i>
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	867	1.058
<i>in % dei ricavi</i>	<i>27,2%</i>	<i>31,8%</i>
Utile dell'esercizio	645	727
Investimenti	1.195	1.351
Cash Flow Operativo (FFO) ⁽¹⁾	1.206	1.487
Patrimonio netto ⁽²⁾	2.099	2.099
Indebitamento finanziario netto ⁽²⁾	10.802	9.250

DATI OPERATIVI

	2012	2011
Risorse umane (n. persone)		
Organico medio	5.646	5.710
Organico al 31 dicembre ⁽³⁾	5.832	5.956
Volumi di traffico (milioni di km)		
Veicoli a 2 assi	38.752	41.928
Veicoli a 3 o più assi	5.718	6.214
Veicoli totali	44.470	48.142
Veicoli Teorici Medi Giornalieri (VTMG)	42.564	46.205
Sicurezza		
Incidentalità globale (n. incidenti ogni 100 milioni di km percorsi) ⁽⁴⁾	32,3	33,7
Incidentalità mortale (n. decessi ogni 100 milioni di km percorsi) ⁽⁴⁾	0,34	0,28
Pavimentazione drenante (% km su totale rete)	83,9%	82,7%
Modalità di esazione (% sul totale di transiti)		
Contanti in porta manuale	19%	20%
Contanti in porta automatica	9%	9%
Viacard e altre carte	13%	12%
Telepass	59%	59%
Totale	100%	100%

(1) Il Cash flow operativo (FFO) è determinato come utile + ammortamenti + accantonamenti/rilascio di fondi + oneri finanziari da attualizzazione +/- svalutazioni/ripristini di valore di attività +/- rettifiche/ripristini di valore di partecipazioni +/- minusvalenze/plusvalenze da cessione attività +/- altri oneri/proventi non monetari +/- quota di imposte differite/anticipate nette rilevate a conto economico.

(2) Dati al 31 dicembre.

(3) Include sia il personale a tempo determinato che indeterminato.

(4) Dati relativi ad Autostrade per l'Italia e società concessionarie controllate italiane.

Per il 2011 sono state escluse Strada dei Parchi e Società Autostrada Tirrenica; per il 2012 è stata esclusa anche Autostrada Torino-Savona.

1.3 Organigramma societario

Atlantia

100%

autostrade // per l'italia

TowerCo S.p.A. 100%

Pune-Solapur Expressways Private Ltd. 50% ⁽¹⁾

Alitalia - Compagnia Aerea Italiana S.p.A. 8,85% ⁽¹⁾

Attività autostradali italiane

Tangenziale di Napoli S.p.A. 100%

Autostrade Meridionali S.p.A. 58,98%

Società Italiana p.A. Traforo del Monte Bianco 51%

- Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. 58% ⁽²⁾

Sviluppo internazionale

Ecomouv' S.a.s. 70%

Ecomouv' D&B S.a.s. 75%

Tech Solutions Integrators S.a.s. 100%

Autostrade Indian Infrastructure Development Private Ltd. 100%

Autostrade dell'Atlantico S.r.l. 100%

- Electronic Transaction Consultants Co. 61,41%

- Autostrade Portugal S.A. 100%

> Autostrade Concessões e Participações Brasil Ltda 30,31% ⁽³⁾

- Atlantia Bertin Participações S.A. 50% ⁽¹⁾

- Rodovias do Tiete S.A. 50% ⁽¹⁾

- Infra Bertin Participações S.A. 50%

- Triangulo do Sol Participações S.A. 100%

- Atlantia Bertin Concessões S.A. 100%

- Rodovias das Colinas S.A. 100%

- Concessionaria da Rodovia MG 050 S.A. 100%

- Triangulo do Sol Auto-Estradas S.A. 100%

> Lusoponte-Concessionaria para a travessia do Tejo S.A. 17,21% ⁽¹⁾⁽⁴⁾

- Autostrade Holding do Sur S.A. 100%

> Sociedad Concesionaria de Los Lagos S.A. 100%

Autostrade Sud America S.r.l. 100%

- Grupo Costanera S.p.A. 50,01%

> Sociedad Concesionaria Costanera Norte S.A. 100%

> Sociedad Concesionaria AMB S.A. 100%

> Sociedad Concesionaria Autopista Nororiente S.A. 100%

> Sociedad Gestion Vial S.A. 100%

> Sociedad Concesionaria Litoral Central S.A. 100%

> Sociedad Operacion y Logistica de Infraestructuras S.A. 100%

> Sociedad Concesionaria Autopista Nueva Vespucio Sur S.A. 100%

- Sociedad Concesionaria Autopista Vespucio Sur S.A. 100%

Stalexport Autostrady S.A. 61,20%

- Biuro Centrum Sp.zo.o. 40,63% ⁽¹⁾

- Stalexport Autostrada Dolnośląska S.A. 100%

- Stalexport Autoroute S.à.r.l. 100%

> Stalexport Autostrada Malopolska S.A. 100%

> Via4 S.A. 55%

Altre attività

EsseDiEsse Società di Servizi S.p.A. 100%

Pavimental S.p.A. 99,40%

- Pavimental Polska Sp.zo.o. 100%

Spea Ingegneria Europea S.p.A. 100%

- Spea do Brasil Ltda 99,99% ⁽⁵⁾

AD Moving S.p.A. 100%

Newpass S.p.A. 51%

Giove Clear S.r.l. 100%

Autostrade Tech S.p.A. 100%

Telepass S.p.A. 96,15% ⁽⁶⁾

- Telepass France S.a.s. 100%

Infoblu S.p.A. 75%

Società Infrastrutture Toscane S.p.A. 46,60% ⁽¹⁾

Tangenziali Esterne di Milano S.p.A. 26,40% ⁽¹⁾

Al 31 dicembre 2012.

[1] Società non consolidate.

[2] La percentuale fa riferimento alle azioni ordinarie rappresentative del capitale sociale.

[3] Le restanti quote sono detenute da Autostrade dell'Atlantico S.r.l. (47,91%) e Autostrade Holding do Sur S.A. (21,78%).

[4] Società destinata alla vendita.

[5] Il restante 0,01% è detenuto da Autostrade Concessões e Participações Brasil Ltda.

[6] Il restante 3,85% è detenuto da Autostrade Tech S.p.A.

1.4 Elementi economico-finanziari delle principali società controllate da Autostrade per l'Italia (*)

(milioni di euro)	Ricavi				EBITDA				Posizione finanziaria netta			
	2012	2011	Variazione		2012	2011	Variazione		2012	2011	Variazione	
			ass.	%			ass.	%			ass.	%
Società concessionarie italiane												
Società Italiana per il Traforo del Monte Bianco	56,3	57,3	-1,0	-1,8%	37,2	38,3	-1,1	-2,9%	73,4	61,0	12,4	20,3%
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	16,3	14,9	1,4	9,4%	3,8	-	3,8	n.d.	73,3	66,7	6,6	9,9%
Tangenziale di Napoli	70,1	70,5	-0,4	-0,6%	22,3	20,1	2,2	10,9%	-59,1	-60,0	0,9	1,5%
Autostrade Meridionali	88,2	91,2	-3,0	-3,3%	31,4	36,7	-5,3	-14,4%	131,9	157,6	-25,7	-16,3%
Società concessionarie estere												
Stalexport Autostrady	45,0	44,8	0,2	0,4%	33,2	32,0	1,2	3,8%	-11,6	-12,2	0,6	4,9%
Triangulo do Sol (**)	139,5	71,6	67,9	94,8%	101,7	51,8	49,9	96,3%	3,1	-20,8	23,9	n.d.
Rodovias das Colinas (***)	78,9	n.c.	n.d.	n.d.	49,3	n.c.	n.d.	n.d.	-65,6	n.c.	n.d.	n.d.
Rodovia MG 050 (Nascentes das Gerais)(****)	16,7	n.c.	n.d.	n.d.	11,6	n.c.	n.d.	n.d.	-34,4	n.c.	n.d.	n.d.
Sociedad Concesionaria de Los Lagos	19,6	15,2	4,4	28,9%	9,3	8,0	1,3	16,3%	214,9	177,8	37,1	20,9%
Costanera Norte (****)	56,9	n.c.	n.d.	n.d.	41,1	n.c.	n.d.	n.d.	-13,1	n.c.	n.d.	n.d.
Autopista Nororiental (****)	3,2	n.c.	n.d.	n.d.	-0,1	n.c.	n.d.	n.d.	11,0	n.c.	n.d.	n.d.
Vespucio Sur (****)	52,9	n.c.	n.d.	n.d.	42,6	n.c.	n.d.	n.d.	-142,7	n.c.	n.d.	n.d.
Litoral Central (****)	1,7	n.c.	n.d.	n.d.	-0,3	n.c.	n.d.	n.d.	92,5	n.c.	n.d.	n.d.
AMB (****)	0,9	n.c.	n.d.	n.d.	0,1	n.c.	n.d.	n.d.	-2,2	n.c.	n.d.	n.d.
Altre società controllate												
Pavimental	511,4	655,7	-144,3	-22,0%	2,7	20,0	-17,3	-86,5%	-41,5	-83,1	41,6	-50,1%
Spea Ingegneria Europea	116,7	147,5	-30,8	-20,9%	40,8	54,5	-13,7	-25,1%	0,8	17,2	-16,4	-95,3%
EsseDiEsse Società di Servizi	27,4	28,9	-1,5	-5,2%	1,4	2,7	-1,3	-48,1%	8,7	11,3	-2,6	-23,0%
Infoblu	5,2	5,2	-	-	1,2	1,1	0,1	9,1%	2,6	1,8	0,8	44,4%
AD Moving	9,5	13,0	-3,5	-26,9%	0,9	-	0,9	n.s.	-1,1	-1,7	0,6	35,3%
Telepass	136,1	130,8	5,3	4,1%	79,9	72,4	7,5	10,4%	-198,8	-181,8	-17,0	-9,3%
Newpass	0,7	0,6	0,1	16,7%	0,3	-	0,3	n.s.	1,8	0,6	1,2	n.s.
Giove Clear	8,8	2,1	6,7	n.s.	1,6	0,7	0,9	n.s.	0,2	0,2	-	-
Autostrade Tech	77,2	56,8	20,4	35,9%	23,9	12,0	11,9	99,2%	14,5	2,0	12,5	n.s.
Ecomouv'	0,4	0,1	0,3	n.s.	-	-	n.d.	n.d.	59,7	-14,8	-74,5	n.s.
ETC	46,1	41,1	5,0	12,2%	-3,4	1,3	-4,7	n.s.	-25,1	-0,5	24,6	n.s.

(*) Dati elaborati in base ai principi contabili internazionali (IFRS) in conformità ai principi e criteri scelti da Atlantia, estratti dagli specifici reporting package preparati da ciascuna controllata ai fini della predisposizione del bilancio consolidato del Gruppo Atlantia.

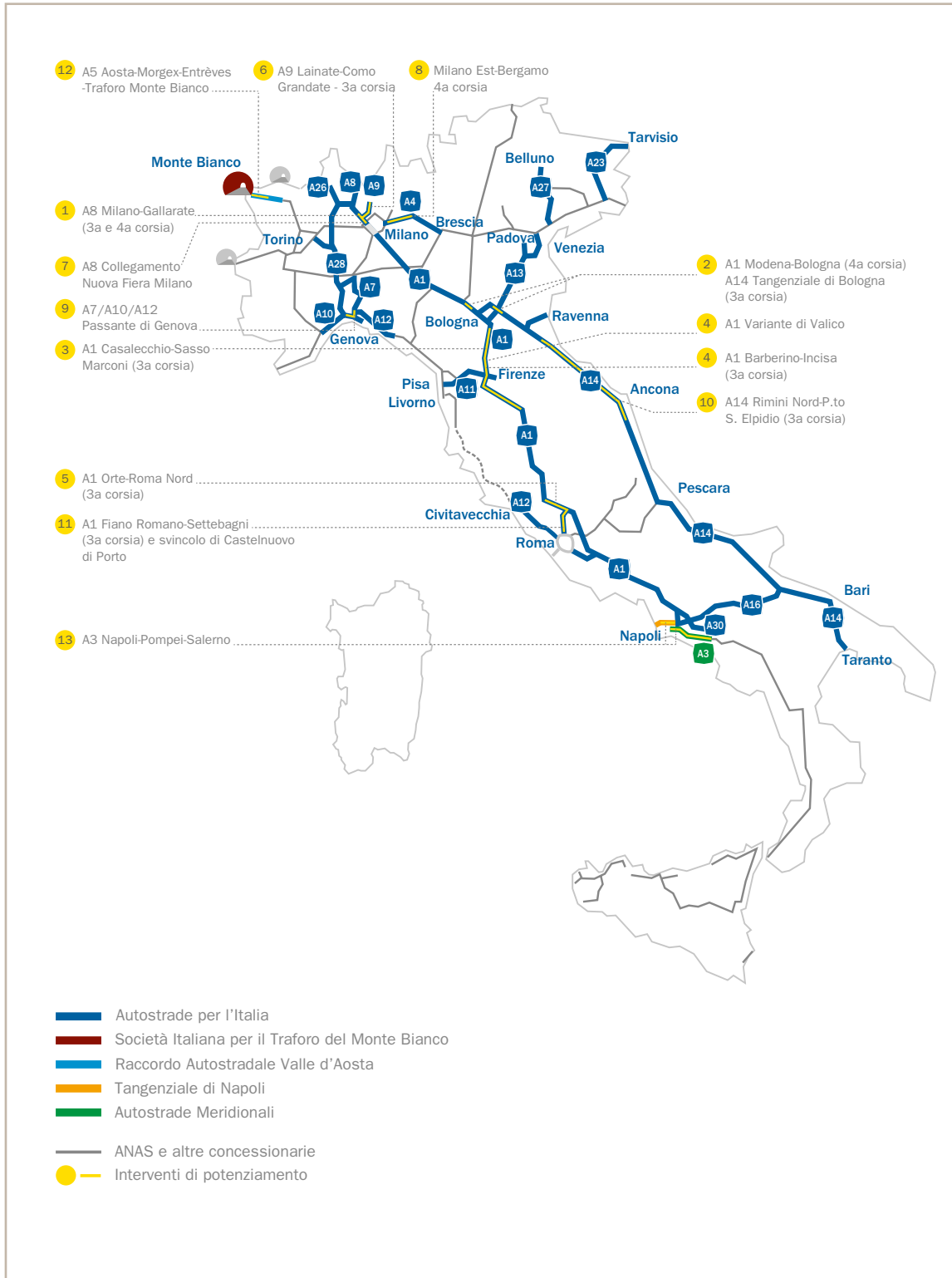
I valori presentati sono quelli delle specifiche società del Gruppo ed includono, pertanto, gli effetti economici e patrimoniali delle transazioni infragruppo, elisi nella predisposizione del bilancio consolidato.

(**) I dati si riferiscono al solo periodo di consolidamento: 1° luglio 2011-31 dicembre 2012.

(***) I dati si riferiscono al solo periodo di consolidamento: 1° luglio 2012-31 dicembre 2012.

(****) I dati si riferiscono al solo periodo di consolidamento: 1° aprile 2012-31 dicembre 2012.

1.5 Interventi programmati di potenziamento e ammodernamento della rete in concessione in Italia



INVESTIMENTI IN GRANDI OPERE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA E DELLE ALTRE CONCESSIONARIE ITALIANE

Intervento		Stato al 31/12/2012	Km oggetto di intervento	Valore intervento	Avanzamento lavori al 31/12/2012	Km aperti al traffico al 31/12/2012
			[km]	[a] [milioni di euro]	[b] [milioni di euro]	[km]
Autostrade per l'Italia: Convenzione 1997						
1	A8	3ª e 4ª corsia Milano-Gallarate	Lavori ultimati	28,7	65	28,7
2	A1	4ª corsia Modena-Bologna	Lavori ultimati ⁽¹⁾	31,6	178	31,6
2	A14	3ª corsia Tangenziale Bologna	Lavori ultimati	13,7	59 ⁽²⁾	13,7
3	A1	3ª corsia Casalecchio-Sasso Marconi	Lavori ultimati	4,1	82	4,1
4	A1	Variante di Valico	Lavori in corso/ultimati ⁽³⁾	62,5	3.818	19,4
4	A1	3ª corsia Barberino-Incisa	⁽⁴⁾	58,5	2.174	15,2
5	A1	3ª corsia Orte-Roma Nord	Lavori ultimati	37,8	192	37,8
		Altri interventi	Lavori in corso/ultimati ⁽⁵⁾	-	28	-
Totale interventi Convenzione 1997				236,9	6.596	150,5
Interventi inseriti nel IV Atto Aggiuntivo del 2002 ⁽⁶⁾						
6	A9	3ª corsia Lainate-Corno Gradata	Lavori in corso/ultimati ⁽⁶⁾	23,2	429	23,2
7	A8	Collegamento Nuova Fiera di Milano	Lavori ultimati	3,8	86	3,8
8	A4	4ª corsia Milano Est-Bergamo	Lavori ultimati	33,6	505	33,6
9	A7/A10/A12	Passante di Genova ^(d)	In corso Valutazione Imp. Amb.	34,8	1.800	0,0
10	A14	3ª corsia Rimini Nord-Pto S. Elpidio	Lavori in corso/ultimati ⁽⁷⁾	154,7	2.454	100,7
11	A1	3ª corsia Fiano R.-Settebagni e Sv. di Castelnuovo di Porto	Lavori ultimati	15,9	141	15,9
		Altri interventi	⁽⁸⁾	-	247	-
Totale interventi IV Atto Aggiuntivo 2002				266,0	5.662	177,2
Controllate						
12	A5	RAV AO-Trafofo Monte Bianco Morgex-Entrèves	Lavori ultimati	12,4	430	12,4
13	A3	Autostrade Meridionali NA-Pompei-SA e Napoli-Pompei ^(e)	Lavori in corso/ultimati	20,0	553	15,0
Totale interventi controllate				32,4	983	27,4
Totale investimenti in Grandi Opere				535,3	13.241	355,1

(a) Costi complessivi per la realizzazione dell'opera accertati al 31 dicembre 2012, comprendendo lavori a base d'asta (al netto del ribasso di gara o del ribasso convenzionale), somme a disposizione, riserve riconosciute e premi di accelerazione. Per gli interventi della Convenzione 1997 i valori sono al netto della quota che trova copertura tra gli Altri investimenti.

(b) Esclude i costi capitalizzati (oneri finanziari e personale).

(c) Approvato definitivamente nel 2004.

(d) In data 8 febbraio 2010 è stato sottoscritto da tutti gli enti territoriali, con la sola eccezione della Regione Liguria, il Protocollo di Intesa per l'avvio delle attività. Una prima stima, formulata sul progetto preliminare, indica in 3,1 miliardi di euro il valore complessivo degli investimenti per la realizzazione del Nodo di Genova. Il 13 aprile 2011 anche la Regione Liguria ha sottoscritto il protocollo, grazie al raggiunto accordo sulle attività di progettazione preliminare del tunnel della Val Fontanabuona, opera non presente nella Convenzione Unica ANAS/Autostrade per l'Italia del 2007.

(e) Gli ampliamenti previsti sulla rete di Autostrade Meridionali riguardano 24,5 km, di questi 4,5 km sono stati già aperti al traffico durante la convenzione 1972-1992.

Il 31 dicembre 2012 è scaduta la concessione di Autostrade Meridionali e far data dal 1° gennaio 2013, dietro richiesta del Concedente, la società prosegue nella gestione ordinaria della Concessione, nelle more del subentro del nuovo Concessionario.

Attualmente è in corso di definizione, dietro richiesta del Concedente, un piano di interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura da eseguire sulla tratta nel corso del 2013, nelle more dell'individuazione del nuovo Concessionario, previo riconoscimento dei relativi oneri a valore di subentro.

(1) Comprende la realizzazione della Tangenziale di Modena, opera sul territorio richiesta dagli Enti Locali attualmente in attesa dell'approvazione in Conferenza dei Servizi. La stessa non si potrà chiudere fino a quando non sarà definita una nuova Convenzione tra ANAS ed Enti.

(2) Investimento complessivo pari a 247 milioni di euro di cui 59 milioni di euro inseriti nel Piano Grandi Opere del 1997 e 188 milioni di euro individuati tra gli Altri investimenti.

(3) Aperti al traffico 19,4 km tra Sasso Marconi-La Quercia; i lavori del Lotto 12, di 4,5 km sono ultimati e la tratta sarà aperta al traffico unitamente al completamento dei lavori della Galleria di Base e del Lotto 13; lavori in corso sulla restante parte del tracciato autostradale.

(4) Sulla Barberino-Firenze Nord i lavori del Lotto 0 sono in corso, sui restanti lotti il Progetto esecutivo è in corso di approvazione presso il MIT; è aperta al traffico la tratta A della Firenze Nord-Firenze Sud, e 13,5 km in direzione Sud tra Firenze Scandicci e Firenze Sud; i lavori sono in corso sulle tratte B e C; sulla tratta Firenze Sud-Incisa il progetto esecutivo del Lotto 1 è in approvazione da parte del MIT, mentre sul Lotto 2 è in corso la Valutazione di Impatto Ambientale.

(5) Lavori di ampliamento Ponte sul Volturmo, attraversamento Rio Tufano e Viadotto Marano ultimati, realizzazione svincolo di Lodi e Variante di Lodi Vecchio ultimate (Convenzione TAV).

(6) La tratta è aperta al traffico.

(7) Sono aperti al traffico: 10,4 km di nuova terza corsia tra Cattolica e Pesaro (Lotto 2), l'intero Lotto 3 comprensivo della Nuova Stazione di Senigallia, il nuovo svincolo di Porto S. Elpidio ricadente nel Lotto 6A. In data 30 luglio 2012 è stato aperto al traffico lo svincolo di Montemarciano. In data 31 luglio 2012 sono stati aperti al traffico i 3,3 km del Lotto 6B e gli attigui 4 km del Lotto 6A. In data 20 dicembre 2012 sono stati aperti al traffico i 29 km tra Rimini Nord e Cattolica (Lotti 1A e 1B).

Sul Lotto 5 Ancona Nord-Ancona Sud i lavori sono in fase di avvio; sui restanti lotti i lavori sono in corso.

(8) Piano Sicurezza Gallerie in corso; lavori ultimati su svincolo di Villamarzana, svincolo di Guidonia e svincolo di Rubicone, in corso procedure di affidamento dello Svincolo di Padova Zona Industriale e dello svincolo di Maddaloni.



2.

INTRODUZIONE

2.1	Messaggio del Presidente e dell'Amministratore Delegato	12
2.2	Profilo, storia e missione	14

2.1 Messaggio del Presidente e dell'Amministratore Delegato

L'economia mondiale non ha ancora del tutto superato le conseguenze della crisi iniziata nel 2007 e solo lentamente si sta avviando su un sentiero di crescita, pur in un quadro ancora carico di rischi ed incertezze.

I segnali di crescita non sono venuti meno nei Paesi emergenti in Asia e in America Latina, mentre sono meno decisi negli USA, dove pesano gli oneri connessi al rientro del deficit pubblico. Nell'Unione Europea l'attività economica si è indebolita nel corso del 2012, anche per una tendenza recessiva che si è diffusa fra i Paesi maggiormente esposti a processi di rientro accelerato dal debito. Solo grazie ad interventi sempre più decisi della Banca Centrale è stato possibile assicurare la tenuta della moneta unica.

In Italia, i provvedimenti assunti dal Governo per garantire il riequilibrio in tempi rapidi del deficit di bilancio e aumentare la fiducia degli investitori internazionali nella stabilità della finanza pubblica hanno condizionato negativamente i consumi e la produzione.

La debolezza dell'economia italiana si è ripercossa in un calo consistente dei volumi di traffico sulla rete gestita da Autostrade per l'Italia. Solo grazie alle iniziative intraprese per recuperare efficienza nella gestione e mantenere un'elevata flessibilità finanziaria è stato possibile assicurare sia la prosecuzione della realizzazione del piano di investimenti in Italia per il potenziamento della rete, che dei progetti di sviluppo internazionale, senza pregiudicare i risultati dell'esercizio.

Gli investimenti realizzati per il potenziamento della rete autostradale italiana nel 2012 sono stati pari a 1,3 miliardi di euro. Il consuntivo dei lavori già eseguiti ad oggi ammonta a più di 8 miliardi di euro su un totale di oltre 20 miliardi di euro previsti per gli interventi programmati su quasi 900 chilometri di rete.

L'impegno profuso in questi anni sta producendo risultati immediatamente percepibili da parte della clientela, con l'apertura al traffico di 355 km di potenziamenti su tratte altamente frequentate, con benefici di rilievo per i viaggiatori in termini di sicurezza della circolazione, fluidità del traffico e riduzione dell'inquinamento.

Nonostante la difficoltà di finanziamento generalizzata, Autostrade per l'Italia si è agevolmente dotata delle risorse necessarie per il proseguimento del programma di lavori, raccolte sia in Italia che sui mercati internazionali. Complessivamente a fine 2012 le riserve di liquidità al servizio dei fabbisogni di investimento e rifinanziamento erano pari a 6,5 miliardi di euro. Tutto ciò anche grazie al successo del primo prestito obbligazionario emesso dalla Capogruppo Atlantia, riservato ai risparmiatori retail italiani. In considerazione della forte domanda, peraltro, l'offerta di obbligazioni è stata elevata da 750 milioni di euro ad un miliardo di euro e si è chiusa con anticipo rispetto alla data prevista.

Nel 2012 Autostrade per l'Italia ha consolidato la propria strategia di espansione internazionale, orientata a una crescita mirata nelle economie a maggior potenziale e a valorizzare il know-how maturato nello sviluppo di tecnologie innovative, come per esempio nel pedaggiamento automatico, settore in cui è leader mondiale.

In Francia sono proseguiti i lavori per l'implementazione del sistema di pedaggiamento per i mezzi pesanti su oltre 15.000 chilometri di rete stradale basata su tecnologia satellitare, la cui entrata in esercizio è prevista nel corso del 2013.

In Brasile con il gruppo Bertin sono stati perfezionati gli accordi per la creazione di un polo titolare di oltre 1.500 chilometri di concessioni autostradali concentrate nell'area di San Paolo, imponendosi come il secondo gestore nazionale.

In Cile si è consolidato il controllo delle concessionarie partecipate ed è stato raggiunto un accordo con Canada Pension Plan Investment Board, primario fondo pensione canadese, che ha acquisito il 49,99% di Grupo Costanera, di cui Autostrade per l'Italia detiene il restante 50,01%. Autostrade per l'Italia gestisce 178 km di autostrade in parte concentrati nell'area metropolitana di Santiago. Inoltre in Cile Autostrade per l'Italia detiene il 100% di Los Lagos, titolare della concessione della tratta autostradale a pedaggio di 135 km tra Rio Bueno e Puerto Montt.

In India è entrato in esercizio a febbraio 2013 il primo lotto di 85 km del potenziamento della tratta Pune-Solapur, che complessivamente ha un'estensione di 110 km.

Autostrade per l'Italia in questi anni ha consolidato la propria leadership internazionale, perseguendo l'obiettivo di garantire una mobilità sempre più rapida, sicura e sostenibile.

Confidenti dei traguardi raggiunti, contiamo di poter assicurare un'adeguata creazione di valore sostenibile per tutti gli stakeholder anche negli anni a venire, contribuendo al progresso economico e sociale dei Paesi in cui operiamo.

Dott. Fabio Cerchiai
Presidente

Ing. Giovanni Castellucci
Amministratore Delegato

2.2 Profilo, storia e missione

Nel 1950, per iniziativa dell'IRI (Istituto per la Ricostruzione Industriale), in un contesto caratterizzato dalla rinnovata vitalità che permise al Paese di risollevarsi dalla guerra e di ricostruire la propria economia, nasce la Società Autostrade-Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A.

Nel 1956 viene firmata la Convenzione con ANAS, in base alla quale Autostrade si impegna a co-finanziare, costruire e gestire l'Autostrada del Sole tra Milano e Napoli. I lavori vengono avviati nel maggio del 1956; l'intera autostrada viene aperta al traffico nel 1964. Con le successive convenzioni, stipulate nel 1962 e nel 1968, alla Società viene assentita la concessione per la costruzione e l'esercizio di ulteriori arterie autostradali situate su tutto il territorio nazionale, alcune delle quali precedentemente gestite da ANAS.

Nel 1999 la Società Autostrade viene privatizzata. All'IRI, azionista di riferimento dalla nascita della Società, è subentrato un nucleo stabile di azionisti costituito oggi da una cordata guidata da Edizione S.r.l. (Gruppo Benetton).

Nel corso del 2003, da un nuovo assetto organizzativo volto a separare le attività in concessione dalle attività non autostradali, nasce Autostrade per l'Italia S.p.A., controllata al 100% da Autostrade S.p.A., che in seguito, a partire dal maggio del 2007, ha assunto la nuova denominazione sociale di Atlantia S.p.A.

A inizio 2008 il processo di riorganizzazione del Gruppo si è concluso con il conferimento delle partecipazioni estere e di altre società operanti nei servizi alla mobilità detenute da Atlantia ad Autostrade per l'Italia. Il processo ha rafforzato l'identità di Atlantia quale holding di partecipazioni e strategie di portafoglio in grado di supportare una crescita organica e selettiva del settore delle infrastrutture e delle reti, ma senza un ruolo operativo diretto, mentre Autostrade per l'Italia mantiene il ruolo di capogruppo operativa nel campo delle infrastrutture in concessione.

Autostrade per l'Italia oggi significa ingegneria, costruzioni, servizi e tecnologia. Nei primi anni 90 Autostrade ha creato il Telepass per il pagamento del pedaggio senza fermata che oggi, con oltre 8 milioni di apparati circolanti, rappresenta il mezzo di pagamento del pedaggio più diffuso in Europa. Pavimental è la società leader in Italia nelle manutenzioni e pavimentazioni autostradali e aeroportuali. SPEA è la più grande società italiana di engineering, offre servizi di ingegneria per la progettazione, la direzione lavori e il monitoraggio delle reti autostradali. Nel 2005, inoltre, Autostrade per l'Italia ha partecipato al soccorso finanziario del gruppo Impregilo, primo General Contractor in Italia.

Autostrade per l'Italia e le sue concessionarie controllate sono impegnate, in base ai rispettivi atti convenzionali, in un programma di potenziamento e di ammodernamento su quasi 900 km di rete, per un investimento complessivo di oltre 20 miliardi di euro, cui si aggiungono altri interventi in fase di studio o di valutazione. Il programma intende adeguare la capacità della rete in concessione ai crescenti volumi di traffico e alle aumentate esigenze di sicurezza e qualità del servizio e fa di Autostrade per l'Italia il principale investitore privato del Paese.

Autostrade per l'Italia è presente all'estero con circa 2.000 km di autostrade a pedaggio, grazie a una serie di acquisizioni intraprese a partire dal 2005. In particolare, tramite le proprie controllate e partecipate estere, è operativa in:

- Cile (dal 2005), con circa 300 km, in parte concentrati nell'area metropolitana di Santiago (attraverso le società facenti capo a Grupo Costanera) e per il resto posizionati nel sud del Paese (Los Lagos);
- Polonia (2006-2007), attraverso la controllata Stalexport Autostrady (61 km);
- India (2009), dove in consorzio col gruppo Tata si è aggiudicata la concessione della tratta autostradale Pune-Solapur di 110 km nello stato del Maharashtra;
- Brasile (2009-2012), tramite due joint venture costituite nel 2012 con il gruppo Bertin che hanno dato vita ad un polo titolare di oltre 1.500 km di concessioni autostradali concentrate nell'area di San Paolo, imponendosi come il secondo gestore locale.

Autostrade per l'Italia è oggi leader nel settore del telepedaggio: nel 2004 ha realizzato per il Governo austriaco il primo sistema di pedaggiamento free flow multilane in vigore su un'intera rete nazionale. Nel 2011 il consorzio guidato da Autostrade per l'Italia si è aggiudicato la gara indetta dal Governo francese per il pedaggiamento satellitare per mezzi pesanti su circa 15.000 km della rete stradale nazionale francese.

Attualmente la maggioranza relativa (46,41%) del capitale della controllante Atlantia è detenuto direttamente e indirettamente da Edizione S.r.l., per il tramite di Sintonia S.p.A.



3.

RELAZIONE SULLA GESTIONE

3.1	Andamento economico-finanziario di Autostrade per l'Italia	18
3.2	Andamento gestionale di Autostrade per l'Italia e delle altre società concessionarie	33
3.2.1	Italia	
3.2.1.1	Traffico	33
3.2.1.2	Tariffe	34
3.2.1.3	Potenziamento e ammodernamento della rete	35
3.2.1.4	Gestione operativa della rete	44
3.2.1.5	Aree di Servizio e pubblicità	49
3.2.1.6	Andamento economico-finanziario delle altre società controllate	50
3.2.2	Estero	54
3.3	Ricerca, sviluppo e innovazione	60
3.4	Risorse umane	61
3.5	Sostenibilità	68
3.6	Rapporti con parti correlate	74
3.7	Eventi significativi in ambito regolatorio e contenziosi pendenti	74
3.8	Altre informazioni	74
3.9	Eventi successivi al 31 dicembre 2012	74
3.10	Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio o incertezza	75
3.11	Proposte all'Assemblea di Autostrade per l'Italia	75

3.1 Andamento economico-finanziario di Autostrade per l'Italia

Premessa

Si espongono e commentano di seguito i prospetti di conto economico riclassificato, di conto economico complessivo, delle variazioni del patrimonio netto e di rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2012, a confronto con i valori dell'esercizio precedente, nonché il prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata al 31 dicembre 2012, raffrontato ai corrispondenti valori al 31 dicembre 2011.

Tali prospetti sono stati redatti applicando i principi contabili internazionali (IFRS) emanati dall'International Accounting Standards Board e omologati dalla Commissione Europea, in vigore al 31 dicembre 2012. I principi contabili e i criteri di valutazione adottati per la predisposizione dei dati economici, patrimoniali e finanziari esposti nel presente documento sono conformi rispetto a quelli adottati per la redazione del bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2011 e sono coerenti con le indicazioni fornite nel "Conceptual Framework for Financial Reporting".

Eventi di rilievo dell'esercizio 2012

Il 2012, oltre a essere stato caratterizzato da numerose operazioni in ambito finanziario, di seguito descritte nel commento alla struttura patrimoniale-finanziaria, ha visto concretizzarsi alcune attività riguardanti la gestione delle partecipazioni societarie; tra queste per prevalenza indichiamo quelle correlate al perfezionamento di acquisti e cessioni di partecipazioni secondo quanto stabilito negli accordi del 25 febbraio 2012 e in particolare:

- a) la cessione ad Argo Finanziaria S.p.A., in data 8 marzo 2012, dell'intera quota del 33,3% del capitale detenuta in IGLI S.p.A., a un controvalore di 87,6 milioni di euro;
- b) il perfezionamento con SIAS e Mediobanca, in data 28 giugno 2012, del trasferimento ad Autostrade per l'Italia delle partecipazioni rispettivamente del 45,765% e dell'8,47% detenute in Autostrade Sud America a un controvalore di 565,2 milioni di euro e di 104,6 milioni di euro;
- c) la cessione al gruppo SIAS, in data 15 novembre 2012, per il tramite di Autostrada dei Fiori S.p.A., del 99,98% del capitale di Autostrada Torino-Savona al prezzo di 223,0 milioni di euro.

Gestione economica

I "Ricavi" dell'esercizio 2012 sono pari a 3.180,4 milioni di euro e si decrementano di 148,6 milioni di euro [-4,5%] rispetto al 2011 [3.329,0 milioni di euro].

Per facilitare la comprensione di alcune variazioni dei dati economici, si evidenzia che tra i costi operativi sono rilevate le integrazioni del canone di concessione di competenza del Concedente, mentre tra i ricavi da pedaggio sono comprese le corrispondenti maggiorazioni tariffarie, senza quindi incidere di fatto sul risultato della Società.¹ Al netto di tale fattore, i ricavi totali si decrementano di 120,2 milioni di euro [-4,0%] rispetto all'esercizio precedente.

[1] A partire dal 1° gennaio 2011, le integrazioni del canone di concessione da corrispondere all'ANAS ai sensi delle Leggi nn. 102/2009 e 122/2010, calcolate sulla percorrenza chilometrica, sono pari a 6 millesimi di euro a km per le classi A e B e a 18 millesimi di euro a km per le classi di pedaggio 3, 4 e 5.

I “Ricavi da pedaggio” sono pari a 2.782,4 milioni di euro, con un decremento di 143,2 milioni di euro [-4,9%] rispetto al 2011 (2.925,6 milioni di euro) originato principalmente da:

- a) la contrazione del traffico del 6,9% (pari a -178,4 milioni di euro), determinata dal perdurare della congiuntura economica negativa, parzialmente attenuata dall'effetto positivo del giorno in più del mese di febbraio 2012, anno bisestile, che incide per circa lo 0,2% sul traffico del 2012 (con un impatto sui ricavi da pedaggio di circa 6,2 milioni di euro);
- b) la flessione del traffico conseguente agli effetti della straordinaria ondata di maltempo, con intense precipitazioni nevose, registratasi nei primi due mesi del 2012 e dello sciopero degli autotrasportatori di fine gennaio 2012, che complessivamente comportano un impatto pari a -0,9% (-25,4 milioni di euro);
- c) i minori introiti dalle maggiorazioni tariffarie [-28,4 milioni di euro], in relazione alla contrazione del traffico;
- d) l'incremento tariffario del 2012 applicato con decorrenza 1° gennaio (+3,51%), il cui effetto è stimabile in 82,8 milioni di euro.

I “Ricavi per lavori su ordinazione” sono pari a 26,0 milioni di euro, si incrementano di 15,6 milioni di euro e accolgono principalmente l'avanzamento delle attività, avviate a fine 2011, relative alla fase di “Design & Build” del Progetto Eco-Taxe in Francia.

Gli “Altri ricavi operativi” ammontano a 372,0 milioni di euro e si decrementano di 21,0 milioni di euro [-5,3%] rispetto all'esercizio precedente (393,0 milioni di euro) a causa di minori royalty da Aree di Servizio [-19,9 milioni di euro] in conseguenza delle transazioni definite in corso d'anno con i subconcessionari per la riduzione della componente fissa dei canoni; si rileva inoltre, nel 2011, la registrazione di maggiori rimborsi dei costi di prequalifica per il Progetto Eco-Taxe [-9,7 milioni di euro]. Tali effetti risultano parzialmente compensati da maggiori altri ricavi (complessivamente pari a 8,6 milioni di euro) essenzialmente correlati a proventi da autoproduzione di energia elettrica, a sopravvenienze, a penali attive e a risarcimenti danni da assicurazioni, cui si contrappongono minori corrispettivi da parte degli affidatari delle Aree di Servizio.

I “Costi operativi netti” ammontano a 1.301,0 milioni di euro, con un decremento di 25,7 milioni di euro [-1,9%] rispetto all'anno precedente (1.326,7 milioni di euro). Escludendo l'impatto delle citate integrazioni del canone di concessione, i costi operativi netti si incrementano di 2,7 milioni di euro [+0,3%] rispetto all'esercizio precedente.

CONTO ECONOMICO RICLASSIFICATO

(milioni di euro)			Variazione		Incidenza sui ricavi	
	2012	2011	assoluta	%	2012	2011
Ricavi da pedaggio	2.782,4	2.925,6	-143,2	-4,9	87,5	87,9
Ricavi per lavori su ordinazione	26,0	10,4	15,6	-	0,8	0,3
Altri ricavi operativi	372,0	393,0	-21,0	-5,3	11,7	11,8
Totale ricavi	3.180,4	3.329,0	-148,6	-4,5	100,0	100,0
Costi esterni gestionali	-527,0	-525,4	-1,6	0,3	-16,6	-15,8
Oneri concessori	-403,7	-434,8	31,1	-7,2	-12,7	-13,1
Costo del lavoro	-386,1	-380,1	-6,0	1,6	-12,1	-11,4
Costo del lavoro capitalizzato	15,8	13,6	2,2	16,2	0,5	0,4
Totale costi operativi netti	-1.301,0	-1.326,7	25,7	-1,9	-40,9	-39,9
Margine operativo lordo (EBITDA) ⁽¹⁾	1.879,4	2.002,3	-122,9	-6,1	59,1	60,1
Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore	-458,6	-412,9	-45,7	11,1	-14,4	-12,4
Accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi	-43,4	-38,1	-5,3	13,9	-1,4	-1,1
Risultato operativo (EBIT) ⁽²⁾	1.377,4	1.551,3	-173,9	-11,2	43,3	46,6
Proventi (Oneri) finanziari	-387,6	-330,2	-57,4	17,4	-12,2	-9,9
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzione	-132,2	-164,1	31,9	-19,4	-4,2	-4,9
Oneri finanziari capitalizzati	11,6	13,6	-2,0	-14,7	0,4	0,4
(Rettifiche) Ripristini di valore di partecipazioni	-2,7	-12,5	9,8	-78,4	-0,1	-0,4
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	866,5	1.058,1	-191,6	-18,1	27,2	31,8
(Oneri) Proventi fiscali	-221,9	-331,1	109,2	-33,0	-7,0	-9,9
Risultato delle attività operative in funzionamento	644,6	727,0	-82,4	-11,3	20,3	21,8
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate	-	-	-	-	-	-
Utile dell'esercizio	644,6	727,0	-82,4	-11,3	20,3	21,8

(euro)	2012	2011	Variazione
Utile base per azione	1,04	1,17	-0,13
di cui:			
da attività in funzionamento	1,04	1,17	-0,13
da attività operative cessate	-	-	-
Utile diluito per azione	1,04	1,17	-0,13
di cui:			
da attività in funzionamento	1,04	1,17	-0,13
da attività operative cessate	-	-	-

	2012	2011	Variazione assoluta
FFO - Cash Flow Operativo (milioni di euro)	1.206,1	1.487,3	-281,2
FFO - Cash Flow Operativo per azione (euro)	1,94	2,39	-0,45

(1) L'EBITDA è determinato sottraendo ai ricavi operativi tutti i costi operativi, a eccezione di ammortamenti, svalutazioni di attività e ripristini di valore, accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi. I ricavi operativi del conto economico riclassificato, inoltre, si differenziano dai ricavi del prospetto di conto economico del bilancio d'esercizio in quanto i ricavi per servizi di costruzione, rilevati a fronte dei costi per servizi, dei costi per il personale e degli oneri finanziari capitalizzati per lavori in concessione, sono presentati nel prospetto riclassificato a riduzione delle rispettive voci di costi operativi e degli oneri finanziari.

(2) L'EBIT è determinato sottraendo all'EBITDA ammortamenti, svalutazioni di attività e ripristini di valore, accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi. Inoltre, non include la componente capitalizzata di oneri finanziari relativi ai servizi di costruzione, compresa nei ricavi del prospetto di conto economico del bilancio di esercizio ed evidenziata in una riga specifica nella gestione finanziaria del presente prospetto.

I “Costi esterni gestionali” sono pari a 527,0 milioni di euro e si incrementano di 1,6 milioni di euro (+0,3%) rispetto al 2011 (525,4 milioni di euro) per effetto di:

- a) maggiori costi correlati alla gestione delle operazioni invernali (+24,1 milioni di euro), in conseguenza principalmente della già citata straordinaria nevosità registrata nei primi due mesi del 2012, parzialmente compensati da minori altri costi di manutenzione (-20,8 milioni di euro), legati alla sostanziale conclusione dell'attività di riqualifica delle barriere di sicurezza in calcestruzzo e al diverso fabbisogno manutentivo rilevato su opere d'arte nei due esercizi a confronto;
- b) maggiori costi relativi al Progetto Eco-Taxe in Francia (complessivamente pari a +6,8 milioni di euro) per l'avanzamento delle attività della fase di “Design & Build”, al netto di quanto sostenuto per la fase di prequalifica nel 2011;
- c) minori altri costi esterni (-8,5 milioni di euro) per gli effetti di efficienze gestionali, della riduzione delle assistenze professionali e della diminuzione dei costi di sviluppo commerciale, parzialmente compensati da maggiori costi per l'avvio della campagna pubblicitaria istituzionale e dall'incremento del costo dell'energia e dei carburanti.

Gli “Oneri concessori” ammontano a 403,7 milioni di euro e si decrementano di 31,1 milioni di euro rispetto all'esercizio precedente (434,8 milioni di euro) per effetto della citata variazione negativa del traffico.

Nel 2012 il costo del lavoro, al netto dei costi capitalizzati, è pari a 370,3 milioni di euro (366,5 milioni di euro nel 2011) con un incremento di 3,8 milioni di euro pari al +1,1%.

Al lordo della quota capitalizzata, che si incrementa rispetto al 2011 di 2,2 milioni di euro, il costo del personale è pari a 386,1 milioni di euro (-0,2%, pari a -0,9 milioni di euro rispetto ai 387,0 milioni di euro del 2011 esclusa l'eccedenza di 6,9 milioni di euro del fondo risultante nel 2011 dalla chiusura del piano di incentivazione triennale per il management 2008-2010).

Tale variazione è determinata:

- a) dal decremento di 64 unità medie (-1,1%) relativo principalmente alla mancata copertura del turnover nel comparto esazione, parzialmente compensata dal potenziamento di alcune strutture tecniche di sede, in particolare nel settore Information Technology e per il presidio delle attività estere;
- b) dagli altri costi del personale (-0,4%) principalmente dovuti a maggiori rimborsi per il personale distaccato in altre società del Gruppo parzialmente compensati da maggiori costi per incentivi all'esodo;
- c) dall'incremento del costo medio (+1,3%) essenzialmente dovuto a oneri contrattuali, parzialmente compensati dalla riduzione delle prestazioni variabili.

Il “Margine operativo lordo” (EBITDA), pari a 1.879,4 milioni di euro, si decrementa di 122,9 milioni di euro (-6,1%) rispetto all'esercizio 2011 (2.002,3 milioni di euro); tale variazione è prevalentemente condizionata dalla descritta dinamica dei ricavi da pedaggio.

Il “Risultato operativo” (EBIT) è pari a 1.377,4 milioni di euro e si riduce di 173,9 milioni di euro (-11,2%) rispetto al valore del 2011 (1.551,3 milioni di euro).

Oltre a quanto già commentato, la variazione del risultato operativo sconta sia maggiori “Ammortamenti, svalutazioni e ripristini di valore” per 45,7 milioni di euro (+11,1%), in relazione all'ammortamento dei diritti concessori prevalentemente per l'entrata in esercizio di alcune tratte classificate tra le opere con benefici economici aggiuntivi, sia l'incremento degli “Accantonamenti a fondi e altri stanziamenti rettificativi” per 5,3 milioni di euro, principalmente per effetto dei maggiori stanziamenti al fondo contenziosi correlati alla evoluzione di alcune cause in essere (+10,0 milioni di euro), parzialmente compensati dalla dinamica del fondo spese di ripristino e sostituzione dei beni oggetto di devoluzione al termine della concessione (-4,9 milioni di euro).

Gli “Oneri finanziari”, al netto dei relativi proventi, sono pari a 387,6 milioni di euro e si incrementano di 57,4 milioni di euro rispetto al 2011 (330,2 milioni di euro), prevalentemente a causa dei seguenti fenomeni:

- a) gli oneri finanziari al netto dei relativi proventi, pari a 50,4 milioni di euro, rilevati a fronte della liquidazione dei differenziali realizzati sui derivati connessi al valore di alcune partecipazioni, detenute direttamente o indirettamente, relative alle attività cilene. Tali contratti non soddisfano tutte le condizioni previste dallo IAS 39 per la definizione della copertura contabile (hedge accounting) e pertanto i differenziali sono rilevati nel conto economico;
- b) gli oneri finanziari non ricorrenti pari a 37,1 milioni di euro connessi al rimborso anticipato e parziale del finanziamento a medio-lungo termine che replica a livello infragruppo il corrispondente prestito obbligazionario con scadenza nel 2014, anch'esso oggetto di riacquisto parziale da parte della Capogruppo;
- c) i maggiori interessi passivi netti (21,1 milioni di euro) riconducibili essenzialmente all'aumento dell'indebitamento finanziario medio e alla diminuzione delle disponibilità liquide medie investite;
- d) le maggiori plusvalenze realizzate (38,0 milioni di euro) nel corso del 2012 a seguito della cessione della partecipazione in Autostrada Torino-Savona (61,9 milioni di euro) e in IGLI (61,0 milioni di euro) rispetto a quelle registrate nel corso del 2011, complessivamente pari a 84,9 milioni di euro;
- e) i maggiori dividendi deliberati nel 2012 da società partecipate (complessivamente 14,3 milioni di euro) e in particolare dalle controllate Telepass e Traforo del Monte Bianco.

Gli “Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzione” si decrementano di 31,9 milioni di euro rispetto al 2011; tale variazione è riconducibile alla dinamica degli oneri del fondo per impegni da convenzione su cui ha influito prevalentemente la diminuzione della curva dei tassi di interesse utilizzata al 31 dicembre 2011 rispetto a quella utilizzata per l'attualizzazione del fondo al 31 dicembre 2010.

Gli “Oneri finanziari capitalizzati” sono pari a 11,6 milioni di euro nel 2012 e si decrementano di 2,0 milioni di euro rispetto al saldo del 2011 (13,6 milioni di euro) in relazione all'entrata in esercizio di alcune opere con benefici economici aggiuntivi.

Le “Rettifiche di valore di partecipazioni” ammontano a 2,7 milioni di euro e accolgono la svalutazione della partecipazione in Bologna & Fiera Parking effettuata a seguito del perdurare della situazione di incertezza connessa alla stipula della nuova convenzione con il comune di Bologna; nel 2011 il saldo, pari a 12,5 milioni di euro, era composto prevalentemente dalla svalutazione della partecipazione in Autostrade International US Holdings per 11,1 milioni di euro.

Gli “Oneri fiscali” (221,9 milioni di euro) si decrementano di 109,2 milioni di euro (-33,0%) rispetto al 2011 (331,1 milioni di euro). Tale riduzione è essenzialmente riconducibile al minor risultato della gestione operativa e all'incremento degli oneri finanziari e riflette tra l'altro l'iscrizione dell'istanza di rimborso da deduzione IRAP da IRES, per 22,7 milioni di euro, secondo quanto stabilito dal D.L. 16/2012, convertito nella Legge n. 44 del 26 aprile 2012 e dal provvedimento dell'Agenzia delle Entrate del 17 dicembre 2012.

L'utile dell'esercizio è quindi pari a 644,6 milioni di euro, in diminuzione di 82,4 milioni di euro (-11,3%) rispetto all'esercizio 2011 (727,0 milioni di euro).

Si rileva inoltre che la gestione operativa ha prodotto nel 2012 un “FFO” (Funds From Operations o Cash Flow Operativo) pari a 1.206,1 milioni di euro (1.487,3 milioni di euro nel 2011), destinato in prevalenza agli investimenti dell'esercizio. La flessione rispetto al 2011 (-281,2 milioni di euro) è originata dal decremento dei flussi della gestione

operativa [-115,0 milioni di euro], principalmente in relazione al calo del traffico, dall'aumento dei flussi in uscita della gestione finanziaria [-97,2 milioni di euro], anche per effetto dei citati fenomeni non ricorrenti relativi alla liquidazione dei differenziali sui derivati non considerati di copertura e agli oneri connessi al rimborso parziale ad Atlantia del finanziamento a medio-lungo termine con scadenza nel 2014, nonché dall'incremento dei flussi in uscita per imposte correnti [-69,0 milioni di euro], che nel 2011 beneficiavano degli effetti del riconoscimento della rilevanza fiscale dell'interpello relativo ai valori registrati in applicazione dell'IFRIC 12.

CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO

(milioni di euro)	2012	2011
Utile dell'esercizio (A)	644,6	727,0
Utili (perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge	-63,7	-38,0
Utili (perdite) da valutazione attuariale (IAS 19)	-21,3	-1,1
Altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio, al netto dell'effetto fiscale (B)	-85,0	-39,1
Risultato economico complessivo dell'esercizio (A+B)	559,6	687,9

Il prospetto di conto economico complessivo evidenzia nel 2012 un risultato di 559,6 milioni di euro (687,9 milioni di euro nel 2011) che risente, oltre al calo dell'utile d'esercizio, dell'iscrizione in apposite riserve di patrimonio netto della variazione negativa del fair value degli strumenti finanziari derivati di cash flow hedge al netto dei relativi effetti fiscali, complessivamente pari a 63,7 milioni di euro, e della variazione negativa della valutazione attuariale del TFR pari a 21,3 milioni di euro, entrambe connesse alla riduzione dei tassi di interesse riscontrata a fine 2012 rispetto al 31 dicembre 2011.

Struttura patrimoniale-finanziaria

Le "Attività non finanziarie non correnti" sono pari a 19.527,4 milioni di euro e si incrementano di 1.296,3 milioni di euro rispetto al saldo del 31 dicembre 2011 (18.231,1 milioni di euro).

Tra queste, la voce principale è costituita dalle "Attività immateriali" che ammontano a 18.006,1 milioni di euro (17.325,6 milioni di euro al 31 dicembre 2011) e sono essenzialmente costituite, oltre che dal valore residuo dell'avviamento generato dall'operazione di conferimento del compendio autostradale nel 2003 (6.111,2 milioni di euro), dai diritti concessori riconducibili a opere senza benefici economici aggiuntivi per 9.253,9 milioni di euro (9.153,9 milioni di euro al 31 dicembre 2011) e a opere con benefici economici aggiuntivi per 2.559,0 milioni di euro (1.973,5 milioni di euro al 31 dicembre 2011). L'avviamento non è oggetto di ammortamento sistematico ma è soggetto a periodici test di impairment che hanno evidenziato, al 31 dicembre 2012, la recuperabilità del valore contabile sopra indicato, sia attraverso la stima del presumibile valore di mercato, sia attraverso la stima del valore d'uso.

L'aumento delle attività immateriali di 680,5 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2011 è dovuto essenzialmente all'incremento del valore dei diritti concessori, principalmente in relazione agli investimenti realizzati in opere con benefici economici aggiuntivi, al netto dei relativi contributi, per 668,5 milioni di euro, nonché all'aggiornamento del valore attuale degli investimenti previsti a finire, al netto dei relativi contributi, delle opere senza benefici economici aggiuntivi, per 438,9 milioni di euro, parzialmente

compensati dall'effetto degli ammortamenti dell'anno (421,9 milioni di euro).
 Al 31 dicembre 2012 la voce "Partecipazioni" ammonta a 1.443,3 milioni di euro (824,3 milioni di euro al 31 dicembre 2011) e include partecipazioni in società controllate per 1.405,1 milioni di euro e partecipazioni in società collegate e a controllo congiunto per 38,2 milioni di euro. Le principali variazioni intercorse nell'esercizio 2012 sono relative a:

- a) l'acquisto del 54,235% del capitale di Autostrade Sud America per 669,8 milioni di euro a seguito del perfezionamento degli accordi citati in premessa, con SIAS e Mediobanca;
- b) i versamenti in conto futuro aumento di capitale nella controllata Autostrade dell'Atlantico per complessivi 129,1 milioni di euro;

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA RICLASSIFICATA

(milioni di euro)	31/12/2012	31/12/2011	Variazione assoluta
Attività non finanziarie non correnti			
Materiali	77,4	80,1	-2,7
Immateriali	18.006,1	17.325,6	680,5
Partecipazioni	1.443,3	824,3	619,0
Altre attività non correnti	0,6	1,1	-0,5
Totale attività non finanziarie non correnti (A)	19.527,4	18.231,1	1.296,3
Capitale d'esercizio ⁽¹⁾			
Attività commerciali	568,0	587,7	-19,7
Rimanenze	37,4	36,9	0,5
Attività per lavori in corso su ordinazione	11,0	10,0	1,0
Crediti commerciali	519,6	540,8	-21,2
Attività per imposte correnti	97,7	10,6	87,1
Altre attività correnti	73,6	56,6	17,0
Attività non finanziarie destinate alla vendita o connesse ad attività operative cessate	3,9	4,9	-1,0
Fondo per impegni da convenzione corrente	-472,2	-556,2	84,0
Fondi per accantonamenti correnti	-127,7	-121,2	-6,5
Passività commerciali	-1.231,1	-1.415,6	184,5
Passività per imposte correnti	-	-105,8	105,8
Altre passività correnti	-269,9	-336,7	66,8
Totale capitale d'esercizio (B)	-1.357,7	-1.875,7	518,0
Capitale investito dedotte le passività d'esercizio (C=A+B)	18.169,7	16.355,4	1.814,3
Passività non finanziarie non correnti			
Fondo per impegni da convenzione non corrente	-4.186,5	-4.028,1	-158,4
Fondi per accantonamenti non correnti	-928,4	-844,2	-84,2
Passività per imposte differite	-127,5	-107,8	-19,7
Altre passività non correnti	-26,5	-26,9	0,4
Totale passività non finanziarie non correnti (D)	-5.268,9	-5.007,0	-261,9
CAPITALE INVESTITO NETTO (E=C+D)	12.900,8	11.348,4	1.552,4

[1] Determinato come differenza tra attività e passività correnti non finanziarie.

- c) la cessione della partecipazione in Autostrada Torino-Savona, con un valore di carico pari a 161,1 milioni di euro, al gruppo SIAS per un corrispettivo di 223,0 milioni di euro;
d) la cessione delle partecipazioni in IGLI e in Port Mobility, in carico rispettivamente a un valore di 26,6 e 1,1 milioni di euro.

Il "Capitale di esercizio" presenta al 31 dicembre 2012 un valore complessivo negativo pari a 1.357,7 milioni di euro [-1.875,7 milioni di euro al 31 dicembre 2011] ed è costituito dal saldo netto tra le attività di esercizio pari a 743,2 milioni di euro (659,8 milioni di euro al 31 dicembre 2011) e le passività di esercizio pari a 2.100,9 milioni di euro (2.535,5 milioni di euro al 31 dicembre 2011).

(milioni di euro)	31/12/2012	31/12/2011	Variazione assoluta
Patrimonio netto (F)	2.099,0	2.098,5	0,5
Indebitamento finanziario netto			
<i>Indebitamento finanziario netto non corrente</i>			
Passività finanziarie non correnti	12.916,5	10.066,3	2.850,2
Finanziamenti a medio-lungo termine	12.591,3	9.831,0	2.760,3
Derivati con fair value passivo	325,2	235,3	89,9
Altre attività finanziarie non correnti	-521,1	-552,8	31,7
Attività finanziarie non correnti per contributi su opere	-132,0	-91,3	-40,7
Depositi bancari vincolati convertibili non correnti	-229,1	-218,6	-10,5
Altre attività finanziarie	-160,0	-242,9	82,9
Indebitamento finanziario netto non corrente (G)	12.395,4	9.513,5	2.881,9
<i>Indebitamento finanziario netto corrente</i>			
Passività finanziarie correnti	1.658,5	919,4	739,1
Finanziamenti a breve termine	646,7	131,5	515,2
Quota corrente di debiti finanziari a medio-lungo termine	531,4	378,3	153,1
Derivati con fair value passivo	0,1	-	0,1
Altre passività finanziarie	4,6	3,6	1,0
Rapporti passivi conto corrente infragruppo	475,7	406,0	69,7
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	-2.877,2	-834,2	-2.043,0
Altre attività finanziarie correnti	-374,9	-348,8	-26,1
Quota corrente di attività finanziarie a medio-lungo termine	-110,2	-95,4	-14,8
Attività finanziarie correnti per contributi su opere	-9,9	-38,9	29,0
Quota corrente di depositi bancari vincolati convertibili	-9,8	-38,1	28,3
Altre attività finanziarie	-245,0	-176,4	-68,6
Indebitamento finanziario netto corrente (H)	-1.593,6	-263,6	-1.330,0
Indebitamento finanziario netto (I=G+H)	10.801,8	9.249,9	1.551,9
COPERTURA DEL CAPITALE INVESTITO NETTO (L=F+I)	12.900,8	11.348,4	1.552,4

La variazione di 518,0 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2011 deriva principalmente dai seguenti effetti:

- a) l'incremento delle attività per imposte correnti nette per 192,9 milioni di euro prevalentemente per il versamento del saldo 2011 e degli acconti 2012 relativi a IRES e IRAP pari a complessivi 365,5 milioni di euro e per l'iscrizione del credito relativo al rimborso da deduzione IRAP da IRES per 22,7 milioni di euro secondo quanto stabilito dal D.L. 16/2012, convertito nella Legge n. 44 del 26 aprile 2012 recante "Disposizioni urgenti in materia di semplificazioni tributarie, di efficientamento e potenziamento delle procedure di accertamento" e dal provvedimento dell'Agenzia delle Entrate del 17 dicembre 2012; tali effetti sono parzialmente compensati dallo stanziamento a conto economico delle imposte correnti dell'esercizio (-199,9 milioni di euro);
- b) la diminuzione delle passività commerciali di 184,5 milioni di euro, essenzialmente riferibile a minori investimenti realizzati nel secondo semestre del 2012 rispetto al corrispondente semestre del 2011 in cui si erano registrati acceleramenti, in particolare sulle tratte A14 Rimini Nord-Porto S. Elpidio, A1 Fiano-Settebagni e A9 Lainate-Como;
- c) il decremento della quota corrente del fondo impegni da convenzione pari a 84,0 milioni di euro, correlato alla previsione dei minori investimenti in opere senza benefici aggiuntivi da realizzare nel 2013;
- d) il decremento delle altre passività correnti per 66,8 milioni di euro prevalentemente per effetto del versamento dei canoni di concessione ancora dovuti a fine 2011 e per i minori canoni di esercizio in conseguenza del calo del traffico.

Le "Passività non finanziarie non correnti" ammontano a 5.268,9 milioni di euro (5.007,0 milioni di euro al 31 dicembre 2011) e sono costituite essenzialmente da:

- a) la quota non corrente del fondo per impegni da convenzione, pari a 4.186,5 milioni di euro (4.028,1 milioni di euro al 31 dicembre 2011), che si incrementa di 158,4 milioni di euro per effetto dell'adeguamento, correlato alla diminuzione dei tassi di interesse correnti e prospettici, del valore attuale degli investimenti previsti a finire per 442,1 milioni di euro e della quota di oneri di attualizzazione di competenza dell'esercizio rilevata a conto economico per 92,9 milioni di euro, parzialmente compensati dalla riclassifica della quota corrente pari a 376,6 milioni di euro;
- b) la quota non corrente degli altri fondi per accantonamenti, complessivamente pari a 928,4 milioni di euro (844,2 milioni di euro al 31 dicembre 2011), costituiti dal fondo ripristino e sostituzione beni in concessione (814,5 milioni di euro) e dal fondo TFR (113,9 milioni di euro);
- c) le passività per imposte differite nette, per 127,5 milioni di euro (107,8 milioni di euro al 31 dicembre 2011). Le imposte differite sono stanziare essenzialmente in relazione alla deduzione, ai soli fini fiscali, dell'ammortamento dell'avviamento e sono esposte al netto delle imposte anticipate relative sostanzialmente agli oneri e proventi rilevati negli anni precedenti in applicazione dell'IFRIC 12 e alle quote non deducibili dei fondi per rischi e oneri, prevalentemente per spese di ripristino e sostituzione dei beni in concessione.

Il "Capitale Investito Netto" è pertanto pari a 12.900,8 milioni di euro (11.348,4 milioni di euro al 31 dicembre 2011).

Il "Patrimonio netto", che ammonta a 2.099,0 milioni di euro, è sostanzialmente in linea rispetto al dato del 31 dicembre 2011 (2.098,5 milioni di euro). Tra gli elementi maggiormente rilevanti si evidenziano il risultato economico complessivo dell'esercizio per 559,6 milioni di euro nonché la distribuzione del saldo dei dividendi relativi al precedente esercizio pari a -261,3 milioni di euro e dell'acconto sui dividendi dell'esercizio 2012 pari a -300,4 milioni di euro.

PROSPETTO DELLE VARIAZIONI DEL PATRIMONIO NETTO

(milioni di euro)	Capitale emesso	Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	Riserve da sovrapprezzo azioni	Riserva legale	Riserva da cash flow hedge	Altre riserve e utili portati a nuovo	Risultato dell'esercizio	Totale patrimonio netto
Saldo al 31/12/2010	622,0	352,0	216,1	124,4	-134,1	478,1	300,0	1.958,5
Risultato economico complessivo	-	-	-	-	-38,0	-1,1	727,0	687,9
Operazioni con gli azionisti e altre variazioni								
Destinazione del risultato dell'esercizio precedente	-	49,0	-	-	-	2,2	-51,2	-
Dividendi deliberati (saldo)	-	-	-	-	-	-	-248,8	-248,8
Accanto sui dividendi	-	-	-	-	-	-	-300,4	-300,4
Piani di incentivazione basati su azioni	-	-	-	-	-	1,3	-	1,3
Saldo al 31/12/2011	622,0	401,0	216,1	124,4	-172,1	480,5	426,6	2.098,5
Risultato economico complessivo	-	-	-	-	-63,7	-21,3	644,6	559,6
Operazioni con gli azionisti e altre variazioni								
Destinazione del risultato dell'esercizio precedente	-	45,0	-	-	-	120,3	-165,3	-
Dividendi deliberati (saldo)	-	-	-	-	-	-	-261,3	-261,3
Accanto sui dividendi	-	-	-	-	-	-	-300,4	-300,4
Piani di incentivazione basati su azioni	-	-	-	-	-	2,6	-	2,6
Saldo al 31/12/2012	622,0	446,0	216,1	124,4	-235,8	582,1	344,2	2.099,0

La posizione finanziaria della Società al 31 dicembre 2012 è costituita da un indebitamento netto pari a 10.801,8 milioni di euro, in aumento di 1.551,9 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2011 (9.249,9 milioni di euro).

L'“Indebitamento finanziario netto non corrente” è pari a 12.395,4 milioni di euro (9.513,5 milioni di euro al 31 dicembre 2011) ed è costituito da:

a) “Passività finanziarie non correnti” per 12.916,5 milioni di euro (10.066,3 milioni di euro al 31 dicembre 2011), composte da:

1. finanziamenti a medio-lungo termine concessi dalla controllante Atlantia per complessivi 9.807,7 milioni di euro; l'aumento di 2.156,9 milioni di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2011 (7.650,8 milioni di euro) è essenzialmente attribuibile ai nuovi finanziamenti di nominali 1.000 milioni di euro con scadenza nel 2018, di nominali 1.000 milioni di euro con scadenza nel 2019 e di nominali 750 milioni di euro con scadenza nel 2020, stipulati conseguentemente ai prestiti obbligazionari emessi da Atlantia rispettivamente in data 9 febbraio, 30 novembre e 14 settembre 2012, nonché ai nuovi finanziamenti che replicano a livello infragruppo l'emissione di uno zero coupon bond di 48,6 milioni di euro e di un collocamento privato di nominali 35 milioni di euro, entrambi con scadenza nel 2032; tali effetti sono compensati dal rimborso anticipato di quota parte (655,8 milioni di euro) del finanziamento infragruppo a medio-lungo termine con scadenza 2014;
2. finanziamenti a medio-lungo termine da istituti di credito (pari a 2.783,6 milioni di euro), che includono:
 - a. prestiti da banche per 212,3 milioni di euro, i cui rimborsi saranno effettuati dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti utilizzando gli stanziamenti previsti dalle Leggi n. 662/1996, n. 135/1997 e n. 345/1997;
 - b. prestiti erogati dalla Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.) per 1.579,2 milioni di euro, il finanziamento “Term Loan Facility” di 398,0 milioni di euro e finanziamenti concessi dalla Cassa Depositi e Prestiti su provvista B.E.I.

complessivamente pari a 494,1 milioni di euro, nonché l'utilizzo della linea di finanziamento concessa dalla Cassa Depositi e Prestiti e dalla SACE per complessivi 100 milioni di euro.

L'incremento di 603,4 milioni di euro rispetto al valore del 31 dicembre 2011 (2.180,2 milioni di euro) è riconducibile all'utilizzo della residua tranche (500 milioni di euro) della linea di finanziamento concessa a novembre 2008 dalla Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.), alla sottoscrizione, in data 26 luglio 2012, di una linea di credito di nominali 500 milioni di euro con la Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.) utilizzata per 250 milioni di euro e destinata al finanziamento delle opere sul tratto autostradale Firenze Nord-Barberino del Mugello, nonché all'utilizzo per 100 milioni di euro di parte della linea di finanziamento concessa dalla Cassa Depositi e Prestiti e dalla SACE. Tali effetti risultano parzialmente compensati dalle riclassifiche a breve termine (246,6 milioni di euro) prevalentemente costituite dalle quote dei debiti in scadenza nei successivi 12 mesi;

3. il fair value negativo dei contratti finanziari derivati che è complessivamente pari a 325,2 milioni di euro, in aumento rispetto alla corrispondente valutazione al 31 dicembre 2011 (235,3 milioni di euro), essenzialmente in conseguenza della diminuzione della curva dei tassi di interesse;
- b) "Attività finanziarie non correnti" pari a 521,1 milioni di euro, che si decrementano di 31,7 milioni di euro prevalentemente a seguito della riclassifica a breve termine dei finanziamenti di nominali 110,0 milioni di euro concessi alla Società Autostrada Tirrenica con scadenza giugno 2013, parzialmente compensati dal rilascio di ulteriori quote (27,9 milioni di euro) del finanziamento concesso in data 26 ottobre 2011 alla controllata Ecomouv' S.a.s. per complessivi 84,7 milioni di euro, remunerato a un tasso fisso pari al 9% annuo e con scadenza dicembre 2024, e dall'aumento delle attività per contributi su opere (40,6 milioni di euro) essenzialmente a seguito dei contributi maturati a fronte di opere realizzate.

Al 31 dicembre 2012 l'"Indebitamento finanziario netto corrente" presenta invece un saldo attivo pari a 1.593,6 milioni di euro (al 31 dicembre 2011 la posizione finanziaria attiva corrente era pari a 263,6 milioni di euro) e include:

- a) passività finanziarie correnti pari a 1.658,5 milioni di euro che si incrementano di 739,1 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2011 (919,4 milioni di euro) prevalentemente per effetto dei finanziamenti a breve termine accesi con Autostrade Sud America, Autostrade dell'Atlantico e Ecomouv' D&B rispettivamente per 476,0 milioni di euro, 40,0 milioni di euro e 32,2 milioni di euro, dell'aumento dei rapporti passivi di conto corrente infragruppo per 69,7 milioni di euro, dell'incremento dei ratei passivi per interessi maturati sui debiti finanziari a medio-lungo termine per 48,6 milioni di euro, nonché dell'effetto delle riclassifiche a breve termine delle quote dei finanziamenti in scadenza nei successivi 12 mesi;
- b) disponibilità liquide e mezzi equivalenti per 2.877,2 milioni di euro, in aumento di 2.043,0 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2011 (834,2 milioni di euro), essenzialmente a seguito dell'acquisizione della liquidità a fronte sia dei sopra citati finanziamenti infragruppo a breve e medio-lungo termine di valore nominale pari a 3.381,8 milioni di euro, sia dell'utilizzo delle linee di finanziamento concesse dalla Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.) per nominali 750 milioni di euro, dalla Cassa Depositi e Prestiti e dalla SACE per nominali 100 milioni di euro; tali entrate sono state in parte compensate dal rimborso anticipato di quota parte (-655,8 milioni di euro) del finanziamento a medio-lungo termine concesso dalla Capogruppo con scadenza nel 2014, dagli esborsi netti derivanti dalla compravendita di partecipazioni (-496,2 milioni di euro), dal pagamento dei dividendi (complessivamente -561,7 milioni di euro) e dal versamento delle imposte sul reddito (complessivamente -369,6 milioni di euro);
- c) altre attività finanziarie correnti per 374,9 milioni di euro, in aumento di 26,1 milioni

di euro rispetto al 31 dicembre 2011 (348,8 milioni di euro), principalmente per la riclassifica dei finanziamenti concessi alla Società Autostrada Tirrenica in scadenza a dicembre 2013 (+110,0 milioni di euro); tale effetto risulta parzialmente compensato dal differenziale tra i finanziamenti rimborsati e quelli rifinanziati ad Autostrade Meridionali (-19,9 milioni di euro) e dalla diminuzione sia delle attività finanziarie per contributi su opere (-29,0 milioni di euro), per effetto dei previsti minori contributi che saranno erogati nei prossimi 12 mesi, sia della quota corrente dei depositi vincolati (-28,3 milioni di euro).

I finanziamenti ottenuti da Atlantia hanno scadenza tra il 2014 e il 2038 e una vita media residua di circa 6 anni. Gli stessi riflettono le medesime condizioni dei prestiti contratti dalla Capogruppo nei confronti del sistema creditizio e risultano maggiorati di uno spread per tener conto degli oneri gestionali.

Gli strumenti finanziari derivati, in coerenza con la policy finanziaria di Gruppo, sono stati stipulati con Atlantia e con alcuni istituti di credito allo scopo di mitigare l'esposizione al rischio di variazione dei tassi di interesse di talune passività finanziarie a medio-lungo termine attuali e prospettiche. Per le operazioni di cash flow hedge, a seguito dell'esito positivo dei test di efficacia, la variazione di fair value è stata iscritta nel conto economico complessivo, non rilevando alcuna quota inefficace da imputare a conto economico.

La Società ha inoltre stipulato nuovi contratti derivati di tipo Non-Deliverable Forward relativi alla vendita a termine di pesos cileni con finalità di copertura gestionale del rischio di cambio traslativo connesso alle partecipazioni, detenute direttamente o indirettamente, relative alle attività cilene. Non essendo soddisfatte tutte le condizioni previste dallo IAS 39 per la definizione della copertura contabile (hedge accounting), tali contratti, in gran parte chiusi entro la fine dell'esercizio, sono stati classificati tra le attività di negoziazione con rilevazione del relativo fair value a conto economico.

La durata media dell'indebitamento finanziario fruttifero complessivo al 31 dicembre 2012 è pari a circa 6 anni. Con riferimento alla tipologia di tasso di interesse, l'indebitamento finanziario è espresso per il 92% a tasso fisso.

Nel corso dell'esercizio 2012 il costo medio della provvista a medio-lungo termine è stato di circa il 5,0%.

Si segnala inoltre che al 31 dicembre 2012 la Società dispone di una riserva di liquidità (tra disponibilità liquide, depositi vincolati e linee finanziarie non revocabili non utilizzate) pari a 5.532,8 milioni di euro e composta da:

- a) 2.593,9 milioni di euro riconducibili a disponibilità liquide e/o investite con un orizzonte temporale non eccedente 120 giorni;
- b) 238,9 milioni di euro riconducibili a depositi vincolati destinati dalla copertura dei fabbisogni per lo svolgimento dei lavori;
- c) 2.700,0 milioni di euro riconducibili a linee di credito committed non utilizzate. In particolare la Società dispone delle seguenti linee di finanziamento con una vita media residua ponderata pari a circa 9 anni e un periodo di utilizzo medio ponderato pari a circa 3 anni:
 - 1. 300 milioni di euro relativi alla parte non ancora utilizzata del contratto stipulato a dicembre 2010 con la Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.), utilizzabile entro dicembre 2014;
 - 2. 900 milioni di euro relativi alla parte non utilizzata del finanziamento concesso dalla Cassa Depositi e Prestiti e dalla SACE, utilizzabile entro settembre 2016 e con scadenza 2024;
 - 3. 500 milioni di euro relativi alla parte non utilizzata del nuovo finanziamento concesso dalla Cassa Depositi e Prestiti in data 21 dicembre 2012, utilizzabile entro novembre 2016 e con scadenza 2027;
 - 4. 1.000 milioni di euro tramite una linea di credito committed - Revolving Credit Facility con Mediobanca in qualità di Banca Agente, non utilizzata al 31 dicembre 2012 e con scadenza a giugno 2015.

Gestione finanziaria

Nell'esercizio 2012 le disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti si incrementano di 1.973,3 milioni di euro, rispetto al decremento di 2.146,9 milioni di euro registrato nel 2011. Il flusso di cassa generato da attività di esercizio è pari a 748,4 milioni di euro, con una riduzione di 871,8 milioni di euro rispetto al flusso dell'esercizio 2011 (1.620,2 milioni di euro) per il minor risultato delle attività operative legate alla gestione ordinaria, ma soprattutto per il diverso apporto nei due esercizi a confronto del capitale d'esercizio. In particolare, l'assorbimento di cassa del 2012 è dovuto essenzialmente al decremento delle passività commerciali (184,5 milioni di euro) correlato principalmente ai minori investimenti realizzati in opere autostradali, alla liquidazione delle altre posizioni debitorie (66,8 milioni di euro) essenzialmente riferibili al Concedente, nonché all'eccedenza dei versamenti delle imposte sul reddito rispetto a quanto stanziato nell'esercizio (192,9 milioni di euro). L'apporto di cassa dell'esercizio 2011 era invece principalmente correlato agli effetti positivi in termini di flussi di cassa del riconoscimento della rilevanza fiscale dei valori registrati in applicazione dell'IFRIC 12 (-109,9 milioni di euro).

Il flusso di cassa per attività di investimento, pari a 1.645,0 milioni di euro, si incrementa di 204,1 milioni di euro rispetto al flusso dell'esercizio 2011 (1.440,9 milioni di euro) pur in presenza di investimenti autostradali, al netto dei contributi, in diminuzione tra i due esercizi (-122,9 milioni di euro). Il volume degli investimenti autostradali effettuati nel 2012 registra infatti una contrazione (-153,0 milioni di euro) rispetto al 2011, essenzialmente riconducibile a minori produzioni su alcuni interventi, ultimati o in fase di ultimazione, del Piano Finanziario 1997 e del IV Atto Aggiuntivo 2002; tali effetti sono ampiamente commentati nel paragrafo relativo al "Potenziamento e ammodernamento della rete". L'aumento dei flussi di investimento è pertanto prevalentemente correlato alla gestione delle partecipazioni, in particolare:

- a) per 669,8 milioni di euro in relazione all'acquisto dalle società SIAS e Mediobanca delle partecipazioni detenute da quest'ultime in Autostrade Sud America, rispettivamente del 45,765% e dell'8,47%;
- b) per 129,1 milioni di euro in riferimento ai versamenti in conto futuro aumento di capitale in Autostrade dell'Atlantico.

Tale dinamica risulta parzialmente compensata dalla variazione tra i due esercizi a confronto di 154,6 milioni di euro del valore dei realizzati per cessioni di partecipazioni (prevalentemente IGLI e Autostrada Torino-Savona per 311,6 milioni di euro nel corso del 2012; Strada dei Parchi e Società Autostrada Tirrenica per 157,5 milioni di euro nel 2011), oltre che dagli investimenti e dai versamenti in conto futuro aumento di capitale in partecipazioni effettuati nel 2011.

Si segnala infine che i flussi di investimento del 2011 includevano anche l'erogazione di prestiti a società del Gruppo per 290 milioni di euro, dei quali 235 milioni rimborsati nel corso del 2012.

Il flusso di cassa da attività finanziaria del 2012 è pari a 2.869,9 milioni di euro (-2.326,2 milioni di euro nell'esercizio 2011) ed è sostanzialmente riferibile:

- a) alle accensioni dei citati finanziamenti da Atlantia, pari a complessivi nominali 2.833,6 milioni di euro;
- b) all'utilizzo delle linee di finanziamento concesse dalla Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.), dalla Cassa Depositi e Prestiti e dalla SACE per complessivi 850 milioni di euro;
- c) al finanziamento a breve termine di 476,0 milioni di euro erogato da Autostrade Sud America.

Debiti effetti sono parzialmente compensati dal citato rimborso anticipato di una quota (655,8 milioni di euro) del finanziamento a medio-lungo termine con la controllante Atlantia in scadenza nel 2014 e dalla distribuzione, sempre a quest'ultima, dei dividendi nell'esercizio (complessivamente per 561,7 milioni di euro).

Il flusso di cassa negativo per attività finanziaria del 2011 era invece correlato al rimborso del finanziamento di Atlantia di nominali 2 miliardi di euro, avvenuto a giugno 2011, e alla distribuzione di dividendi ad Atlantia per complessivi 549,2 milioni di euro, parzialmente compensati dal finanziamento concesso da Cassa Depositi e Prestiti di nominali 350 milioni di euro con scadenza 2034.

RENDICONTO FINANZIARIO

(milioni di euro)	2012	2011
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO		
Utile dell'esercizio:	644,6	727,0
Rettificato da:		
Ammortamenti	458,6	412,9
Accantonamenti ai fondi	42,2	37,2
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzione	132,2	164,1
Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie non correnti, incluse partecipazioni contabilizzate al costo o al fair value	2,7	12,5
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo e rettifiche di attività non correnti	-123,0	-84,9
Variazione netta delle (attività) passività per imposte (anticipate) differite	44,8	222,9
Altri (proventi) e oneri non monetari	2,2	1,0
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni	-455,9	127,5
Flusso di cassa netto da (per) attività di esercizio (A)	748,4	1.620,2
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO		
Investimenti in attività autostradali	-1.165,4	-1.318,4
Contributi su attività autostradali	39,5	69,6
Investimenti in attività materiali	-18,4	-20,0
Investimenti in attività immateriali	-10,7	-12,5
Investimenti in partecipazioni al netto dei decimi da versare	-808,3	-93,4
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni	312,1	157,5
Variazione netta delle altre attività non correnti	0,5	1,3
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti non detenute a scopo di negoziazione	5,7	-225,0
Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento (B)	-1.645,0	-1.440,9
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITÀ FINANZIARIA		
Dividendi corrisposti	-561,7	-549,2
Nuovi finanziamenti da azionisti	2.811,5	-
Rimborsi finanziamenti da azionisti	-655,8	-2.000,0
Accensioni di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	850,0	349,3
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	-145,9	-130,2
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti	571,8	3,9
Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria (C)	2.869,9	-2.326,2
Incremento/(decremento) disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti (A+B+C)	1.973,3	-2.146,9
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio esercizio	428,2	2.575,1
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine esercizio	2.401,5	428,2

(milioni di euro)	2012	2011
INFORMAZIONI AGGIUNTIVE AL RENDICONTO FINANZIARIO		
Imposte sul reddito corrisposte (rimborsate)	369,6	-2,3
Interessi passivi e altri proventi finanziari incassati	189,4	72,3
Interessi passivi e altri oneri finanziari corrisposti	639,3	574,6
Dividendi ricevuti	96,6	82,3
Utili su cambi incassati	0,3	-
Perdite su cambi corrisposti	0,3	-
RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E DEI MEZZI EQUIVALENTI		
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio esercizio	428,2	2.575,1
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	834,2	2.883,6
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	-	-1,0
Rapporti di conto corrente passivi infragruppo	-406,0	-307,5
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine esercizio	2.401,5	428,2
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	2.877,2	834,2
Rapporti di conto corrente passivi infragruppo	-475,7	-406,0

3.2 Andamento gestionale di Autostrade per l'Italia e delle altre società concessionarie

3.2.1 Italia

3.2.1.1 Traffico

Nel 2012 sulla rete di Autostrade per l'Italia il traffico è diminuito del 7,6% [-7,6% i "2 assi", -8,0% i "3 o più assi"] rispetto al 2011. Complessivamente sono stati percorsi 44.470 milioni di chilometri, 38.752 milioni dagli automezzi a 2 assi (auto e furgoni, pari all'87,1% del totale) e 5.718 milioni dai veicoli a "3 o più assi" (pari al 12,9% del totale).

I chilometri percorsi sulla rete italiana del Gruppo si sono complessivamente ridotti del 7,5% rispetto al 2011. La flessione ha interessato in misura più accentuata i veicoli pesanti, con un calo del 7,9% per i veicoli a 3 o più assi, a fronte di una riduzione del 7,4% dei veicoli a 2 assi.

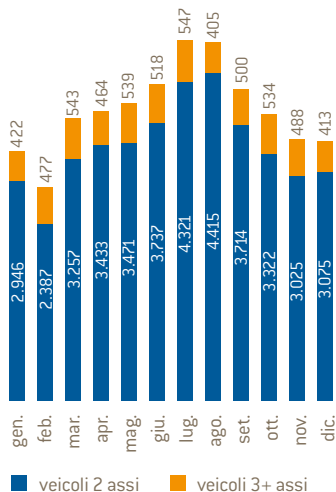
L'andamento del traffico ha risentito della persistente congiuntura economica negativa, a cui si sono aggiunti gli eventi sfavorevoli verificatisi nei primi mesi del 2012: lo sciopero degli autotrasportatori a gennaio, protrattosi per 5 giorni, nonché la straordinaria ondata di maltempo, con intense precipitazioni nevose, che ha interessato il Paese in particolare tra la fine di gennaio e la metà di febbraio. L'effetto positivo del giorno in più del mese di febbraio (per l'anno bisestile) incide, invece, per circa 0,2 punti percentuali sul traffico complessivo dell'anno.

La variazione del traffico 2012 sulla rete del Gruppo, al netto dei citati eventi (scioperi, maltempo ed effetti calendariali), è stimata pari a -6,8%.

L'andamento del traffico è risultato negativo anche per le altre concessionarie italiane del Gruppo, per entrambe le componenti veicolari; con risultati negativi compresi tra il -4,3% di Autostrade Meridionali e il -6,9% di Raccordo Autostradale Valle d'Aosta.

ANDAMENTO MENSILE DEL TRAFFICO SULLA RETE ITALIANA IN CONCESSIONE NEL 2012

(milioni di veicoli x km)



TRAFFICO SULLA RETE IN CONCESSIONE IN ITALIA NELL'ESERCIZIO 2012

Tratte autostradali	Veicoli x km (milioni)			Variazione% su 2011	VTMG ⁽¹⁾ 2012
	Veicoli a 2 assi	Veicoli a 3+ assi	Veicoli totali		
A1 Milano-Napoli	14.328	2.486	16.814	-8,1	57.174
A4 Milano-Brescia	3.261	424	3.685	-4,4	107.669
A7 Serravalle-Genova	522	73	595	-6,9	32.484
A8/A9 Milano-Laghi	2.171	138	2.309	-3,7	81.201
A8/26 Diramazione	449	29	478	-5,3	54.409
A10 Genova-Savona	781	82	863	-6,6	51.826
A11 Firenze-Mare	1.365	101	1.466	-8,0	49.016
A12 Genova-Sestri	796	55	851	-6,8	47.751
A12 Roma-Civitavecchia	606	41	647	-9,8	27.041
A13 Bologna-Padova	1.649	282	1.931	-7,0	41.444
A14 Bologna-Taranto	8.119	1.379	9.498	-9,1	33.210
A16 Napoli-Canosa	1.187	123	1.310	-9,0	20.766
A23 Udine-Tarvisio	438	101	539	-8,0	14.566
A26 Genova Voltri-Gravellona Toce	1.716	257	1.973	-7,5	22.013
A27 Venezia-Belluno	627	49	676	-4,8	22.475
A30 Caserta-Salerno	703	94	797	-7,1	39.382
Nodo di Mestre	34	4	38	-8,9	--
TOTALE AUTOSTRADE PER L'ITALIA	38.752	5.718	44.470	-7,6	42.564
Napoli-Pompei-Salerno	1.389	29	1.418	-4,3	75.099
Tangenziale di Napoli	865	78	943	-4,5	127.547
Trafo del Monte Bianco	7	3	10	-5,2	4.960
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	89	20	109	-6,9	9.176
TOTALE CONCESSIONARIE ITALIANE	41.102	5.848	46.950	-7,5	43.271

[1] VTMG = Veicoli teorici medi giornalieri pari a totale km percorsi/lunghezza tratta/n. giorni dell'anno.

3.2.1.2 Tariffe

A decorrere dal 1° gennaio 2012 Autostrade per l'Italia e le concessionarie autostradali italiane del Gruppo hanno applicato i seguenti adeguamenti tariffari annuali calcolati secondo i termini e le modalità stabiliti nei rispettivi contratti di concessione vigenti:

Concessionarie autostradali italiane	Variazioni tariffarie
Autostrade per l'Italia ⁽¹⁾	3,51%
Società Italiana Traforo del Monte Bianco ⁽³⁾	5,97%
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta ⁽²⁾	14,17%
Tangenziale di Napoli ⁽²⁾	3,49%
Società Autostrade Meridionali ⁽²⁾	0,31%

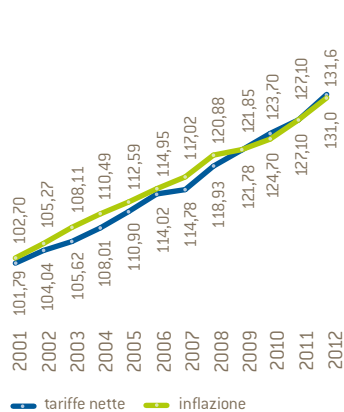
[1] L'adeguamento tariffario di competenza di Autostrade per l'Italia è relativo per il 2,04% agli investimenti addizionali remunerati attraverso i fattori della formula tariffaria X (1,99% a copertura degli investimenti addizionali inseriti nel IV Atto Aggiuntivo del 2002) e K (0,05% per la remunerazione dei nuovi investimenti previsti dalla Convenzione Unica del 2007 relativi a interventi di risanamento acustico), determinati in funzione dello stato di avanzamento dei lavori e, per l'1,47%, al 70% della variazione media annua dei prezzi al consumo rilevato dall'ISTAT (indice NIC) nel periodo 1° luglio 2010-30 giugno 2011.

[2] Le concessionarie Raccordo Autostradale Valle d'Aosta, Tangenziale di Napoli e Autostrade Meridionali applicano la formula di adeguamento tariffario che include l'inflazione programmata, la componente di riequilibrio e il fattore di remunerazione degli investimenti, oltre al fattore qualità.

[3] La società Traforo del Monte Bianco, che ha un diverso regime convenzionale in base ad accordi bilaterali Italia-Francia, ha applicato dal 1° gennaio 2012, in ottemperanza a quanto deliberato il 20 ottobre e 25 novembre 2011 dalla Commissione Intergovernativa di controllo, un aumento pari al 5,97% complessivo, risultante dalla combinazione di due elementi:

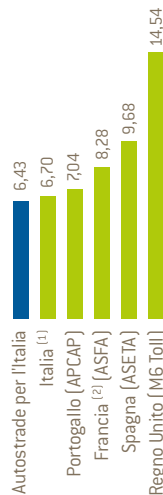
- 2,47% corrispondente alla media dei tassi di inflazione registrati in Francia e in Italia nel periodo 1° settembre 2010-31 agosto 2011;
- 3,50% in conformità all'Accordo dei Governi italiano e francese del 24 febbraio 2009, la cui destinazione è ancora da individuare a livello governativo.

INFLAZIONE E TARIFFE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA: EVOLUZIONE 2000-2012 (*)
 (numero indice 2000=100)



(*) Fonte inflazione: indice ISTAT dei prezzi al consumo per l'intera Collettività Nazionale (tabacchi inclusi).

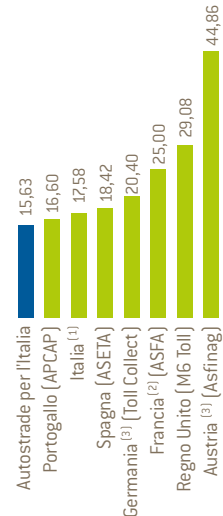
TARIFFE MEDIE PER VETTURA IN EUROPA(*) IVA INCLUSA
 (anno 2011 - € cent/km)



(*) Fonte: APCAP, ASETA, ASFA, ASECAP, Toll Collect, Asfinag; le tariffe austriache si riferiscono al 1° gennaio 2011.

(1) Elaborazione Autostrade per l'Italia su dati società concessionarie e AISCAT.
 (2) Dato stimato.

TARIFFE MEDIE PER MEZZI PESANTI IN EUROPA(*) IVA INCLUSA
 (anno 2011 - € cent/km)



(*) Fonte: APCAP, ASETA, ASFA, ASECAP, Toll Collect, Asfinag.

(1) Elaborazione Autostrade per l'Italia su dati società concessionarie e AISCAT.

(2) Dato stimato.

(3) Le tariffe di Austria e Germania sono differenziate per classe di emissione ecologica del veicolo: quelle esposte sono quelle più alte.

3.2.1.3 Potenziamento e ammodernamento della rete

Investimenti

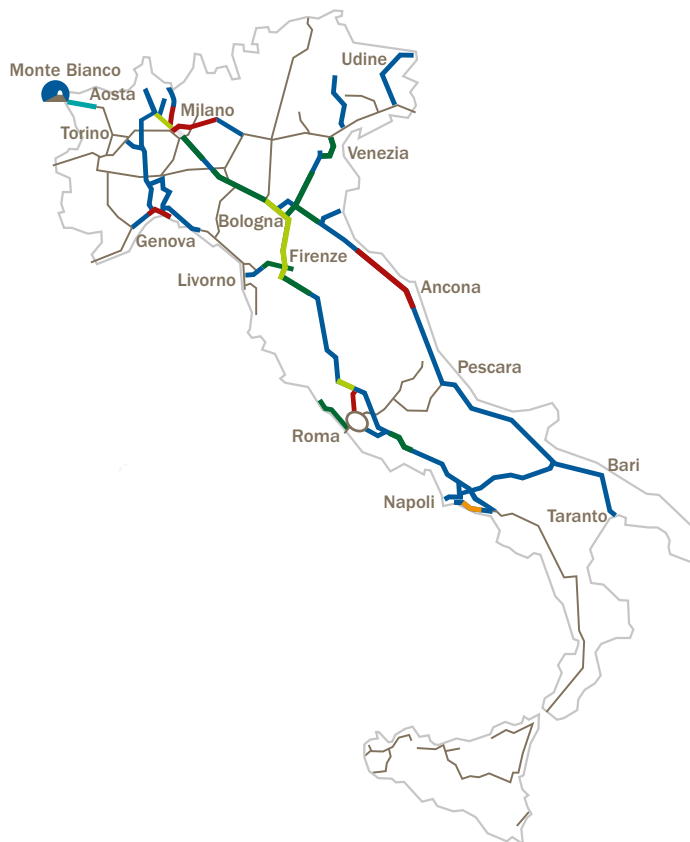
Autostrade per l'Italia e le concessionarie controllate italiane hanno in fase di realizzazione un programma di investimenti in Grandi Opere di oltre 13 miliardi di euro. Tale piano ha l'obiettivo di migliorare la capacità della rete in esercizio sulle principali direttrici di collegamento nazionali, onde assicurare una mobilità più sicura e migliori livelli di servizio.

A tale piano si sommano ulteriori interventi fino a 7 miliardi di euro recepiti dalla nuova Convenzione Unica di Autostrade per l'Italia, mediante:

- la definizione dell'oggetto di investimenti già assunti con la Convenzione del 1997 attraverso nuovi specifici interventi di potenziamento della rete per un importo di circa 2 miliardi di euro;
- l'impegno a sviluppare la progettazione preliminare per il potenziamento di alcune tratte autostradali in concessione su circa 330 km di rete, per un importo stimato in circa 5 miliardi di euro.

I programmi di intervento delle società concessionarie controllate italiane, compresi nei rispettivi piani finanziari, rispondono ai medesimi obiettivi di Autostrade per l'Italia e prevedono il potenziamento di arterie già esistenti.

INTERVENTI DI POTENZIAMENTO E AMMODERNAMENTO DELLA RETE IN ITALIA



- Rete Autostrade e concessionarie controllate
- Rete altre concessionarie e ANAS

Autostrade per l'Italia	Km totali	Km aperti al traffico	€ mld totali ⁽¹⁾	€ mld completati
● Piano Finanziario 1997	237	151	6,6	4,5
● IV Atto Aggiuntivo 2002	266	177	5,7	2,7
● Convenzione Unico 2007 ⁽²⁾	325	-	5,0	-
Ulteriori interventi	-	-	2,0	0,2
Totale	828	328	19,3	7,4
Società controllate italiane ⁽³⁾				
● Costruzione Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	12	12	0,4	0,4
● Ampliamento alla 3a corsia Autostrade Meridionali ⁽³⁾	20	15	0,6	0,5
Totale	32	27	1,0	0,9
Totale investimenti in Italia	860	355	20,3	8,3

(1) Costi complessivi per la realizzazione dell'opera accertati al 31 dicembre 2012 comprendendo lavori a base d'asta (al netto del ribasso di gara o del ribasso convenzionale), somme a disposizione, riserve riconosciute e premi di accelerazione. Per gli interventi della Convenzione 1997 i valori sono al netto della quota che trova copertura tra gli Altri investimenti.

(2) La Convenzione Unica di Autostrade per l'Italia del 12 ottobre 2007 individua ulteriori investimenti per il potenziamento della rete su circa 330 km di rete, per un importo stimato in circa 5 miliardi di euro, oltre a nuovi specifici interventi per un importo di circa 2 miliardi di euro.

(3) Il 31 dicembre 2012 è scaduta la concessione di Autostrade Meridionali e far data dal 1° gennaio 2013, dietro richiesta del Concedente, la società prosegue nella gestione ordinaria della concessione, nelle more del subentro del nuovo concessionario.

Attualmente è in corso di definizione, su richiesta del Concedente, un piano di interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura da eseguire sulla tratta nel corso del 2013, nelle more dell'individuazione del nuovo concessionario, previo riconoscimento dei relativi oneri a valore di subentro.

Interventi di potenziamento e ammodernamento di Autostrade per l'Italia

Nel 2012 le spese per investimenti di Autostrade per l'Italia ammontano a 1.194,5 milioni di euro con un decremento rispetto al 2011 di 156,4 milioni di euro [-11,6%].

INVESTIMENTI DI AUTOSTRADALE PER L'ITALIA

(milioni di euro)	2012	2011	Var. %
Autostrade per l'Italia interventi Convenzione 1997	380,5	401,5	-5,2%
Autostrade per l'Italia interventi IV Atto Aggiuntivo 2002	616,2	711,3	-13,4%
Altri investimenti e oneri capitalizzati (personale, manutenzioni e altro)	168,7	205,6	-17,9%
Totale investimenti su infrastrutture in concessione	1.165,4	1.318,4	-11,6%
Investimenti in altri beni immateriali	10,7	12,5	-14,4%
Investimenti in beni materiali	18,4	20,0	-8,0%
Totale investimenti in Italia	1.194,5	1.350,9	-11,6%

Gli investimenti relativi alla Convenzione del 1997 di Autostrade per l'Italia registrano una diminuzione rispetto a quelli effettuati nel 2011 di 21,0 milioni di euro, principalmente per l'approssimarsi dell'ultimazione delle opere principali della Variante di Valico e per la sostanziale ultimazione dell'ampliamento alla terza corsia della tratta Firenze Nord-Firenze Sud. Dette minori produzioni sono state compensate solo parzialmente dai maggiori lavori eseguiti sulla tratta Barberino-Firenze Nord.

Per quanto riguarda gli investimenti del IV Atto Aggiuntivo del 2002 la diminuzione rispetto al 2011, pari a 95,1 milioni di euro, è da attribuire principalmente all'ultimazione dei lavori autostradali di alcuni interventi, che nel 2011 e nel 2012 ne ha consentito l'apertura al traffico. Fra questi la A1 Fiano-Settebagni, la A9 Lainate-Como, le tratte Fano-Senigallia e Ancona Sud-Porto Sant'Elpidio della A14. La minore produzione generata dai suddetti fenomeni è stata bilanciata solo parzialmente dai maggiori lavori eseguiti sulla tratta Rimini Nord-Cattolica della A14 (aperta al traffico il 20 dicembre 2012). Complessivamente nel corso del 2012 sulla rete italiana sono stati aperti al traffico tratti di autostrada ampliati alla terza corsia per 55 km.

Iter autorizzativi per la realizzazione degli investimenti

La realizzazione degli investimenti nel settore autostradale prevede, in Italia, un complesso iter autorizzativo che coinvolge, oltre al Concedente, diversi Ministeri ed Enti competenti. Le autorizzazioni, prevalentemente di tipo ambientale e urbanistico, sono numerose e fanno capo a diversi soggetti con poteri decisori. L'ottenimento di tutti i permessi comporta peraltro notevoli difficoltà e richiede un lungo arco di tempo.

Anche quando i progetti riescono a superare le difficoltà approvative e a ottenere il consenso delle comunità locali, si possono poi presentare difficoltà nei rapporti con le imprese di costruzione risultate aggiudicatarie dei lavori, anche a causa dei criteri di selezione imposti dalla vigente normativa che prevedono, in caso di gara pubblica, l'assegnazione sulla base del massimo ribasso. Tale sistema, che si focalizza esclusivamente sull'economicità dell'intervento, spesso non premia la capacità tecnica e la qualità dell'esecutore dei lavori.

Con il Decreto Legge 30 dicembre 2008, n. 207, convertito con modificazioni dalla Legge 14/2009, è stata introdotta la disciplina che consente ai concessionari autostradali che non sono amministrazioni aggiudicatrici, di affidare, anche a società controllate o collegate, come è Pavimental per Autostrade per l'Italia, la realizzazione di opere di potenziamento

della rete, introducendo tuttavia l'obbligo di affidare a terzi una quota minima di lavori assentiti in concessione.

Di recente, tramite i D.L. n. 1/2012 (convertito con modificazioni dalla L. 27/2012) e n. 83/2012 (c.d. "decreto sviluppo", convertito dalla Legge 134/2012) la quota minima dei lavori da affidare a terzi, a decorrere dal 1° gennaio 2014, è stata stabilita nella misura del 60%.

Autostrade per l'Italia e altre concessionarie controllate negli ultimi 3 anni hanno affidato a Pavimental lavori per oltre 1 miliardo di euro.

Nonostante le ben note difficoltà di tipo autorizzativo, amministrativo ed esecutivo, gli investimenti effettuati da Autostrade per l'Italia dal 2008 a oggi, anche grazie all'affidamento diretto dei lavori a Pavimental, hanno registrato una progressiva accelerazione, che ha portato a realizzare complessivamente oltre l'88% degli investimenti annuali previsti dalla Convenzione Unica 2007 nel quadriennio 2008-2012.

Stato di avanzamento dei lavori di Autostrade per l'Italia e delle altre società concessionarie italiane

Le seguenti tabelle espongono l'avanzamento lavori in Grandi Opere per il potenziamento della rete in concessione, sulla base degli impegni previsti nelle rispettive Convenzioni.

Il valore di ciascun intervento include i costi complessivi di realizzazione (al lordo dei contributi) delle opere, accertati a fine dicembre 2012.

Il costo a finire delle opere è soggetto a modifiche in funzione dell'effettivo futuro avanzamento dei lavori.

Si sottolinea, in particolare, che nonostante gli sforzi progettuali e organizzativi espressi, le complicazioni e le problematiche commentate potranno continuare a generare ritardi nell'avanzamento dei lavori, con le seguenti implicazioni:

- impossibilità di determinare con ragionevole approssimazione le date di completamento e messa in esercizio, soprattutto per le opere che non sono state ancora appaltate;
- prevedibile incremento del costo a finire, per effetto di contenziosi ed eventuali modifiche progettuali.

Il Consiglio di Amministrazione di Autostrade per l'Italia ha costituito nel 2009 un organo denominato "Comitato Completamento Lavori", con la finalità di monitorare:

- l'andamento dei piani di investimento infrastrutturale in termini di stato di avanzamento lavori, costi relativi e rispetto degli impegni di Convenzione della Società e delle società partecipate;
- il processo di assegnazione dei contratti per l'esecuzione delle opere;
- gli assetti organizzativi e procedurali per l'esecuzione dei lavori;
- lo stato delle riserve contrattuali;
- lo stato dei contenziosi legali più significativi.

Il Comitato nell'anno 2012 si è riunito 8 volte svolgendo attività di monitoraggio relative all'andamento dei piani di investimento infrastrutturale e allo stato di avanzamento lavori, all'assegnazione dei contratti per l'esecuzione delle opere, agli assetti organizzativi e procedurali per l'esecuzione dei lavori, allo stato delle riserve contrattuali e agli oneri per la rideterminazione dei termini contrattuali.

Piano investimenti in Grandi Opere di Autostrade per l'Italia Convenzione 1997

Per quanto riguarda gli investimenti compresi nel Piano della Convenzione del 1997 di Autostrade per l'Italia, al 31 dicembre 2012 oltre il 95% dei lavori ha superato la fase autorizzativa, oltre il 79% è stato affidato e circa il 69% eseguito.

AUTOSTRADE PER L'ITALIA: CONVENZIONE 1997

	Km oggetto di intervento	Valore intervento [a]	Km aperti al traffico al 31/12/2012	Avanz. lavori al 31/12/2012 [b]	Status al 31/12/2012	
	[km]	[milioni di euro]	[km]	[milioni di euro]		
A1	3ª corsia Casalecchio-Sasso Marconi	4,1	82	4,1	82	Lavori ultimati
A1	Variante di Valico	62,5	3.818	19,4	3.161	
	Sasso Marconi-La Quercia	19,4	571	19,4	560	Lavori ultimati
	La Quercia-Badia Nuova					
	(Lotti: 5A, 5B, 6-7, 8)	21,3	1.278		880	Lavori in corso ⁽¹⁾
	Badia Nuova-Barberino					
	(Lotti: Galleria di Base, 12 e Sv. Barberino, 13)	21,8	1.669		1.549	Lavori in corso/ultimati ⁽²⁾
	Interventi sul territorio		300		172	Lavori in corso
A1	3ª corsia Barberino-Incisa	58,5	2.174	15,2	810	
	Barberino-Firenze Nord	17,5	842		93	⁽³⁾
	Firenze Nord-Firenze Sud	21,9	799	15,2	684	Lavori in corso/ultimati ⁽⁴⁾
	Firenze Sud-Incisa	19,1	503 ⁽⁶⁾		16	⁽⁵⁾
	Assi di penetrazione		30		18	
A14	3ª corsia Tangenziale Bologna	13,7	59	13,7	59	Lavori ultimati
A1	4ª corsia Modena-Bologna	31,6	178	31,6	143	Lavori ultimati ⁽⁷⁾
A1	3ª corsia Orte-Roma Nord	37,8	192	37,8	191	Lavori ultimati
A8	3ª e 4ª corsia Milano-Gallarate	28,7	65	28,7	65	Lavori ultimati
	Altri interventi	-	28	-	24	Lavori ultimati ⁽⁸⁾
	Totale interventi Convenzione 1997	236,9	6.596	150,5	4.536	

(a) Costi complessivi per la realizzazione dell'opera accertati al 31 dicembre 2012, comprendendo lavori a base d'asta (al netto del ribasso di gara o del ribasso convenzionale), somme a disposizione, riserve riconosciute e premi di accelerazione. Per gli interventi della Convenzione 1997 i valori sono al netto della quota che trova copertura tra gli Altri Investimenti.

(b) Esclude i costi capitalizzati.

(1) Sulla base delle indicazioni formulate dalla Regione Emilia-Romagna, Autostrade per l'Italia ha deciso di realizzare il solo Svincolo di Badia Nuova. L'opera è stata inserita nell'appalto della Galleria di Base al fine di anticiparne l'esecuzione per rendere possibile l'apertura al traffico della tratta di 21,8 km di variante compresa tra il Nuovo Svincolo di Barberino e il Nuovo Svincolo di Badia.

(2) I lavori del Lotto 12, 4,5 km tra Badia Nuova e Barberino, sono ultimati. La tratta sarà aperta al traffico unitamente al completamento dei lavori della Galleria di Base e del Lotto 13.

(3) Lotto 0 in corso, Lotto 1 e 2 progetto esecutivo in approvazione MIT.

(4) Sono aperti al traffico i lavori del Lotto 0-2-3 (Tratta A) pari a 6,2 km e del Lotto 1 pari a 2,2 km e 13,5 km in direzione Sud tra Firenze Scandicci e Firenze Sud, mentre sono in corso i lavori sulla carreggiata Nord.

(5) Lotto 1 in approvazione MIT Progetto Esecutivo, Lotto 2 in corso di Valutazione di Impatto Ambientale.

(6) Investimento complessivo pari a 247 milioni di euro di cui 59 milioni di euro inseriti nel piano Grandi Opere nel Piano '97 e 188 milioni di euro individuati tra gli Altri Investimenti.

(7) A meno della realizzazione della Tangenziale di Modena, opera sul territorio richiesta dagli Enti Locali attualmente in attesa dell'approvazione in Conferenza dei Servizi.

(8) Lavori di ampliamento Ponte sul Volturno, attraversamento Rio Tufano e Viadotto Marano. Realizzazione Svincolo di Lodi e Variante di Lodi Vecchio (Convenzione TAV).

In origine la Convenzione del 1997 prevedeva per i citati lavori una spesa di 3.556 milioni di euro.

Nell'aggiornamento del Piano Finanziario del 2002, inserito nel IV Atto Aggiuntivo, per tener conto dei ritardi approvativi già accumulati, fu necessario rivedere sia la tempistica di esecuzione delle opere, sia l'importo complessivo previsto incrementandolo a 4.500 milioni di euro. Fu inoltre accertato che i ritardi non erano attribuibili ad Autostrade per l'Italia e che i benefici finanziari per quest'ultima, dovuti allo slittamento dei lavori, erano comunque inferiori ai maggiori costi a carico della Società.

I maggiori oneri, rispetto a quanto originariamente previsto nel Piano Finanziario allegato alla Convenzione 1997, sono principalmente ascrivibili ai ritardi sopracitati negli

iter autorizzativi, che hanno determinato nel tempo adeguamenti di prezzi, nonché a normative di successiva emanazione. Sulla crescita dei costi hanno inoltre inciso gli interventi sul territorio richiesti dagli Enti Locali coinvolti per il rilascio degli assensi e delle autorizzazioni di competenza. A fronte di tali maggiori oneri, che gravano e graveranno interamente su Autostrade per l'Italia, non sono previsti incrementi tariffari compensativi. Quando la tempistica di esecuzione delle opere previste nella Convenzione 1997 fu aggiornata e concordata a metà del 2002, in sede di redazione del IV Atto Aggiuntivo, l'iter autorizzativo di molti interventi non era ancora completato e non era nemmeno stimabile (per la tratta Casalecchio-Sasso Marconi, i Lotti 5, 6, 7, 8, 13 e 14 della Variante di Valico, Barberino-Firenze Nord, i Lotti 4, 5 e 6 della tratta Firenze Nord-Firenze Sud, Firenze Sud-Incisa, Tangenziale di Bologna).

Dal 2002 a oggi, tutti gli iter autorizzativi per la costruzione del potenziamento dell'A1 tra Bologna e Firenze sono stati completati, anche se con molto ritardo rispetto alle previsioni del 2002, a eccezione del Lotto 2 (7,5 km) della Firenze Sud-Incisa per il quale non si è potuta perfezionare l'Intesa Stato - Regione ed è stata predisposta una variante progettuale per la quale è in corso la Valutazione di Impatto Ambientale.

I ritardi approvativi che avevano comportato dal 2002 al 2011 minori investimenti rispetto alle previsioni del piano redatto nel 2002 e allegato al IV atto Aggiuntivo, sono al 31 dicembre 2012 completamente recuperati. A norma della Convenzione Unica, cessa quindi l'obbligo dell'accantonamento per i benefici finanziari maturati sui ritardati investimenti e la Concessionaria ha richiesto al Concedente l'autorizzazione allo svincolo della Riserva Vincolata di Patrimonio netto per Beneficiari finanziari.

Alla fine del 2012 il costo accertato delle opere (sulla base dei contratti di appalto in corso, dei progetti definitivi ed esecutivi in fase di approvazione) è pari a 6,6 miliardi di euro. Di questi sono stati eseguiti circa 4,5 miliardi di euro, cifra superiore alla previsione di spesa iniziale prevista nella Convenzione del 1997 e pari al valore della spesa prevista per le opere nel IV Atto Aggiuntivo del 2002.

Rispetto alla stima iniziale di 3,6 miliardi di euro sulla base della quale la Società fu privatizzata, gli extra costi a carico della Concessionaria sono pertanto quantificabili in 3,0 miliardi di euro.

Piano investimenti in Grandi Opere di Autostrade per l'Italia - IV Atto Aggiuntivo 2002

Gli investimenti compresi nel IV Atto Aggiuntivo sono finalizzati a potenziare la rete in prossimità di alcune grandi aree metropolitane (Milano, Genova, Roma) e lungo la dorsale adriatica. Il completamento dell'iter autorizzativo del IV Atto Aggiuntivo, sottoscritto da Autostrade per l'Italia nel dicembre 2002, si è perfezionato ed è divenuto efficace unicamente nel giugno del 2004, con la comunicazione da parte ANAS dell'avvenuta registrazione da parte della Corte dei Conti del Decreto interministeriale di approvazione dell'atto stesso. Pertanto, il piano di investimenti previsti dal IV Atto Aggiuntivo si è potuto attivare con l'avvio delle progettazioni solo a partire da tale data, con un ritardo di 21 mesi rispetto al programma originario.

Al 31 dicembre 2012 oltre il 65% dei lavori ha superato la fase autorizzativa, circa il 64% è stato affidato e circa il 47% è stato eseguito.

La principale opera per contenuti tecnici ed economici del IV Atto Aggiuntivo è il Nodo di Genova. Allo scopo di favorire le autorizzazioni urbanistiche e ambientali, il progetto del Nodo ha visto per la prima volta in Italia applicato il metodo del "dibattito pubblico". Detta procedura prevede che il progetto sia condiviso, oltre che con gli Enti Territoriali, anche con la cittadinanza. Il dibattito pubblico ha contribuito in maniera significativa alla definizione di tracciato e caratteristiche dell'opera, che attualmente si trova in fase di Valutazione di Impatto Ambientale, anche se non è possibile escludere che il progetto subisca ulteriori modifiche.

Agli investimenti previsti nel IV Atto Aggiuntivo sono associati incrementi tariffari specifici legati a piani di convalida delle singole opere, riconosciuti in funzione dello stato di avanzamento dei lavori.

INTERVENTI INSERITI NEL IV ATTO AGGIUNTIVO DEL 2002^(*)

	Km oggetto di intervento	Valore intervento [a]	Km aperti al traffico	Avanz. lavori al 31/12/2012 [b]	Status al 31/12/2012	
	[km]	[milioni di euro]	[km]	[milioni di euro]		
A1	3ª corsia Fiano R.-G.R.A. e Sv. di Castelnuovo di Porto	15,9	141	15,9	124	
A4	4ª corsia Milano Est-Bergamo	33,6	505	33,6	500	Lavori ultimati
A9	3ª corsia Lainate-Como Grandate	23,2	429	23,2	287	Lavori in corso/ultimati ⁽¹⁾
A14	3ª corsia Rimini Nord-Porto S. Elpidio	154,7	2.453	100,7	1.432	
	Rimini Nord-Cattolica - Lotto 1A	1,2	83	1,2		Lavori ultimati ⁽²⁾
	Rimini Nord-Cattolica - Lotto 1B	27,8	423	27,8		Lavori in corso/aperti al traffico ⁽²⁾
	Cattolica-Fano - Lotto 2	28,3	549	10,4		Lavori in corso/ultimati ⁽³⁾
	Fano-Senigallia - Lotto 3	21,0	352	21,0		Lavori ultimati ⁽⁴⁾
	Senigallia-Ancona Nord e Sv. di Marina di M.te Marciano - Lotto 4	18,9	396			Lavori in corso ⁽⁵⁾
	Ancona Nord-Ancona Sud - Lotto 5	17,2	353			Lavori in corso
	Ancona Sud-Porto S. Elpidio - Lotto 6A	37,0	146	37,0		Lavori ultimati
	Ancona Sud-Porto S. Elpidio e Svincolo di Porto S. Elpidio - Lotto 6B	3,3	146	3,3		Lavori in corso/ultimati ⁽⁶⁾
	Porto S. Elpidio-Pedaso - Lotti 7A - 7B		6			Intervento non più previsto nella Convenzione Unica 2007 (16,6 km)
A8	Collegamento Nuova Fiera di Milano	3,8	86	3,8	86	Lavori ultimati
A7/A10	Passante di Genova ^(c)	34,8	1.800	-	48	In corso VIA
	Altri interventi	-	247	-	179	⁽⁷⁾
	Totale interventi IV Atto Aggiuntivo 2002	266,0	5.662	177,2	2.656	

[*] Approvato definitivamente nel 2004.

[a] Costi complessivi per la realizzazione dell'opera accertati al 31 dicembre 2012, comprendendo lavori a base d'asta (al netto del ribasso di gara o del ribasso convenzionale), somme a disposizione, riserve riconosciute e premi di accelerazione.

[b] Esclude i costi capitalizzati (oneri finanziari e personale).

[c] Il Protocollo di Intesa per l'avvio delle attività è stato sottoscritto da tutti gli enti territoriali.

Una prima stima, formulata sul progetto preliminare, indica in 3,1 miliardi di euro il costo dell'opera.

[1] La tratta è aperta al traffico.

[2] In data 20 dicembre 2012 sono stati aperti al traffico 29 km di nuova terza corsia tra Rimini Nord e Cattolica (Lotti 1A e 1B).

[3] Sono stati aperti al traffico 10,4 km di nuova terza corsia tra Cattolica e Pesaro.

[4] La tratta è aperta al traffico (inclusa la Nuova Stazione di Senigallia).

[5] In data 30 luglio 2012 è stato aperto al traffico lo Svincolo di Montemarciano.

[6] Il Nuovo Svincolo di Porto S. Elpidio è aperto al traffico. In data 31 luglio 2012 sono stati aperti al traffico i 3,3 km del Lotto 6B e gli attigui 4 km del Lotto 6A.

[7] Piano Sicurezza Gallerie in corso; lavori ultimati su svincolo di Villamarzana, Svincolo di Ferentino, Svincolo di Guidonia e Svincolo di Rubicone, in corso procedure di affidamento dello Svincolo di Padova Zona Industriale e dello Svincolo di Maddaloni.

Piano investimenti in Grandi Opere delle altre società concessionarie italiane

Per quanto riguarda gli investimenti in nuove opere delle concessionarie controllate da Autostrade per l'Italia (Raccordo Autostradale Valle d'Aosta e Autostrade Meridionali) al 31 dicembre 2012 il 100% dei lavori ha superato la fase autorizzativa, il 100% risulta in corso di esecuzione o affidato e il 91% è stato realizzato.

Il 31 dicembre 2012 è scaduta la concessione di Autostrade Meridionali e far data dal 1° gennaio 2013, dietro richiesta del Concedente, la società prosegue nella gestione ordinaria della Concessione, nelle more del subentro del nuovo Concessionario.

Tuttavia nel corso del 2012 è proseguita la realizzazione del piano di investimenti di potenziamento e ammodernamento dell'asse autostradale e al 31 dicembre i lavori di potenziamento hanno superato l'85% di avanzamento.

Gli interventi non ultimati a tale data sono relativi all'ampliamento a tre corsie tra il Km 5+690 e il Km 10+525, tra il Km 12+900 e il Km 17+085 e tra il Km 17+658 e il Km 19+269. Attualmente è in corso la definizione, su richiesta del Concedente, di un piano di interventi di messa in sicurezza dell'infrastruttura da eseguire sulla tratta nel corso del 2013, nelle more dell'individuazione del nuovo Concessionario, previo riconoscimento dei relativi oneri a valore di subentro.

SOCIETÀ CONTROLLATE

		Km oggetto di intervento	Valore intervento [a]	Km aperti al traffico	Avanz. lavori al 31/12/2012 [b]	Status al 31/12/2012
		[km]	[milioni di euro]	[km]	[milioni di euro]	
A5	RAV A0-Traforo Monte Bianco Morgex-Entrèves	12,4	430	12,4	417	Lavori ultimati
A3	Autostrade Meridionali NA-Pompei-SA Napoli-Pompei ^(c)	20,0	553	15,0	475	Lavori in corso/ultimati
	Totale interventi controllate	32,4	983	27,4	892	

(a) Costi complessivi per la realizzazione dell'opera accertati al 31 dicembre 2012, comprendendo lavori a base d'asta (al netto del ribasso di gara o del ribasso convenzionale) somme a disposizione, riserve riconosciute e premi di accelerazione.

(b) Esclude i costi capitalizzati (oneri finanziari e personale).

(c) Gli ampliamenti previsti sulla rete di Autostrade Meridionali riguardano 24,5 km, di questi 4,5 km sono stati già aperti al traffico durante la Convenzione 1972-1992.

Il 31 dicembre 2012 è scaduta la concessione di Autostrade Meridionali e far data dal 1° gennaio 2013, dietro richiesta del Concedente, la società prosegue nella gestione ordinaria della Concessione, nelle more del subentro del nuovo Concessionario.

Riserve sui lavori iscritte dagli appaltatori

Al 31 dicembre 2012 Autostrade per l'Italia ha riserve sui lavori iscritte dagli appaltatori per circa 1.652,0 milioni di euro (1.032,9 milioni di euro al 31 dicembre 2011) di cui circa 1.000 milioni di euro relativi ad interventi previsti dalla Convenzione del 1997 (546 milioni di euro al 31 dicembre 2011) per i quali non è previsto il recupero in tariffa dei maggiori oneri, mentre per le altre concessionarie italiane il dato rilevato è pari circa a 187,8 milioni di euro (216,9 milioni di euro al 31 dicembre 2011).

Nuove iniziative autostradali di società partecipate

Autostrade per l'Italia partecipa inoltre ad alcuni progetti per lo sviluppo della rete autostradale italiana.

Società Infrastrutture Toscane S.p.A.

Società Infrastrutture Toscane è la società di progetto costituita il 28 giugno 2006, subentrata all'A.T.I. aggiudicataria della gara di concessione regionale per la costruzione e gestione in project financing della bretella autostradale a pedaggio Prato-Signa di circa 10 km. Autostrade per l'Italia è azionista di Società Infrastrutture Toscane S.p.A. ("S.I.T.") con una partecipazione pari al 46% del capitale sociale, mentre Spea detiene una partecipazione dello 0,6%.

In data 17 luglio 2006 S.I.T. ha firmato la Convenzione di concessione con la Regione Toscana.

La Giunta Regionale della Regione Toscana, con deliberazione del 21 novembre 2011, ha unilateralmente decretato la decadenza per eccessiva onerosità della concessione. Provvedimento, questo, cui ha fatto seguito il decreto dirigenziale attuativo n. 5892 del 21 dicembre 2011, nel quale la Regione ha deliberato la decadenza della concessione per eccessiva onerosità. Entrambi i provvedimenti sopra richiamati sono stati impugnati avanti al TAR Toscana, con ricorso del 19 gennaio 2012. Con ordinanza del 29 febbraio 2012 il TAR ha respinto la domanda cautelare proposta dalla S.I.T.

A seguito dell'avvio del procedimento arbitrale ai sensi e per gli effetti dell'art. 32 della Convenzione di concessione, il 27 settembre 2012 si è ritualmente costituito il Collegio Arbitrale chiamato a giudicare sulla controversia insorta. Il giudizio al TAR è stato provvisoriamente cancellato dal ruolo, atteso che l'esito dell'arbitrato potrebbe esser rilevante per la difesa delle ragioni di S.I.T.

Inoltre, nell'ambito della escussione da parte della Regione Toscana della garanzia prestata da Assicurazioni Generali S.p.A. per l'iniziativa, è stato da quest'ultima instaurato avanti al Tribunale di Firenze un giudizio di opposizione a decreto ingiuntivo per la sospensione della provvisoria esecutorietà dello stesso, ottenuto dalla Regione per il pagamento di una somma pari al contributo all'epoca concesso.

A seguito della avvenuta sospensione del decreto ingiuntivo, con vari atti di citazione per chiamata in causa del terzo, notificati nel mese di febbraio 2013, i soci costruttori della S.I.T. e la Regione Toscana hanno chiamato in causa la S.I.T., mentre la stessa Regione Toscana ha chiamato in causa anche tutti i rimanenti soci della S.I.T., inclusa Autostrade per l'Italia.

Tangenziali Esterne di Milano S.p.A.

Il 27 marzo 2009 è stata sottoscritta la bozza di Convenzione per la progettazione, costruzione ed esercizio della nuova tangenziale esterna di Milano (opera che avrà uno sviluppo di circa 33 km), tra la Società di Progetto Tangenziale Esterna S.p.A. (TE S.p.A.) e la società Concessioni Autostradali Lombarde S.p.A. (che opera in qualità di soggetto concedente).

TE S.p.A. è controllata per il 57% da Tangenziali Esterne di Milano S.p.A. nella quale Autostrade per l'Italia ha una partecipazione del 26,4% del capitale.

Il progetto definitivo e lo schema di Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica, comprendente un nuovo Piano Finanziario, sono stati approvati dal CIPE nel 2011, e nel corso del 2012 è stato sottoscritto un Atto Aggiuntivo alla Convenzione Unica e, dopo la sottoscrizione del contratto EPC (Engineering, Procurement and Construction), sono stati avviati i lavori.

Il 26 settembre 2012 l'Assemblea dei Soci ha deliberato (a maggioranza) un aumento di capitale di 120 milioni di euro, da sottoscrivere entro marzo 2013. In seguito è stato sottoscritto un contratto di finanziamento per 120 milioni di euro, finalizzato a finanziare le attività di progettazione e realizzazione dell'opera.

3.2.1.4 Gestione operativa della rete

Gli interventi effettuati da Autostrade per l'Italia e dalle altre concessionarie controllate italiane nel corso del 2012 per manutenzione, sicurezza e viabilità della rete in concessione (esclusi gli interventi su Aree di Servizio) ammontano a 429 milioni di euro (476 milioni di euro nel 2011 a parità di perimetro).

L'importo complessivamente speso nel 2012 (che non comprende il costo del personale dedicato all'attività di manutenzione) risulta così suddiviso:

- costi di manutenzione per 303 milioni di euro;
- investimenti per la sicurezza e la viabilità per 126 milioni di euro (incluse le manutenzioni capitalizzate).

In particolare dei 429 milioni di euro di interventi, circa 398 milioni di euro sono stati realizzati da Autostrade per l'Italia.

Sicurezza e manutenzione

Nel corso del 2012, sulla rete di Autostrade per l'Italia, si sono registrati 14.655 incidenti (-11,9% rispetto al 2011), con un tasso di incidentalità globale in calo del -4,6% rispetto al 2011 e con un tasso di mortalità (calcolato come numero di decessi ogni 100 milioni di chilometri percorsi) pari a 0,35 rispetto allo 0,29 del 2011 (+20,7%).

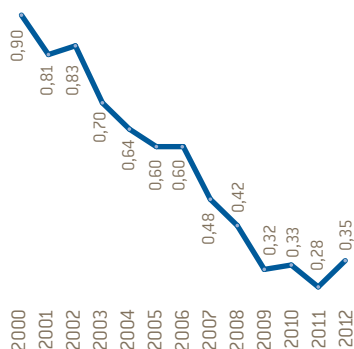
Sulla rete gestita da Autostrade per l'Italia e le sue concessionarie controllate italiane, sono stati registrati complessivamente 15.108 incidenti, con un tasso di incidentalità globale in calo del 4,7% rispetto al 2011 e con un tasso di mortalità (calcolato come numero di decessi ogni 100 milioni di chilometri percorsi) pari a 0,35 rispetto allo 0,28 del 2011 (escludendo Strada dei Parchi, Società Autostrada Tirrenica e Autostrada Torino-Savona). Tale valore risente di un naturale andamento oscillatorio all'interno di un trend decrescente consolidato nel tempo (-61,1% nell'arco temporale 2000-2012).

TASSI DI INCIDENTALITÀ SULLA RETE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA E DELLE SOCIETÀ CONCESSIONARIE CONTROLLATE ITALIANE

	2000	2008	2009	2010	2011	2012
Tasso di incidentalità globale (n. incidenti/100 mln km percorsi)	60,6	37,5	36,2	35,8	33,8	32,2
Tasso di incidentalità in carreggiata	-	31,0	30,0	30,0	28,1	27,2
Tasso di incidentalità con conseguenze alle persone (n. incidenti/100 mln km percorsi)	15,8	10,7	10,6	10,1	9,3	8,8
Tasso di incidentalità mortale (n. incidenti/100 mln km percorsi)	0,71	0,37	0,30	0,31	0,25	0,30
Tasso di mortalità (n. decessi/100 mln km percorsi)	0,90	0,42	0,32	0,33	0,28	0,35

Nota: dati 2012 definitivi. Per il 2010 e il 2011 è stata esclusa Strada dei Parchi e per il 2012 sono state escluse anche Società Autostrada Tirrenica e Autostrada Torino-Savona.

TASSI DI MORTALITÀ SULLA RETE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA E DELLE SOCIETÀ CONCESSIONARIE CONTROLLATE ITALIANE



Nell'ambito di un piano di interventi finalizzato alla sicurezza e sulla base dei risultati positivi già riscontrati negli anni passati, nel 2012 si è registrata una riduzione dell'incidentalità pari al 26,7%² nei Punti a Incidentalità Superiore alla Media dove, negli anni passati, sono già stati eseguiti interventi specifici per la sicurezza (per es. inserimento di segnaletica, modifica geometrica delle carreggiate, illuminazione, ecc.).

Ai risultati evidenziati hanno contribuito l'ulteriore estensione del sistema di rilevamento della velocità media, denominato "Tutor" (che al 31 dicembre 2012 risulta attivo su oltre 2.500 km, pari a circa il 40% dello sviluppo delle carreggiate della rete di Autostrade per l'Italia e delle concessionarie controllate italiane), oltre che il miglioramento continuo degli standard di manutenzione della rete, le misure infrastrutturali e gestionali specifiche, come l'introduzione del nuovo protocollo per la segnaletica di cantiere e le campagne informative volte a sensibilizzare gli utenti sulla sicurezza.

Per quanto riguarda le attività di manutenzione ordinaria e straordinaria, continua l'impegno di Autostrade per l'Italia per garantire standard di esercizio sempre migliori e prevenire il deterioramento dell'infrastruttura autostradale, attraverso regolari interventi sulle pavimentazioni, sulla segnaletica orizzontale, sulle barriere di sicurezza e sulle altre opere d'arte.

Nel corso del 2012 è proseguita la costante attività di manutenzione strutturale, in linea con gli standard degli ultimi anni, con oltre 96 interventi significativi. I lavori hanno interessato per quanto riguarda i ponti e viadotti, opere in generale di tutte le autostrade liguri, A1 e A16 principalmente per i tratti appenninici, e le tratte centrali della dorsale adriatica. Gli interventi inoltre hanno interessato alcune gallerie principalmente in A7, in A16 e in A23.

Altri interventi finalizzati a migliorare la sicurezza hanno riguardato:

- la riqualifica di ulteriori tratti di barriere laterali con la sostituzione delle barriere di primo impianto esistenti per una estensione di circa 257 km;
- la riqualifica di ulteriori tratti di spartitraffico con la sostituzione delle barriere di primo impianto esistenti per una estensione di circa 35 km.

L'asfalto drenante è stato esteso a tutta la rete con esclusione delle zone soggette a criticità per le operazioni invernali, delle gallerie, delle tratte dove sono presenti pavimentazioni ad alta aderenza o tratte nelle quali sono previsti o sono in corso i lavori per le Grandi Opere.

SUPERFICI RIPAVIMENTATE SULLA RETE AUTOSTRADALE PER L'ITALIA

	2000	2008	2009	2010	2011	2012
Metri quadrati (x 1.000)	11.256	10.624	6.884	7.261	7.109	7.316
di cui metri quadrati drenanti (x 1.000)	2.319	5.629	3.584	4.095	4.074	4.601
Metri cubi totali (x 1.000)	586	783	531	433	434	427
Copertura complessiva della rete Autostrade per l'Italia con asfalto drenante	18,9%	81,8%	81,6%	81,9%	82,7%	83,9%

Sul fronte delle campagne di sensibilizzazione dell'utenza alla maggior prudenza nella guida per la sicurezza di chi viaggia e di chi opera su strada, nel corso del 2012 Autostrade per l'Italia ha realizzato le seguenti iniziative:

- campagne istituzionali per la sicurezza, con enfasi sui risultati conseguiti in termini di riduzione del tasso di mortalità in seguito alle iniziative intraprese sull'infrastruttura;
- il piano per la gestione dell'esodo estivo 2012 tramite il potenziamento dell'informazione, la rimozione di tutti i cantieri e una maggiore fluidità ai caselli;

- “Previsioni di Traffico” nel 2012 rese fruibili sul web e nelle Aree di Servizio presso i punti informativi Hi-Point. Ai clienti sono stati offerti i seguenti contenuti: mappa interattiva con visualizzazione dei “bollini” previsionali, sezione specifica dedicata alla sicurezza, con le regole per viaggiare sicuri e i risultati in termini di riduzione del tasso di mortalità e incidentalità, Quiz e concorso a premi “I 10 Miti da sfatare per la Sicurezza” on line dal 4 agosto al 9 settembre che ha offerto ai clienti la possibilità di partecipare all'estrazione di oltre 50 Premi in palio rispondendo correttamente a 7 domande su 10 su tematiche di sicurezza stradale;
- “Piano Antineve di Autostrade per l'Italia”, realizzato ogni anno, congiuntamente alla Polizia Stradale, volto a enfatizzare l'impegno di Autostrade per l'Italia in termini di uomini e mezzi messi in campo per la gestione delle emergenze, oltre a fornire una serie di consigli utili quando si viaggia in autostrada in presenza di neve;
- “Angolo della Prevenzione”, iniziativa realizzata in collaborazione con Croce Rossa Italiana e volta a sensibilizzare gli autotrasportatori sull'importanza della prevenzione medica, garanzia di sicurezza alla guida, attraverso l'offerta di controlli medici gratuiti effettuabili direttamente in Area di Servizio, con il supporto di personale medico della Croce Rossa;
- progetto Pannelli a Messaggio Variabile, una nuova iniziativa di sicurezza stradale per educare i clienti alla lettura dei messaggi trasmessi sui pannelli luminosi relativi a temi di sicurezza e viabilità e per sondare contemporaneamente la chiarezza e l'efficacia espositiva degli stessi. I clienti sono stati anche invitati a proporre nuovi testi dedicati alla sicurezza stradale;
- campagna di sicurezza stradale con le scuole, un Progetto di educazione alla sicurezza stradale dedicato agli studenti delle Scuole Superiori realizzato da Autostrade per l'Italia in collaborazione con MIUR, Polizia di Stato, Dipartimento Politiche Antidroge, Sias, e Moige che ha coinvolto 100 Istituti superiori in tutta Italia e 30.000 studenti dai 13 ai 18 anni in un ciclo di formazione e in un concorso per l'ideazione di una campagna sulla sicurezza stradale. L'idea vincitrice è stata utilizzata per realizzare maxi affissioni in oltre 50 Aree di Servizio della nostra rete.

Viabilità

Il Total Delay² complessivo sulla rete gestita da Autostrade per l'Italia nel 2012 è stato pari a circa 3.094 migliaia di ore, in netta riduzione rispetto al 2011 (-32%).

Sulla rete di Autostrade per l'Italia, nel 2012, sono stati attivi mediamente circa 200 cantieri al giorno (circa 15% in meno rispetto al 2011) con una pianificazione annua funzionale a minimizzare l'impatto sulla viabilità. Il tasso di fluidità in cantiere (rapporto tra la durata delle code dovute ai lavori in corso e la durata dei lavori stessi) si è ridotto del 13% rispetto al 2011, passando da 1,96 nel 2011 a 1,69 nel 2012.

Nel corso del 2012 sulla rete gestita da Autostrade per l'Italia la fluidità alle stazioni è migliorata con una riduzione delle ore di coda ai caselli del 4,3% rispetto al 2011; l'incidenza dei pagamenti tramite Telepass è stata pari al 59,5%, con un decremento del 4,9% delle relative operazioni rispetto al 2011.

Negli anni è stato costante lo sforzo per lo sviluppo di canali di informazione volti a fornire dati aggiornati ed esaustivi sulle condizioni di viabilità della rete in concessione. In particolare, nel corso del 2012:

- è stato raggiunto un accordo con l'emittente commerciale RTL, che si affianca alla tradizionale collaborazione con il canale RAI Isoradio, per eseguire 28 collegamenti giornalieri in diretta con gli operatori del Centro Operativo di Viabilità di Autostrade per l'Italia e interventi straordinari nel caso di turbative ad alto impatto;

[2] Total Delay: sommatoria dei Δ tra il tempo medio di percorrenza rilevato su ogni tratta dell'intera rete nel periodo in esame e il tempo equivalente a una velocità media caratteristica della tratta, moltiplicati per il numero dei transiti.

- è stato ulteriormente incrementato il numero dei Pannelli a Messaggio Variabile dedicati alla trasmissione di informazioni di viabilità; alla fine del 2012 i pannelli presenti sulla rete di Autostrade per l'Italia sono 1.307;
- le chiamate pervenute al Call Center Viabilità sono state complessivamente 426.433, con una percentuale di risposta globale pari al 99,3%. La percentuale di quanti hanno scelto di parlare con un operatore è stata del 34,0% e di questi il 94,1% ha avuto risposta entro i 20 secondi.

INDICATORI DI QUALITÀ DEI SERVIZI DI VIABILITÀ SULLA RETE DI AUTOSTRAD E PER L'ITALIA

	2000	2008	2009	2010	2011	2012
Numero pannelli a messaggio variabile	384	1.106	1.144	1.173	1.182	1.307
% traffico in entrata coperto da servizio	n.d.	98	98	98	98	99
% traffico in autostrada coperto da servizio	n.d.	98	99	99	99	99
% rete dove è possibile ascoltare Isoradio e RTL	n.d.	73	73	73	73	73
% chiamate risposte dal call center viabilità	n.d.	99	99	99	99	99

Esazione e sistemi di pagamento

Il progressivo incremento dell'automazione dei pagamenti del pedaggio, oltre a incrementare l'efficienza operativa, migliora l'accessibilità alla rete, riducendo le code alle stazioni, con positivo impatto sulla fluidità del traffico, nonché sulla riduzione dell'inquinamento atmosferico.

Nel 2012 le operazioni di pagamento effettuate con modalità automatiche hanno registrato sulla rete di Autostrade per l'Italia, rispetto all'anno precedente, un decremento pari al 4,8% raggiungendo comunque l'80,8% del totale delle transazioni (79,8% nel 2011) e consentendo di ridurre le operazioni manuali dell' 11,0%.

Analoghi risultati sono stati conseguiti nelle società controllate, per cui sulla intera rete italiana di Autostrade per l'Italia e delle altre società controllate le operazioni di pagamento effettuate con modalità automatiche sono decimate del 4,2% raggiungendo comunque il 78,7% del totale delle transazioni (77,3% nel 2011).

L'esazione dinamica con Telepass ha raggiunto il 59,5% (58,2% compresa la rete delle concessionarie controllate) contro il 58,8% dell'anno precedente (57,3% compresa la rete delle concessionarie controllate).

OPERAZIONI DI PAGAMENTO PER MODALITÀ SULLA RETE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA

Modalità di pagamento	Numero operazioni 2011	%	Numero operazioni 2012 (provv.)	%	Variazione in % 2012/2011
CONTANTI IN PORTA MANUALE	151.546.358	19,67%	134.864.194	18,63%	-11,01%
Cassa automatica (contanti)	70.260.413	9,12%	66.873.078	9,24%	-4,82%
VIAcard C/C	26.244.400	3,41%	23.950.963	3,31%	-8,74%
Telepass	452.969.883	58,80%	430.613.600	59,48%	-4,94%
Tessera a scalare	15.094.750	1,96%	13.288.761	1,84%	-11,96%
Carte di credito	26.806.452	3,48%	27.192.193	3,76%	1,44%
FASTpay	23.277.776	3,02%	23.085.589	3,19%	-0,83%
TOTALE PAGAMENTI AUTOMATIZZATI	614.653.674	79,79%	585.004.184	80,81%	-4,82%
Altro (RMPP ⁽¹⁾ , scioperi, violazioni)	4.198.477	0,54%	4.040.171	0,56%	-3,77%
TOTALE GENERALE	770.398.509	100,00%	723.908.549	100,00%	-6,03%

(1) Rapporti mancato pagamento pedaggi.

OPERAZIONI DI PAGAMENTO PER MODALITÀ SULLA RETE DI AUTOSTRADE PER L'ITALIA E DELLE CONCESSIONARIE CONTROLLATE ⁽¹⁾

Modalità di pagamento	Numero operazioni 2011	%	Numero operazioni 2012 (provv.)	%	Variazione in % 2012/2011
CONTANTI IN PORTA MANUALE	201.192.140	21,96%	178.248.097	20,65%	-11,40%
Cassa automatica (contanti)	82.812.917	9,04%	81.085.389	9,40%	-2,09%
VIAcard C/C	29.539.130	3,22%	26.937.081	3,12%	-8,81%
Telepass	525.155.466	57,33%	502.017.360	58,17%	-4,41%
Tessera a scalare	17.558.319	1,92%	15.345.661	1,78%	-12,60%
Carte di credito	28.452.246	3,11%	28.728.423	3,33%	0,97%
FASTpay	25.001.816	2,73%	24.634.752	2,85%	-1,47%
TOTALE PAGAMENTI AUTOMATIZZATI	708.519.894	77,35%	678.748.666	78,65%	-4,20%
Altro (RMPP ⁽²⁾ , scioperi, violazioni)	6.294.749	0,69%	5.990.630	0,69%	-4,83%
TOTALE GENERALE	916.006.783	100,00%	862.987.393	100,00%	-5,79%

(1) Escluso Traforo del Monte Bianco.

(2) Rapporti mancato pagamento pedaggi.

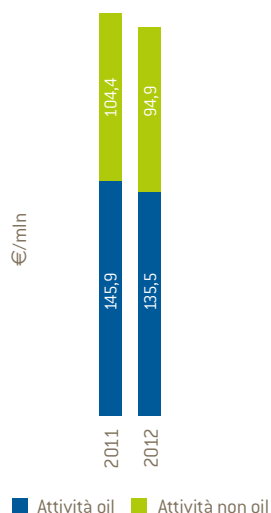
Al 31 dicembre 2012, nelle 258 stazioni di esazione del Gruppo (inclusa Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco) vi sono 524 porte dedicate Telepass (di cui 172 in entrata e 352 in uscita).

ROYALTY CORRENTI PER SERVIZI IN SUBCONCESSIONE SULLA RETE

AUTOSTRADIE PER L'ITALIA



AUTOSTRADIE PER L'ITALIA E SOCIETÀ CONCESSIONARIE CONTROLLATE



3.2.1.5 Aree di Servizio e pubblicità

Sulla rete gestita da Autostrade per l'Italia e dalle altre società concessionarie controllate (inclusa Stalexport Autostrada Malopolska) sono attualmente presenti 244 Aree di Servizio, di cui 216 si trovano sulla rete di Autostrade per l'Italia.

Il piano originario 2003-2010, al netto di limitate situazioni in cui l'iter autorizzativo e ambientale è tutt'ora in corso, è sostanzialmente concluso, con l'ammodernamento di 200 Aree di Servizio. Parallelamente è stato dato avvio a un nuovo piano di riqualificazione delle Aree di Servizio che ha riguardato, nel 2012, 32 Aree di Servizio (tra queste sono ancora in corso 15 interventi in altrettante Aree di Servizio) con investimenti a carico di Autostrade per l'Italia e/o dei subconcessionari. A fine 2012, pertanto, risultano complessivamente attivati o conclusi interventi di importo pari a circa 870 milioni di euro. Dal 2000 al 2012 la ricettività in termini di autoveicoli pesanti e posti auto è aumentata rispettivamente del 163% e 106%.

PARCHEGGI VEICOLI SULLA RETE DI AUTOSTRADIE PER L'ITALIA

	2000	2007	2008	2009	2010	2011	2012
N. posti veicoli pesanti	2.350	4.360	5.060	5.660	6.060	6.180	6.190
N. posti veicoli leggeri	8.350	14.836	16.463	16.923	17.100	17.200	17.200

Oltre al miglioramento della ricettività delle aree e all'ampliamento dell'offerta di beni e servizi, il piano degli interventi ha prodotto risultati positivi in termini di miglioramento della qualità del servizio erogato nelle Aree di Servizio, obiettivo sul quale Autostrade per l'Italia è fortemente impegnata, anche attraverso un costante monitoraggio, che viene effettuato direttamente da una società esterna specializzata. A queste attività si aggiungono le verifiche periodiche eseguite da parte dell'Ente Concedente, congiuntamente alle principali associazioni dei consumatori.

A seguito del mutamento del quadro congiunturale, con gli impatti di riduzione del traffico e delle conseguenti performance commerciali del settore Oil e Ristoro, Autostrade per l'Italia - previa informativa all'AGCM nonché all'Ente Concedente - ha offerto a tutti gli affidatari una riduzione del 9,5% della componente fissa delle royalty e una riduzione del 20% del Corrispettivo Fisso di Manutenzione per le efficienze conseguite nell'ambito del cosiddetto "Progetto Clear".

In virtù di quanto descritto, nel 2012 le royalty correnti di competenza di Autostrade per l'Italia, ricevute da parte dei subconcessionari, ammontano a 225,2 milioni di euro, con una riduzione dell'8,1% rispetto al 2011. Includendo anche le altre concessionarie controllate, le royalty correnti per attività in Aree di Servizio ammontano a 230,2 milioni di euro, con riduzione rispetto al 2011, a parità di perimetro, di 20,0 milioni di euro (-8,0%).

Nell'ambito della gestione e commercializzazione degli asset pubblicitari nelle Aree di Servizio (cartelli per affissione periodica o permanente, circuito TV "Infomoving", spazi espositivi, ecc.) e della segnaletica di servizio in itinere, la società controllata AD Moving ha fatto registrare nel 2012 ricavi per circa 9,5 milioni di euro, con una riduzione del 27,4% rispetto al 2011. Il confronto tra i due anni è condizionato dalla riduzione del perimetro di attività e dalle modifiche nella modalità di commercializzazione delle affissioni, a partire da novembre 2011.

3.2.1.6 Andamento economico-finanziario delle altre società controllate

Autostrade Meridionali

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 58,98%

Tratte autostradali in concessione: A3 Napoli-Pompei-Salerno per 51,6 km

Scadenza della concessione: 31 dicembre 2012

Il totale ricavi dell'esercizio 2012 risulta pari a 88,2 milioni di euro ed evidenzia un decremento di 3,0 milioni di euro [-3,3%] rispetto al 2011.

Nel valore dei ricavi è inclusa la citata integrazione del canone di concessione, da corrispondere al Concedente per 8,7 milioni di euro nel 2012 e 9,2 milioni di euro nel 2011 (rilevata per pari importo tra i costi operativi).

A partire dal 2009, inoltre, la Convenzione Unica di Autostrade Meridionali prevede, come strumenti aggiuntivi utilizzati per il riequilibrio della concessione, sia l'acquisizione completa dei ricavi da pedaggio, senza quindi accantonamenti al Fondo "Variabile X", sia l'assorbimento del fondo stesso risultante a fine 2008 durante il periodo 2009-2012, ultimo periodo regolatorio. Pertanto, i ricavi nel 2012, al netto dell'integrazione chilometrica, si riducono di 2,5 milioni di euro principalmente per effetto dei minori proventi diversi e della riduzione dei ricavi da pedaggio. Quest'ultima è determinata dall'effetto combinato del decremento del traffico [-4,3% a livello totale, di cui -4,1% leggeri e -6,5% pesanti], della riduzione del pedaggio netto alla società per i transiti di classe A rispetto al 2011, e del citato assorbimento di quanto accantonato in precedenza nel Fondo "Variabile X" [+2,9 milioni di euro].

L'EBITDA, pari a 31,4 milioni di euro, risulta in diminuzione rispetto al 2011 di 5,3 milioni di euro, principalmente per l'effetto combinato dei sopra esposti minori ricavi e dei maggiori costi di manutenzione (legati al piano di ripristino dell'infrastruttura finalizzato alla riconsegna dell'Autostrada al Concedente). Gli investimenti nel 2012 ammontano a 35,3 milioni di euro contro i 42,7 milioni di euro del 2011.

La Convenzione Unica Autostrade Meridionali/ANAS, sottoscritta il 28 luglio 2009 e approvata per Legge n. 191/2009, è scaduta il 31 dicembre 2012.

ANAS ha pubblicato sulla Gazzetta Ufficiale del 10 agosto 2012 il bando di gara per la riassegnazione della concessione della attività di manutenzione e gestione dell'autostrada Napoli-Pompei-Salerno. Il bando di gara prevede a carico del vincitore della gara medesima l'obbligo di corrispondere in favore dell'attuale Concessionaria (Autostrade Meridionali) l'ammontare del "diritto di subentro" determinato, in tale atto, con un valore massimo di 410 milioni di euro. Autostrade Meridionali ha presentato domanda di prequalifica.

In conformità a quanto stabilito in convenzione, nel dicembre 2012 il Concedente ha chiesto ad Autostrade Meridionali di proseguire dal 1° gennaio 2013 nella gestione dell'autostrada, secondo i termini e le modalità previste dalla Convenzione vigente, e di realizzare un programma di messa in sicurezza dell'autostrada. A termini di convenzione il trasferimento della gestione al concessionario subentrante avrà luogo contestualmente alla corresponsione da parte di quest'ultimo dell'indennizzo per "diritto di subentro" ad Autostrade Meridionali.

Tangenziale di Napoli

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 100%

Tratte autostradali in concessione: asse di scorrimento metropolitano est-ovest per 20,2 km

Scadenza della concessione: 31 dicembre 2037

I ricavi totali, pari a 70,1 milioni di euro, presentano un decremento di 0,4 milioni di euro [-0,6%] rispetto al 2011.

Nel valore dei ricavi è inclusa la citata integrazione del canone di concessione da corrispondere al Concedente per 5,1 milioni di euro nel 2012 e 5,4 milioni di euro nel 2011 (rilevata per pari importo tra i costi operativi).

Il decremento dei ricavi totali, al netto dell'integrazione chilometrica, è pari a 0,1 milioni di euro ed è determinato prevalentemente da minori introiti da Aree di Servizio e da proventi straordinari, in parte compensati dall'aumento dei ricavi da pedaggio dovuto all'effetto combinato dell'incremento tariffario riconosciuto dal Concedente con decorrenza primo gennaio 2012 pari al 3,49%, che ha consentito l'adeguamento di tutte le classi di pedaggio, e del minor traffico registrato rispetto all'anno precedente (-4,5%). L'EBITDA registra un incremento di 2,2 milioni di euro rispetto al 2011 dovuto, oltre all'effetto ricavi sopra esposto, al decremento dei costi di manutenzione (-1,5 milioni di euro principalmente per minori interventi straordinari) e degli altri costi operativi, al netto degli oneri concessori (-1,2 milioni di euro relativi principalmente alle attività di raccolta e conta denaro, alle spese di illuminazione e alla gestione MCT internalizzata), in parte compensati dall'incremento del costo del lavoro netto (+0,4 milioni di euro) dovuto prevalentemente al maggior costo per incentivi all'esodo.

Nel corso del 2012 sono proseguiti i lavori di ammodernamento e adeguamento previsti dalla nuova convenzione vigente; gli interventi, diminuiti rispetto al 2011 di 6,4 milioni di euro, hanno riguardato l'ampliamento della stazione di Corso Malta, la nuova stazione di Zona ospedaliera, l'inserimento delle barriere fonoassorbenti, le barriere di sicurezza, e lo sviluppo del piano automazione.

Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 51%

SITMB è concessionaria della parte italiana del tunnel per 5,8 km, mentre la gestione operativa dell'intero tunnel (11,6 km) è affidata a un GEIE.

Scadenza della concessione: 31 dicembre 2050

I ricavi totali, pari a 56,3 milioni di euro, mostrano un decremento dell'1,8% rispetto al 2011 (-1,0 milioni di euro) attribuibile sostanzialmente ai ricavi da pedaggio (-1,4 milioni di euro) a seguito della flessione complessiva dei transiti pari al 5,2%, di cui veicoli pesanti (-4,2%) e veicoli leggeri (-5,7%). A far data dal 1° gennaio 2012 la Commissione intergovernativa ha autorizzato un aumento tariffario complessivo del 5,97%, comprensivo del recupero dell'inflazione media maturata nel periodo 1° settembre 2010 - 31 agosto 2011 (+2,47%) e del terzo degli aumenti straordinari del 3,5% applicabile ai trafori del Fréjus e del Monte Bianco in forza della dichiarazione congiunta dei Ministri italiano e francese delle infrastrutture firmata a Roma il 24 febbraio 2009. Il gettito generato da tale secondo fattore non ha ancora ricevuto, per la società italiana, una precisa e definitiva destinazione da parte dei competenti Ministeri. Pertanto il maggior importo derivante dalla riscossione dell'aumento del 3,5%, nella misura di pertinenza della società italiana, è stato temporaneamente rilevato tra le passività, non confluendo, quindi, tra i ricavi da pedaggio. L'EBITDA, pari a 37,2 milioni di euro, registra un decremento di 1,1 milioni di euro, a seguito della citata variazione negativa dei ricavi, in presenza di costi operativi netti sostanzialmente in linea con l'esercizio precedente.

Gli investimenti del 2012 sono pari a 3,1 milioni di euro, in aumento rispetto al 2011 (+1,4 milioni di euro) per effetto di maggiori lavori su corpo autostradale.

Raccordo Autostradale Valle d'Aosta

Azioni ordinarie detenute da Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco: 58%⁽⁴⁾

Tratte autostradali in concessione: tratta Aosta-Val Veny di 32,3 km

Scadenza della concessione: 31 dicembre 2032

I ricavi totali, pari a 16,3 milioni di euro, si incrementano del 9,1% rispetto al 2011 (+1,4 milioni di euro) e sono composti sostanzialmente dai ricavi da pedaggio (15,5 milioni di euro nel 2012 contro 14,4 milioni di euro nel 2011).

L'aumento dei ricavi da pedaggio è dato soprattutto dall'incremento tariffario che dal 1°

⁽⁴⁾ Percentuale di voti spettanti in assemblea ordinaria.

gennaio 2012 è stato del 14,17%. Il traffico risulta in diminuzione rispetto al precedente esercizio del 6,9%. In particolare nel periodo preso in analisi si evidenzia una diminuzione dei transiti dei mezzi pesanti (-5,1%) e una diminuzione dei transiti dei mezzi leggeri (-7,6%). L'EBITDA (3,8 milioni di euro) aumenta di 3,8 milioni di euro rispetto all'esercizio precedente per effetto dell'incremento dei ricavi da pedaggio e dei minori costi esterni, in particolare per minori manutenzioni.

Gli investimenti del 2012 sono pari a 2,3 milioni di euro e sono riferiti quasi per la totalità a investimenti in attività autostradali.

La posizione finanziaria netta è positiva per 73,3 milioni di euro, con un incremento di 6,6 milioni di euro rispetto al 2011.

Pavimental

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 99,40%

La società, tradizionalmente operante nel settore della manutenzione autostradale, oltre ai programmi riguardanti la rete infrastrutturale di Autostrade per l'Italia e delle altre concessionarie, è impegnata, ormai dal 2004, nell'esecuzione di importanti opere infrastrutturali per il Gruppo e per altri committenti.

L'esercizio 2012 è stato caratterizzato da un decremento dei volumi delle attività realizzate dalla società rispetto al 2011. I ricavi (511,4 milioni di euro) diminuiscono di 144,3 milioni di euro (-22,0%) per effetto della minore produzione per opere infrastrutturali affidate da Autostrade per l'Italia e da altri committenti (Società Autostrada Tirrenica e Autostrade Centropadane), connessa al completamento dei lavori. Su tale riduzione ha inciso anche, per complessivi 44,0 milioni di euro, l'adeguamento ai ribassi definiti dal MIT nel corso del 2012 rispetto ai ribassi provvisori precedentemente applicati sulle commesse infrastrutturali di Autostrade per l'Italia e di Società Autostrada Tirrenica eseguite nell'ultimo triennio.

L'EBITDA si attesta a 2,7 milioni di euro (pari allo 0,5% dei ricavi) a fronte di un valore di 20,0 milioni di euro (pari al 3,1% dei ricavi) registrato nell'anno precedente.

L'organico medio è passato da 812 a 806 unità per effetto della chiusura dei cantieri infrastrutturali di Fiano Romano e Rosignano.

Gli investimenti in immobilizzazioni materiali e immateriali effettuati nel 2012, pari a 7,8 milioni di euro, si riducono di circa il 47% rispetto a quelli effettuati nell'anno precedente; questi ultimi riferibili alla dotazione di attrezzature per i cantieri operanti nelle commesse infrastrutturali.

L'indebitamento finanziario netto a fine 2012 è pari a 41,5 milioni di euro, in diminuzione di 41,6 milioni di euro rispetto al 31 dicembre 2011, riconducibile alla necessità di finanziare il capitale circolante inferiore rispetto al 2011.

Spea Ingegneria Europea

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 100%

La società fornisce servizi di ingegneria per le attività di progettazione, direzione lavori e monitoraggio, funzionali al potenziamento e alla manutenzione straordinaria della rete autostradale del Gruppo.

I ricavi dell'esercizio 2012 sono pari a 116,7 milioni di euro, con un decremento del 20,9% (-30,8 milioni di euro), rispetto all'esercizio precedente, riconducibile principalmente ai minori volumi di progettazione delle opere infrastrutturali (-32 milioni di euro), in particolare per i progetti definitivi del Nodo di Genova per Autostrade per l'Italia e della Livorno-Civitavecchia per Società Autostrada Tirrenica.

La quota di produzione dell'anno relativa a servizi forniti al Gruppo è pari al 91,5% del totale. L'EBITDA registrato nel 2012, pari a 40,8 milioni di euro, diminuisce di 13,7 milioni di euro rispetto al 2011, prevalentemente per effetto della citata riduzione dei ricavi compensata da un minor ricorso a professionisti esterni (-12,2 milioni di euro) e dalla diminuzione del costo del lavoro (-3,4 milioni di euro).

Telepass

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 96,15%

La società è incaricata principalmente della gestione di sistemi di pagamento del pedaggio autostradale alternativo al denaro contante (tessere Viacard e apparati Telepass).

Nel 2012 è stata superata la quota di 8 milioni di apparati Telepass circolanti (circa +207 mila unità rispetto al 31 dicembre 2011) e 1,6 milioni di Opzioni Premium (circa +146 mila unità rispetto al 31 dicembre 2011). Nel corso del 2012 la società ha conseguito ricavi per 136,1 milioni di euro, prevalentemente rappresentati da quote associative Viacard per 22,1 milioni di euro (in linea con l'anno 2011), da canoni Telepass per 90,8 milioni di euro (+4,3 milioni di euro rispetto al 2011) e Telepass Premium per 12,0 milioni di euro (+1,6 milioni di euro rispetto al 2011).

Per consentire un confronto omogeneo è opportuno segnalare che i canoni Telepass rilevati nell'esercizio 2011 risentono per 1,5 milioni di euro dello sconto praticato alla clientela Family a fronte della maggiore aliquota IVA a carico del cliente per i transiti antecedenti il 17 settembre 2011, data di entrata in vigore della nuova aliquota IVA del 21% (in conformità a quanto stabilito dalla Legge n. 148 del 14 settembre 2011 in luogo dell'aliquota del 20% precedentemente applicata).

I costi operativi del periodo sono stati complessivamente pari a 45,6 milioni di euro in netta contrazione rispetto al precedente esercizio (-2,6 milioni di euro pari a -5,4%).

Il costo del personale ammonta a 10,6 milioni di euro (+0,5 milioni di euro rispetto al 2011). L'organico puntuale al 31 dicembre 2012 risulta pari a 149 unità.

L'EBITDA è pari a 79,9 milioni di euro, e rappresenta un margine del 58,7% sui ricavi.

Gli investimenti totali risultano pari a 13,2 milioni di euro e riguardano prevalentemente l'approvvigionamento di apparati Telepass (10,8 milioni di euro).

Autostrade Tech

Azioni detenute da Autostrade per l'Italia: 100%

Autostrade Tech opera, in Italia e all'estero, nel settore dell'Information Technology System, in particolare nell'area del pedaggio, gestione e informazione del traffico, controllo accessi urbani e parcheggi e nel sistema di controllo della velocità.

I ricavi totali, pari a 77,2 milioni di euro, derivano principalmente dalle attività di sviluppo e vendita di tecnologie e sistemi di pagamento, viabilità e sicurezza a società interne ed esterne al Gruppo. Rispetto al 2011, si registra un incremento derivante dalle subforniture ad Autostrade per l'Italia, nell'ambito del progetto Eco-Taxe Poids Lourds, in parte compensati dalle minori forniture di apparati di bordo alla società Telepass e alla contrazione del mercato impianti pedaggio.

L'EBITDA è pari a 23,9 milioni di euro. Gli investimenti al 31 dicembre 2012 ammontano a 2,3 milioni di euro e risultano composti principalmente da beni immateriali, in particolare per sviluppo software. La contrazione rispetto al 2011 è riferita principalmente all'acquisto, nel precedente esercizio, del diritto d'uso di un numero illimitato di licenze software "Rite" per la gestione dell'esazione da Electronic Transaction Consultants (ETC).

3.2.2 Estero

Cile

Autostrade per l'Italia è uno dei principali operatori autostradali in Cile attraverso la concessionaria Los Lagos, titolare del tratto di 135 km tra Rio Bueno e Puerto Montt e Grupo Costanera, holding cilena, a cui fanno capo cinque società concessionarie per complessivi 178 km di rete in gestione, di cui 98 km nella capitale Santiago.

PRINCIPALI INDICATORI ECONOMICO-GESTIONALI DELLE CONCESSIONARIE CILENE

(milioni di euro)	Ricavi			EBITDA			Investimenti		
	2012	2011	Var. %	2012	2011	Var. %	2012	2011	Var. %
Los Lagos	19,6	15,2	28,9%	9,3	8,0	16,3%	0,2	0,4	-38,1%
Grupo Costanera(*)									
Costanera Norte	56,9	n.d.	n.d.	41,1	n.d.	n.d.	0,2	n.d.	n.d.
Nororiente	3,2	n.d.	n.d.	-0,1	n.d.	n.d.	0,0	n.d.	n.d.
Vespucio Sur	52,9	n.d.	n.d.	42,6	n.d.	n.d.	0,8	n.d.	n.d.
Litoral Central	1,7	n.d.	n.d.	-0,3	n.d.	n.d.	0,0	n.d.	n.d.
AMB	0,9	n.d.	n.d.	0,1	n.d.	n.d.	0,6	n.d.	n.d.

(*) I dati si riferiscono al solo periodo 1° aprile 2012–31 dicembre 2012..

TRAFFICO SULLA RETE IN CONCESSIONE DELLE SOCIETÀ CILENE

	Traffico (milioni di km percorsi)			Traffico (migliaia di transiti)		
	2012	2011	var. %	2012	2011	var. %
Los Lagos	515,9	467,2	10,4%	13.413	12.170	10,2%
Grupo Costanera						
Costanera Norte	920,1	883,0	4,2%	203.863	196.946	3,5%
Nororiente	55,4	48,8	13,5%	4.675	4.140	12,9%
Vespucio Sur	724,9	665,9	8,9%	236.907	217.543	8,9%
Litoral Central	84,2	74,6	12,8%	3.358	2.970	13,1%
AMB	19,7	17,8	10,5%	8.570	7.756	10,5%
Totale	2.320,2	2.157,3	7,5%	470.786	441.525	6,6%

Los Lagos

La concessionaria Los Lagos ha registrato nel 2012 un aumento del traffico in chilometri percorsi pari al 10,4% rispetto al 2011, con una crescita per i veicoli leggeri del 12,0% e per i veicoli pesanti del 5,8%.

A partire dal 1° gennaio 2012, le tariffe sono state incrementate del 2,0% per effetto:

- adeguamento all'inflazione, del +3,9%;
- arrotondamento ai 100 pesos delle tariffe (con un effetto pari a -1,9%).

Nel 2012 Los Lagos ha registrato complessivamente ricavi per 19,6 milioni di euro (40,9

milioni di euro includendo la quota di ricavi da pedaggio corrispondenti al minimo garantito e i contributi dall'Autorità per manutenzioni previsti dal contratto di concessione) con un incremento del 28,9% (19,6% a parità di cambio) rispetto al 2011 (15,2 milioni di euro). L'EBITDA è pari a 9,3 milioni di euro (30,6 milioni di euro includendo le rettifiche di cui sopra), con un incremento del 16,3% (8,5% a parità di cambio) rispetto al 2011 (8,0 milioni di euro).

Grupo Costanera

Grupo Costanera, società holding cilena controllata direttamente da Autostrade Sud America, detiene, direttamente e indirettamente, il 100% del capitale delle seguenti società concessionarie in Cile, consolidate nei conti del gruppo a partire dal 1° aprile 2012:

- Costanera Norte S.A., società titolare della concessione (con scadenza nel 2033) di un'arteria di 42,5 km nella città di Santiago;
- Autopista Nororientale S.A., società titolare della concessione (con scadenza nel 2044) del passante nordorientale della città di Santiago per complessivi 21,5 km;
- Autopista Vespucio Sur S.A., titolare della concessione (con scadenza nel 2032) del tratto sud del raccordo anulare della città di Santiago per complessivi 23,5 km;
- AMB S.A., titolare della concessione (con scadenza nel 2048) del tratto autostradale di 10 km di collegamento con l'aeroporto internazionale di Santiago;
- Litoral Central S.A., titolare della concessione (con scadenza nel 2031) di 80,6 km nell'area costiera di Santiago, tra le città di Algarrobo, Casablanca e Cartagena.

In data 3 agosto 2012 si è perfezionata, in base agli accordi sottoscritti il 19 aprile 2012, la cessione del 49,99% del capitale di Grupo Costanera a Canada Pension Plan Investment Board (CPPIB), primario fondo pensione canadese, per un corrispettivo di 560 miliardi di pesos cileni (pari a circa 860 milioni di euro al cambio euro/peso cileno al 1° aprile 2012).

Costanera Norte

Nel corso del 2012 il traffico è aumentato del 4,2% in termini di km percorsi rispetto al 2011. A partire dal 10 gennaio 2012 le tariffe hanno avuto un incremento complessivo dell'8,0%, determinato contrattualmente sulla base dell'inflazione del 2011 più un fattore di maggiorazione del 3,5%.

Dal 1° aprile al 31 dicembre 2012 (periodo di consolidamento) i ricavi sono stati pari a 56,9 milioni di euro (84,1 milioni di euro includendo i ricavi da pedaggio corrispondenti al minimo garantito); l'EBITDA è stato pari a 41,1 milioni di euro.

In data 24 aprile 2012 la società Costanera Norte ha sottoscritto un accordo preliminare per la realizzazione di un programma di investimenti denominato "Programma SCO" (Santiago Centro Oriente). Il programma ha come finalità il miglioramento e l'ampliamento della tratta in concessione. Il piano di investimento prevede l'avvio delle opere all'inizio del 2013 e il completamento entro luglio 2017. L'ammontare complessivo degli investimenti è di circa 360 milioni di euro.

Autopista Nororientale

Nel corso del 2012 si è registrato un incremento del traffico in termini di km percorsi pari al 13,5% rispetto al 2011.

Dal 1° aprile al 31 dicembre 2012 (periodo di consolidamento) i ricavi sono stati pari a 3,2 milioni di euro (13,3 milioni di euro includendo i ricavi da pedaggio corrispondenti al minimo garantito). L'EBITDA è stato pari a -0,1 milioni di euro.

Vespucio Sur

Nel corso del 2012 si è registrato un incremento del traffico in termini di km percorsi pari all'8,9% rispetto al 2011. Nel 2012 la società ha applicato l'incremento tariffario dell'8,0% (determinato contrattualmente sulla base dell'inflazione dei prezzi al consumo del 2011 più un fattore di maggiorazione del 3,5%).

Dal 1° aprile al 31 dicembre 2012 (periodo di consolidamento) sono stati conseguiti ricavi per 52,9 milioni di euro. L'EBITDA è stato pari a 42,6 milioni di euro.

AMB

Nel corso del 2012 si è registrato un incremento del traffico in termini di km percorsi pari al 10,5% rispetto al 2011.

Dal 1° aprile al 31 dicembre 2012 (periodo di consolidamento) i ricavi da pedaggio sono stati pari a 0,9 milioni di euro. L'EBITDA è stato pari a 0,1 milioni di euro.

Litoral Central

Nel corso del 2012 si è registrato un incremento del traffico in termini di chilometri percorsi pari al 12,8% rispetto al 2011.

Dal 1° aprile al 31 dicembre 2012 (periodo di consolidamento) sono stati conseguiti ricavi per 1,7 milioni di euro (8,5 milioni di euro includendo i ricavi da pedaggio per minimo garantito e contributi per investimenti autostradali). L'EBITDA è stato pari a -0,3 milioni di euro.

Brasile

Atlantia Bertin Concessões

Autostrade per l'Italia è uno dei principali operatori autostradali in Brasile attraverso la società costituita con il gruppo Bertin, in data 30 giugno 2012, nella quale sono confluite le rispettive partecipazioni in concessionarie autostradali, per un totale di 1.538 km di rete in gestione.

A seguito dell'operazione, Infra Bertin Participações, holding brasiliana, è partecipata al 50% +1 azione da Autostrade do Brasil (società interamente controllata dal Gruppo Atlantia) e detiene, tramite Atlantia Bertin Concessões, le seguenti partecipazioni, consolidate nel Gruppo Atlantia:

- Triângulo do Sol, titolare della concessione (con scadenza nel 2021) di una tratta autostradale di 442 km nell'area nord-ovest dello Stato di San Paolo;
- Rodovias das Colinas, titolare della concessione (con scadenza nel 2028) della rete autostradale di 307 km nello Stato di San Paolo, tra le città di Campinas, Sorocava e Rio Claro;
- Nascentes das Gerais, titolare della concessione (con scadenza nel 2032) dell'autostrada di 372 km nello Stato di Minas Gerais, compresa tra Betim, São Sebastião do Paraíso e Belo Horizonte.

Atlantia Bertin Concessões S.A. detiene inoltre un'opzione di acquisto sulla totalità delle azioni di Infra Bertin Empreendimentos S.A. che detiene il 95% del capitale di SPMAR detenuto dal gruppo Bertin. SPMAR è titolare della concessione di parte del raccordo anulare a pedaggio di San Paolo (Rodoanel) per complessivi 105 km, di cui circa 60 km già in esercizio e i restanti in costruzione.

Atlantia Bertin Participações

Contestualmente all'operazione sopra indicata è stata data vita ad Atlantia Bertin Participações, una seconda holding brasiliana costituita dal Gruppo Atlantia (50% -1 azione) e dal gruppo Bertin (50% +1 azione), che detiene il 50% del capitale di Tietê⁽⁵⁾, titolare della concessione con scadenza nel 2039 di 417 km nello stato di San Paolo, nell'area compresa tra Bauru e Campinas.

Gli accordi sottoscritti con il gruppo Bertin prevedono il conferimento della partecipazione in Tietê in Atlantia Bertin Concessões S.A. a valle delle necessarie autorizzazioni.

(5) Il restante 50% è detenuto da Ascendi-Mota Engil.

PRINCIPALI INDICATORI ECONOMICO-GESTIONALI DELLE CONCESSIONARIE BRASILIANE

(milioni di euro)	Ricavi			EBITDA			Investimenti		
	2012	2011	Var. %	2012	2011	Var. %	2012	2011	Var. %
Triangulo do Sol (*)	139,5	71,6	n.d.	101,7	51,8	n.d.	6,9	1,4	n.d.
Rodovias das Colinas (**)	78,9	n.d.	n.d.	49,3	n.d.	n.d.	10,0	n.d.	n.d.
Nascentes das Gerais (**)	16,7	n.d.	n.d.	11,6	n.d.	n.d.	11,7	n.d.	n.d.

(*) dati si riferiscono al solo periodo di consolidamento: 1° luglio 2011–31 dicembre 2012.

(**) I dati si riferiscono al solo periodo di consolidamento: 1° luglio 2012–31 dicembre 2012.

TRAFFICO SULLA RETE IN CONCESSIONE IN BRASILE NEL 2012

	Traffico (milioni di km percorsi)			Traffico (migliaia di transiti)		
	2012	2011	Var. %	2012	2011	Var. %
Triangulo do Sol	1.395,8	1.308,0	6,7%	20.340,0	19.079,0	6,6%
Rodovias das Colinas	1.921,4	1.829,1	5,0%	35.744,0	34.017,0	5,1%
Nascentes das Gerais	755,7	730,9	3,4%	12.188,6	11.789,0	3,4%
Totale	4.072,9	3.868,0	5,3%	68.272,6	64.885,0	5,2%
Tiétê	1.268,2	1.240,2	2,3%	26.185,6	25.600,0	2,3%

Triangulo do Sol

Nel corso del 2012 si è registrata una crescita del traffico in termini di chilometri percorsi pari a 6,7% rispetto al 2011. Le tariffe sono state aggiornate a partire dal 1° luglio 2012 sulla base dell'inflazione rilevata nei precedenti 12 mesi.

Nel 2012 Triangulo do Sol ha registrato complessivamente ricavi per 139,5 milioni di euro. L'EBITDA è stato pari a 101,7 milioni di euro.

Rodovias das Colinas

Nel 2012 la concessionaria Rodovias das Colinas ha registrato un aumento del traffico in termini di chilometri percorsi pari a 5,0% rispetto al 2011. Le tariffe sono state aggiornate a partire dal 1° luglio 2012 sulla base dell'inflazione rilevata nei precedenti 12 mesi.

Nel secondo semestre 2012 (periodo di consolidamento) Colinas ha registrato complessivamente ricavi per 78,9 milioni di euro. L'EBITDA è stato pari a 49,3 milioni di euro.

Nascentes das Gerais

Nel 2012 la concessionaria Nascentes das Gerais ha registrato un aumento del traffico in termini di chilometri percorsi pari a 3,4% rispetto al 2011. Le tariffe sono state aggiornate a partire dal 13 giugno 2012 sulla base dell'inflazione rilevata nei precedenti 12 mesi.

Nel secondo semestre 2012 (periodo di consolidamento) Nascentes das Gerais ha registrato complessivamente ricavi per 16,7 milioni di euro. L'EBITDA è stato pari a 11,6 milioni di euro.

Polonia

Stalexport Autostrady

La concessionaria polacca Stalexport Autostrada Malopolska ha registrato nel 2012 un decremento del traffico in chilometri percorsi pari al 6,3% rispetto al 2011, con una diminuzione per i veicoli leggeri del 2,2% e del 22,8% per i veicoli pesanti. Queste variazioni sono da attribuire principalmente, per i mezzi pesanti, al passaggio dal sistema di shadow toll al pedaggiamento diretto introdotto il 1° luglio 2011 e per i mezzi leggeri agli incrementi tariffari applicati con decorrenza 1° marzo 2012 (+12,5%).

Nel 2012 il gruppo Stalexport Autostrady ha registrato complessivamente ricavi per 45,0 milioni di euro (di cui ricavi da pedaggio per 42,7 milioni di euro) con un incremento dello 0,4% (2,1% a parità di cambio) rispetto al 2011.

L'EBITDA è stato pari a 33,2 milioni di euro, con un incremento del 3,8% (+5,6% a parità di cambio) rispetto al 2011 (32,0 milioni di euro).

Nel 2012 il gruppo Stalexport ha realizzato complessivamente investimenti per 19,4 milioni di euro, in aumento del +14,1% rispetto al 2011 (17,0 milioni di euro).

Francia

Ecomouv'

Il 20 ottobre 2011 Autostrade per l'Italia, attraverso la società di progetto Ecomouv' S.a.s. (di cui detiene il 70% del capitale), ha sottoscritto con il Ministero francese dell'Ecologia, dello Sviluppo Sostenibile, dei Trasporti e dell'Edilizia Popolare (MEEDE) il contratto di partenariato per la realizzazione e la gestione di un sistema di pedaggiamento satellitare obbligatorio per i mezzi pesanti superiori alle 3,5 tonnellate in transito su circa 15.000 km della rete stradale nazionale (c.d. progetto Eco-Taxe Poids Lourds).

Il contratto prevede investimenti per circa 650 milioni di euro e introiti complessivi pari a 2,8 miliardi di euro nel corso dei 13 anni e tre mesi di durata della concessione. Nel dettaglio è prevista una prima fase di progettazione e allestimento del servizio della durata di 21 mesi dalla firma del contratto e quindi una seconda fase di gestione e manutenzione del servizio di esazione della tassa della durata di 11 anni e mezzo.

A fine 2012, nell'ambito della fase di progettazione e allestimento del servizio, Ecomouv' S.a.s. ha completato investimenti per 296,6 milioni di euro, riferiti principalmente alle attività di sviluppo del sistema di esazione, del sistema centrale e del sistema di controllo. Relativamente al calendario generale di esecuzione del progetto, Ecomouv' e il MEEDE, a seguito di un processo iterativo sulla definizione delle specifiche generali e di dettaglio del sistema - che si è protratto per oltre 4 mesi rispetto al periodo contrattualmente previsto e che ha dato luogo all'emissione da parte dello Stato, ad agosto 2012, di una seconda versione della Guide des Procédures (le procedure operative per l'esazione della tassa emanate dalle Dogane francesi necessarie per lo sviluppo del sistema) - hanno condiviso, a ottobre 2012, un piano di rivisitazione delle "milestone" intermedie di progetto, mantenendo la data di consegna del sistema al 20 luglio 2013 ("Plan d'Aménagement").

Successivamente, mentre Ecomouv' ha continuato lo sviluppo del sistema, il Governo francese ha proseguito nella definizione del quadro giuridico per l'applicazione dell'ecotassa (non ancora ultimato alla data).

In data 24 gennaio, sia Ecomouv' che il MEEDE, sono stati invitati al Senato, separatamente, per esporre lo stato d'avanzamento del progetto e fornire chiarimenti, tra l'altro, circa le modalità e i tempi di messa in servizio dell'ecotassa.

Successivamente, in data 13 febbraio 2013, il Direttore Generale del MEEDE ha comunicato a Ecomouv' che il Senato, all'unanimità, ha votato in data 12 febbraio l'emendamento che sopprime la tassa Alsaziana (pur necessitandosi ancora, a tale effetto, un voto analogo anche da parte dell'Assemblea Nazionale) ed evidenziato la necessità politica di rafforzare e prolungare la fase di sperimentazione del sistema, prima della sua messa in esercizio, sia in ragione della soppressione della fase sperimentale alsaziana sia per l'opportunità di evitare la partenza del sistema in periodo feriale (necessità già espressa pubblicamente dal Ministro Cuvillier, responsabile del MEEDE).

In data 18 febbraio 2013, Ecomouv' ha inoltrato al Ministero il rapporto di "Recette" (collaudo interno) del sistema, rispettando una milestone essenziale ("fine della Recette al 15 febbraio 2012") del Plan d'Aménagement concordato in precedenza.

Ecomouv' ha identificato, nel rapporto di "Recette", alcuni difetti riscontrati nelle attività di collaudo interno che - a suo avviso - non pregiudicano la funzionalità del Dispositivo nel suo complesso, le azioni correttive degli stessi e la relativa tempistica di implementazione - come consentito dalle previsioni contrattuali - tali da permettere l'avvio del collaudo (Vérification d'Aptitude au Bon Fonctionnement - VABF) da parte dello Stato, su un perimetro stabilizzato, in tempi compatibili con la data di consegna prevista contrattualmente.

In data 28 febbraio, il Ministro responsabile del MEEDE ha emanato un comunicato nel quale ufficializza la volontà del Governo francese di sopprimere la fase sperimentale Alsaziana, sostituendola con una sperimentazione nazionale su base volontaria, a partire dal prossimo mese di luglio, e di mettere in esercizio il sistema a partire dal 1° ottobre 2013.

In pari data, il Ministero ha richiesto formalmente a Ecomouv' l'implementazione di misure correttive per il superamento delle anomalie individuate dalla stessa Ecomouv' nel rapporto di "Recette" (collaudo interno) nonché verifiche aggiuntive per assicurare l'affidabilità del sistema, prima di avviare le attività di collaudo dello stesso (VABF), anche al fine di poter eventualmente ridurre i propri tempi di verifica.

Il Ministero ha anche richiesto una nuova pianificazione delle attività di collaudo e di sperimentazione nazionale, e sino alla consegna del sistema, tenendo conto della soppressione della fase alsaziana e di ragionevoli tempi di verifica.

Le richieste del Ministero saranno valutate da Ecomouv', tenuto conto che la rivisitazione della pianificazione delle consegne dovrà trovare (anche) l'accordo delle banche finanziatrici al fine di non perturbare la prosecuzione del finanziamento in essere.

Stati Uniti d'America

Electronic Transaction Consultants

Electronic Transaction Consultants (ETC) è tra le principali società americane operanti nel settore dell'integrazione, manutenzione hardware e software, supporto operativo alla clientela e consulenza di sistemi di pedaggiamento elettronico free flow. Autostrade per l'Italia detiene, attraverso la controllata Autostrade dell'Atlantico, il 61,4% del capitale della società.

Il 13 luglio 2012 Autostrade per l'Italia ha deliberato, tramite Autostrade dell'Atlantico, un finanziamento a favore di ETC per far fronte a una crisi di liquidità legata ad alcune problematiche su alcuni contratti. Il finanziamento, di ammontare massimo di 30 milioni di dollari, ha una durata massima di 4 anni (luglio 2016), con opzione di conversione a scadenza, previo riconoscimento del diritto di opzione agli altri azionisti.

Nel 2012 ETC ha registrato complessivamente ricavi per 46,1 milioni di euro con un incremento del 12,2% (3,4% a parità di cambio) rispetto al 2011 (41,1 milioni di euro). Il margine operativo lordo (EBITDA) è stato pari a -3,4 milioni di euro, in peggioramento rispetto al 2011 (+1,3 milioni di euro).

A seguito del mancato pagamento da parte dell'Autorità dei Trasporti della Contea di Miami Dade ("MDX") di servizi di gestione e manutenzione del sistema di campo e del sistema centrale resi da ETC, e dopo aver fatto ricorso, senza successo, a una procedura di mediazione prevista dal contratto di servizio, in data 28 novembre ETC ha avviato innanzi al Tribunale della Contea di Miami Dade dello Stato della Florida un'azione giudiziale nei confronti della stessa MDX, richiedendo il pagamento dei corrispettivi non pagati (ammontare superiore a 30 milioni di dollari) e il riconoscimento dei danni per altre inadempienze contrattuali.

Nel mese di dicembre, MDX ha a sua volta notificato a ETC la risoluzione del contratto di servizio e richiesto giudizialmente un risarcimento di danni per presunte inadempienze contrattuali da parte di ETC, non ancora valorizzato.

La causa è attualmente pendente e si attende, nel prossimo periodo, l'inizio delle attività della fase probatoria. La decisione del giudice è attesa entro il primo semestre del 2014.

3.3 Ricerca, sviluppo e innovazione

Le attività di innovazione, sviluppo e ricerca, svolte dal Gruppo sono finalizzate alla messa a punto di soluzioni innovative, tecnologicamente avanzate, volte a:

- elevare la qualità del servizio, in termini di sicurezza e fluidità, ottimizzando le prestazioni della rete, attraverso il suo potenziamento, ammodernamento, manutenzione e monitoraggio;
- migliorare la gestione operativa della infrastruttura e l'efficienza del trasporto, grazie allo sviluppo di sistemi informatici dedicati;
- minimizzare gli impatti dell'attività autostradale fin dalla fase di progettazione delle opere, attraverso una gestione dell'infrastruttura secondo criteri di sostenibilità nel rispetto degli obiettivi europei e nazionali.

Le attività di innovazione, sviluppo e ricerca, con durata anche pluriennale, sono svolte dalle strutture aziendali interessate di Autostrade per l'Italia, in sinergia con le società del Gruppo, in collaborazione con centri di ricerca e istituti universitari e, in alcuni casi, anche in partnership con altre aziende.

Nel corso del 2012 fra i diversi progetti, passati alla fase applicativa, si segnalano i seguenti:

- sistemi per l'esazione SET (Sistema Europeo di Telepedaggio) in conformità della Direttiva 52/2004 e della decisione 750/2009;
- piattaforma integrata per il controllo e la regolamentazione degli accessi nei centri storici: estensione ai bus turistici;
- estensione del sistema Telepass per l'accesso ai parcheggi: aeroporti di Napoli e Bologna;
- sistemi di monitoraggio dei ponti e viadotti: valutazione della vulnerabilità sismica delle opere d'arte della rete;
- nuova piattaforma aziendale, in grado di inglobare, compendiare e visualizzare, in un contesto geografico, le diverse tipologie di informazioni georiferibili aziendali;
- evoluzione dei sistemi di gestione delle operazioni invernali: sistemi di tracciamento e monitoraggio e procedure operative (gestione cloruri).

Fra le principali attività in corso, si evidenziano quelle per:

- sistema per l'esazione del pedaggio di tipo free flow multilane basato su apparati veicolari Telepass e sull'identificazione automatica della targa;
- sviluppo di sistemi informatici per il monitoraggio del traffico e degli incidenti finalizzati a una migliore gestione della mobilità e programmazione dei cantieri;
- nuova piattaforma per la gestione del pedaggio satellitare;
- evoluzione tecnologica del sistema Safety Tutor;
- sistema di monitoraggio, early warning e riduzione del rischio idrogeologico per la salvaguardia alle persone, ivi incluse la diffusione dell'informazione;
- piattaforma per la diffusione multicanale di informazioni georeferenziate legate a contesti di infomobilità e infotainment;
- dispositivi wireless di nuova concezione per le comunicazioni di soccorso in galleria, in conformità al D.Lgs. 264/2006;
- impiego di nuove tecnologie robotiche (drone) a basso impatto sulla circolazione per l'esecuzione ravvicinata delle ispezioni;
- sistema di gestione dell'efficienza tecnica ed energetica, della manutenzione e della sicurezza per le gallerie stradali, in funzione delle condizioni di traffico e dei comportamenti dell'utenza.

Ricadono in questo ambito anche le attività svolte per la predisposizione dei programmi europei e nazionali di attuazione in tema di ricerca, sviluppo e innovazione e per la definizione delle normative in tema di trasporto, quali la sicurezza, l'implementazione di sistemi intelligenti di trasporto e di telepedaggio, attraverso la partecipazione a organismi e associazioni, a livello regionale, nazionale e comunitario.

Nel 2012 il totale degli investimenti e dei costi sostenuti da Autostrade per l'Italia per le attività di innovazione, ricerca e sviluppo ammonta a 3,9 milioni di euro.

Tale importo rappresenta la somma delle risorse complessivamente dedicate da Autostrade per l'Italia alle attività di ricerca e sviluppo inclusi i costi operativi, costi del personale e gli investimenti.

3.4 Risorse umane

Al 31 dicembre 2012 Autostrade per l'Italia impiega 5.737 risorse a tempo indeterminato e 95 risorse a tempo determinato, per un organico complessivo pari a 5.832 risorse (in diminuzione di 124 unità rispetto alle 5.956 del 2011).

Si evidenziano le seguenti variazioni:

- l'inserimento di risorse qualificate per il potenziamento di alcune strutture tecniche di sede (+20), in particolare nel settore Information Technology e per il presidio delle attività estere;
- la riduzione del personale operaio (-31 unità);
- la riduzione del personale nel comparto di esazione (-113 unità).

La forza media retribuita passa dalle 5.710 unità medie del 2011 alle 5.646 del 2012, evidenziando un decremento di 64 unità medie (-1,1%). Tale decremento è relativo principalmente alla mancata copertura del turnover nel comparto esazione parzialmente compensato dal citato potenziamento di alcune strutture di sede.

Nel 2012 il costo del lavoro, al netto dei costi capitalizzati, è pari a 370,3 milioni di euro (366,5 milioni di euro nel 2011) con un incremento di 3,8 milioni di euro pari al + 1,1%. Al lordo della quota capitalizzata, che si incrementa rispetto al 2011 di 2,2 milioni di euro, il costo del personale è pari a 386,1 milioni di euro (-0,2% pari a -0,9 milioni di euro rispetto ai 387,0 milioni di euro del 2011 esclusa l'eccedenza del fondo risultante nel 2011 dalla chiusura del piano di incentivazione triennale per il management 2008-2010).

Tale variazione è determinata:

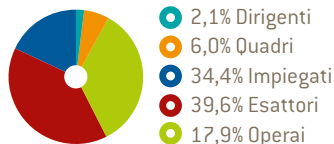
- dal citato decremento di 64 unità medie (-1,1%);
- dagli altri costi del personale (-0,4%) principalmente dovuto a maggiori rimborsi per il personale distaccato in altre società del Gruppo parzialmente compensati da maggiori costi per incentivi all'esodo;
- dall'incremento del costo medio (+1,3%) essenzialmente dovuto a oneri contrattuali, parzialmente compensati dalla riduzione delle prestazioni variabili.

ORGANICO A TEMPO INDETERMINATO

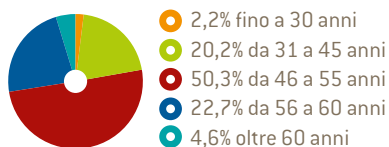
	31/12/2012	31/12/2011	Variazione	
			assoluta	%
Dirigenti	119	117	2	1,7%
Quadri	344	346	-2	-0,6%
Impiegati	1.971	1.934	37	1,9%
Operai	1.030	1.055	-25	-2,4%
Corpo esattoriale	2.273	2.355	-82	-3,5%
Totale	5.737	5.807	-70	-1,2%

Ripartizione organico Autostrade per l'Italia

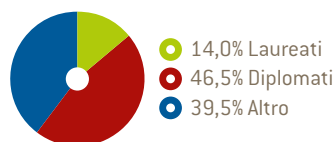
RIPARTIZIONE ORGANICO A TEMPO INDETERMINATO PER QUALIFICA



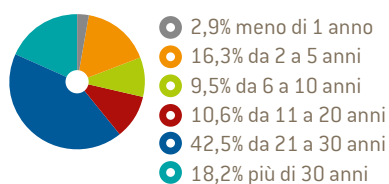
RIPARTIZIONE ORGANICO A TEMPO INDETERMINATO PER ETÀ



RIPARTIZIONE ORGANICO A TEMPO INDETERMINATO PER TITOLO DI STUDIO



RIPARTIZIONE ORGANICO A TEMPO INDETERMINATO PER ANZIANITÀ



ORGANICO A TEMPO DETERMINATO

	31/12/2012	31/12/2011	Variazione	
			assoluta	%
Dirigenti	-	-	-	-
Quadri	-	-	-	-
Impiegati	31	48	-17	-35,4%
Operai	1	7	-6	-85,7%
Corpo esattoriale	63	94	-31	-33,0%
Totale	95	149	-54	-36,2%

ORGANICO MEDIO

	2012	2011	Variazione	
			assoluta	%
Dirigenti	121	118	3	2,7%
Quadri	344	342	2	0,5%
Impiegati	1.941	1.914	27	1,4%
Operai	1.035	1.056	-21	-2,0%
Corpo esattoriale	2.205	2.280	-75	-3,3%
Totale	5.646	5.710	-64	-1,1%

Sistemi di sviluppo e formazione del personale

Autostrade per l'Italia persegue politiche di sviluppo orientate al merito, fondate su percorsi professionali coerenti con le aree di business e differenziati sulla base di caratteristiche professionali e motivazionali, performance e potenzialità di sviluppo.

Gli obiettivi perseguiti nel corso del 2012, anche attraverso tali percorsi di crescita professionale, sono stati:

- integrare e dare valore all'esperienza, al know-how specialistico e all'innovazione, riconoscendo, valorizzando e trattenendo i migliori "talenti", a tutti i livelli dell'organizzazione;
- implementare processi di Talent Management i cui driver sono la valutazione delle prestazioni, del potenziale e l'individuazione di percorsi di crescita professionale in linea con le competenze degli individui, assegnando loro attività e responsabilità di crescente complessità;
- diffondere e valorizzare il know-how tecnico-specialistico, favorendo l'integrazione tra team eterogenei per cultura, esperienza e seniority.

Al fine di orientare più efficacemente gli investimenti nella valorizzazione delle capacità delle risorse di "talento" e accompagnarne in modo strutturato la crescita, l'Azienda individua e monitora le risorse di valore attraverso sistemi di valutazione delle prestazioni (Performance Management) e del potenziale, processi di incentivazione del contributo individuale al raggiungimento dei risultati aziendali (MBO), interviste e momenti di incontro strutturati all'interno dei processi di gestione delle Risorse Umane.

Performance Management 2012

Il sistema di Performance Management è finalizzato a rafforzare una cultura della valutazione incentrata sulla misurazione dei risultati, sullo sviluppo professionale delle risorse coinvolte e a orientare le performance individuali verso gli obiettivi strategici dell'azienda.

Prosegue nel 2012 l'impegno e l'attenzione verso la diffusione del sistema con un incremento del 26% delle risorse oggetto della valutazione, rendendo accessibile il processo a tutti i dipendenti a tempo indeterminato. Si è pertanto evoluto il precedente modello che prevedeva il coinvolgimento esclusivo dei Quadri, dei Professional e dei Junior Professional (giovani laureati).

Nel corso del 2012 sono state n. 1.213 le risorse coinvolte (961 valutati e 252 valutatori).

Valutazione del Potenziale

La Valutazione del Potenziale in Autostrade per l'Italia ha l'obiettivo di identificare l'orientamento professionale e incrementare la consapevolezza nelle risorse dei punti di forza e delle aree di miglioramento.

Sono 78 le risorse inserite in programmi di Assessment nel 2012.

In tabella sono riportati i dati di coverage degli Assessment di Valutazione del Potenziale.

POPOLAZIONE

	Coverage 2011	Coverage 2012
Junior Professional (giovani laureati)	67%	72%
Professional in crescita (giovani laureati con 5/10 anni di esperienza)	65%	77%

Progetto Road Map - Succession Planning Direzioni Territoriali

Il Progetto di "Road Map" ha l'obiettivo di identificare e sviluppare le persone che possono ricoprire le posizioni organizzative critiche delle realtà territoriali in tempi brevi e medi.

Tra i criteri di accesso, la trasversalità geografica assume rilevanza fondamentale, insieme con l'acquisizione di esperienze diversificate che abbiano consentito di sviluppare capacità di gestione della complessità.

Nel 2012, il 100% delle job vacancy sulle posizioni organizzative critiche delle Direzioni Territoriali sono state ricoperte internamente.

Progetto Autostrade per la Conoscenza

Autostrade per l'Italia è impegnata nel valorizzare, sviluppare e diffondere la conoscenza attraverso il potenziamento del lavoro interdisciplinare tra azienda e università.

In quest'ottica nasce "Autostrade per la Conoscenza" che offre agli studenti un'opportunità di accrescere le competenze, acquistare visibilità e garantire ai migliori la possibilità di emergere.

Il progetto si sviluppa in partnership con le principali università italiane (i Politecnici di Torino, Milano, Bari; le facoltà di ingegneria delle Università di Bologna, Firenze, La Sapienza, Tor Vergata, Federico II di Napoli, Pisa, Pavia; Bocconi e Luiss Guido Carli in area economica-manageriale), e si concretizza attraverso:

- collaborazioni ante lauream;
- collaborazioni post lauream;
- collaborazioni con centri d'eccellenza.

Nel 2012 sono state assegnate 86 borse di studio relative all'anno accademico 2011/2012.

Formazione

La formazione costituisce una leva importante per la crescita professionale delle risorse umane, per l'innovazione dei processi e per la realizzazione degli obiettivi di business.

L'offerta formativa è strutturata per aree di training, ciascuna focalizzata a fornire una risposta concreta ai diversi fabbisogni formativi espressi dalle strutture organizzative e dagli individui:

- competenze organizzative;
- tecnico-specialistica;
- informatica-tecnologica;
- linguistica;
- e-learning;
- training on the job.

Il processo di rilevazione dei fabbisogni è completamente informatizzato e gestito attraverso il Portale web della Formazione, grazie al quale è possibile dare visibilità e accesso ai dipendenti al catalogo dei percorsi formativi programmati nel corso dell'anno.

Il costante supporto dei professionisti interni della formazione è inoltre orientato alla progettazione di percorsi "ad hoc" qualora sia necessario costruire e progettare delle soluzioni formative "ritagliate" sulle differenti esigenze rilevate. Parte della formazione professionale si realizza "on the job", con il supporto di responsabili e colleghi esperti, detentori di know-how tecnico ed esperienze professionali distintive.

Nel corso del 2012 la Società ha continuato il forte investimento nella valorizzazione di tale know-how tecnico professionale, accrescendo e valorizzando ulteriormente la faculty dei docenti interni appositamente formati con percorsi "train the trainer". Il processo di recruiting e di potenziamento della faculty è proseguito anche nel 2012.

In ambito formativo il bilancio delle attività realizzate è il seguente:

- 27.700 ore di formazione (al netto della formazione in materia di Sicurezza);
- 0,73 milioni di euro di impegno economico, oltre alle risorse interne direttamente impiegate nell'attività formativa;
- 4.210 dipendenti coinvolti complessivamente.

La formazione in tema di Salute e sicurezza sui luoghi di lavoro ammonta a 24.100 ore. Nel 2012, considerando anche questo ultimo ambito, sono state erogate complessivamente 51.800 ore di formazione, con un investimento complessivo pari a 0,98 milioni di euro.

Sistema retributivo

Il 14 giugno 2012 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia, su proposta del Comitato Risorse Umane e Remunerazione, con il parere favorevole, anche ai sensi dell'art. 2389 c.c., del Collegio Sindacale, ha individuato i destinatari del 2° ciclo dei piani di incentivazione azionaria definiti e promossi da Atlantia.

Nel dettaglio:

- Il Piano triennale Stock Option 2011 prevede l'attribuzione a titolo gratuito - nel corso di tre cicli aventi cadenza annuale (2011, 2012 e 2013) - di opzioni che consentano ai beneficiari, alle condizioni stabilite nel Regolamento del Piano, di acquistare azioni ordinarie della Società dalla stessa già possedute, nei termini e alle condizioni previsti dal regolamento e descritti nel documento informativo redatto ai sensi dell'art. 84-bis, 1° comma del Regolamento Emittenti, a disposizione sul sito internet della Società www.atlantia.com.
Nel secondo ciclo di assegnazione sono stati individuati 9 destinatari tra Amministratori e dirigenti del Gruppo (8 nel primo ciclo).
- Il Piano triennale Stock Grant 2011 prevede l'attribuzione a titolo gratuito - nel corso di tre cicli aventi cadenza annuale (2011, 2012 e 2013) - di diritti condizionati, ciascuno dei quali attributivo del diritto all'assegnazione a titolo gratuito di n. 1 azione ordinaria della Società, dalla stessa già possedute, nei termini e alle condizioni previsti dal regolamento e descritti nel documento informativo redatto ai sensi dell'art. 84-bis, 1° comma del Regolamento Emittenti, a disposizione sul sito internet della Società www.atlantia.com.
Nel secondo ciclo di assegnazione sono stati individuati 38 destinatari tra Amministratori e dirigenti del Gruppo (36 nel primo ciclo).
- Il Piano triennale Stock Grant - MBO prevede, a titolo di parziale pagamento del premio MBO maturato annualmente in funzione del raggiungimento degli obiettivi assegnati, l'attribuzione a titolo gratuito, con cadenza annuale, di diritti condizionati ciascuno dei quali attributivo del diritto all'assegnazione a titolo gratuito di n. 1 azione ordinaria della Società, dalla stessa già possedute, nei termini e alle condizioni previste dal Regolamento e descritti nel Documento Informativo redatto ai sensi dell'art. 84-bis, 1° comma del Regolamento Emittenti, a disposizione sul sito internet della Società www.atlantia.com.
Nel 2012 sono stati individuati 9 destinatari tra Amministratori e dirigenti del Gruppo (9 nel 2011).

I suddetti Piani vanno ad aggiungersi al Piano Stock Option 2009, approvato dall'Assemblea degli Azionisti di Atlantia del 23 aprile 2009 e rivolto a 11 dirigenti e Amministratori individuati all'interno del Gruppo Atlantia come destinatari del Piano. Lo schema di regolamento del piano prevede l'assegnazione di un determinato numero di diritti di opzione, che consentano ai beneficiari, a determinate condizioni, di acquistare azioni ordinarie della Società dalla stessa già possedute.

L'Assemblea degli Azionisti della Capogruppo, il 24 aprile 2012 in seduta straordinaria, ha inoltre deliberato un aumento di capitale gratuito ai sensi dell'art. 2442 c.c. per un importo pari a euro 31.516.600,00 mediante emissione di n. 31.516.600 nuove azioni ordinarie aventi le medesime caratteristiche delle azioni ordinarie in circolazione.

Successivamente il Consiglio di Amministrazione di Atlantia del 14 giugno 2012 ha apportato specifici correttivi di natura prettamente matematica, privi del connotato di discrezionalità e finalizzati a ripristinare le condizioni anteriori all'aumento di capitale e assicurare la neutralità dell'operazione in capo ai beneficiari dei piani Stock Option 2009, Stock Option 2011, Stock Grant 2011 e Stock Grant MBO 2011.

Il sistema di incentivazione annuale MBO del Gruppo, che prevede per ciascun

assegnatario, in funzione del livello di raggiungimento di obiettivi attribuiti, l'erogazione di un commisurato premio monetario una tantum, nel 2012 ha interessato 166 dirigenti e 631 tra quadri e impiegati che ricoprono ruoli di responsabilità.

Modello Organizzativo

Nel corso del 2012 sono state emesse o aggiornate 40 procedure organizzative in ragione delle variazioni normative e organizzative intervenute.

In particolare, i principali aggiornamenti hanno riguardato la tutela dell'ambiente, il processo di approvvigionamento (sia per le acquisizioni privatistiche che per gli appalti) e il Testo Unico della Finanza.

Nel primo trimestre 2012, Autostrade per l'Italia ha rafforzato il presidio dei processi di comunicazione istituzionale, marketing e sviluppo del brand, attraverso la costituzione della Direzione Relazioni Esterne, Affari Istituzionali e Marketing.

Nel medesimo periodo è stata costituita la Direzione Aree di Servizio, per la gestione dei rapporti commerciali e lo sviluppo delle Aree di Servizio.

A fine 2012 è stato realizzato un progetto di internalizzazione presso le sedi di Autostrade per l'Italia di Roma, Firenze e delle Direzioni di Tronco, volto a:

- individuare le aree di efficienza presenti in azienda;
- gestire con risorse proprie le attività a valore aggiunto attualmente gestite all'esterno;
- ampliare il grado di fungibilità delle risorse.

Il progetto ha individuato 52 attività a oggi gestite da società esterne (attività di manutenzione, di natura tecnico-ingegneristica, amministrativo-contabile, customer care e servizi generali), per la maggior parte delle quali è stata avviata la fase di internalizzazione che si concluderà nel 2013.

Relazioni industriali

Il 22 maggio 2012 sono stati definiti con le Organizzazioni Sindacali nazionali i seguenti accordi:

- il Premio di Produttività: sulla base dei risultati raggiunti nel 2011, è stato previsto un importo complessivo lordo base, per il livello "C", pari a 2.030 euro. Tale importo è stato corrisposto in due tranches, rispettivamente a marzo e a luglio 2012;
- un significativo intervento di riorganizzazione su alcuni importanti settori aziendali. In sintesi:
 - un nuovo orario di apertura al pubblico dei Punto Blu;
 - la riorganizzazione della Linea Impianti, al fine di migliorare la manutenzione degli impianti della rete e di favorire processi di riconversione del personale;
 - un nuovo piano di automazione, con l'immissione di ulteriori casse automatiche di riscossione del pedaggio;
- un nuovo Protocollo sulle Relazioni Industriali che implementa l'attuale sistema di relazioni sindacali, al fine di individuare ulteriori momenti di confronto e di dialogo tra le parti sociali.

In sede di contrattazione nazionale, con Accordo del 24 luglio 2012, si è altresì definito:

- lo Statuto dell'Ente Bilaterale - previsto dal rinnovo del contratto collettivo nazionale 4 agosto 2011 - e gli ulteriori passaggi necessari per dare allo stesso piena operatività;
- l'integrazione della normativa sull'apprendistato professionalizzante, in relazione alle modifiche legislative nel frattempo intervenute (D. Lgs. n. 167/2011; Accordo Interconfederale 18 aprile 2012).

Salute e sicurezza

Nel primo semestre dell'anno è stata confermata la Certificazione del Sistema di Gestione Salute e Sicurezza sul Lavoro (SGSSL) di tutte le sedi di lavoro e le attività di Autostrade per l'Italia. È proseguita la campagna di sensibilizzazione e diffusione della cultura della sicurezza nei confronti dei dipendenti e delle imprese che effettuano attività sulla rete, anche attraverso l'attuazione di iniziative innovative e dei "Safety Walks", dedicato a tutto il personale dei Centri Esercizio.

È proseguita la formazione obbligatoria in materia di Salute e Sicurezza sul Lavoro. Sono state coinvolte oltre 3.500 persone appartenenti ai vari gruppi omogenei per oltre 24.000 ore. Le principali iniziative formative in materia di Salute e Sicurezza sono state:

- corso on line multimediale completato da 1.489 esattori con il superamento del test di valutazione dell'apprendimento;
- progetto di formazione "Guida Sicura" presso il centro di formazione di Vallelunga (Roma) per 136 ausiliari alla viabilità;
- nove edizioni formative sugli "Obblighi connessi ai contratti di servizi, lavori e forniture" per 244 preposti aziendali (durata di 4 ore).

Avviato il processo di formazione per Coordinatore Sicurezza in fase di Esecuzione lavori (CSE) e Coordinatore Sicurezza in fase di Progettazione (CSP).

Come previsto nei Piani di Monitoraggio Salute e Sicurezza, sono state svolte le indagini ambientali per verificare l'adeguatezza dei luoghi di lavoro: misurazioni microclimatiche, di illuminazione, del rumore e delle vibrazioni, campionamenti di inquinanti aerodispersi e di eventuale presenza di gas radon; in linea con la recente normativa in materia di ambienti confinati è stata effettuata la loro classificazione e sono state redatte le relative procedure oltre ai campionamenti biologici e chimici. È stata implementata la piattaforma informatica per la gestione della sicurezza, SAFE, con l'inserimento dei Dispositivi Protezione Individuale (DPI), della Sorveglianza Sanitaria, della Formazione e dei Documenti di Valutazione dei rischi.

Con il progetto "Safety Academy" sono state formate le aziende che operano sulla rete autostradale per migliorarne le performance di sicurezza (80 imprese).

Ambiente

Nel secondo semestre 2012 è stato completato il modello di Gestione Ambientale ISO 14001 per tutte le attività riguardanti le Direzioni di Tronco, sul quale sono proseguite le verifiche attraverso gli Audit di Sistema. Per quanto riguarda la progettazione e l'installazione di strutture e apparecchiature tecnologiche collocate lungo strade e autostrade (PMV Pannelli a Messaggi Variabili) la relativa Certificazione, condotta da parte di un Ente accreditato, è stata rilasciata ad aprile.

3.5 Sostenibilità

Per Autostrade per l'Italia la sostenibilità è l'obiettivo principale di ogni attività aziendale: creazione di valore per tutti i soggetti portatori di interesse, attraverso l'integrazione delle tre dimensioni costitutive, economica, sociale e ambientale. Nel perseguire la sua missione, Autostrade per l'Italia si ispira ai principi di trasparenza, rigore ed etica, rispettando la libertà e l'uguaglianza delle persone e contrastando ogni forma di discriminazione e corruzione. La sua strategia è improntata sulla tutela della salute e sicurezza sui luoghi di lavoro, sul rispetto dell'ambiente, sulla promozione di iniziative per lo sviluppo della comunità, sulla ricerca costante di occasioni di confronto con tutti gli stakeholder, sulla valorizzazione delle persone; sul miglioramento degli standard di sicurezza e qualità dei servizi erogati al cliente, sull'innovazione tecnologica e l'efficienza energetica. Come risultato del suo impegno, anche per il 2012 Atlantia, la holding del Gruppo, è stata riconfermata nel prestigioso indice Dow Jones Sustainability World Index che seleziona a livello mondiale le migliori imprese secondo criteri economici, ambientali e sociali. Atlantia si colloca tra le best performer del settore dei trasporti e delle infrastrutture.

La Società ha inoltre mantenuto la sua posizione all'interno del Dow Jones Sustainability Europe, che attesta e valuta le performance delle principali aziende nel panorama europeo. La consolidata presenza nei Dow Jones Sustainability Index testimonia l'impegno del Gruppo nel voler conseguire importanti risultati in ambiti quali la sicurezza, la trasparenza nei comportamenti e il rispetto per l'ambiente, attraverso la ricerca di un continuo e progressivo miglioramento per rispondere alle necessità degli stakeholder. I risultati dell'impegno di Autostrade per l'Italia nel campo della "Sostenibilità" nell'esercizio 2012, di seguito riportati in versione sintetica e declinati nelle tre dimensioni della "Sostenibilità" (economica, sociale, ambientale), sono contenuti nel Bilancio di Sostenibilità 2012 pubblicato anche sul sito internet aziendale www.autostrade.it/sostenibilita.

Responsabilità economica

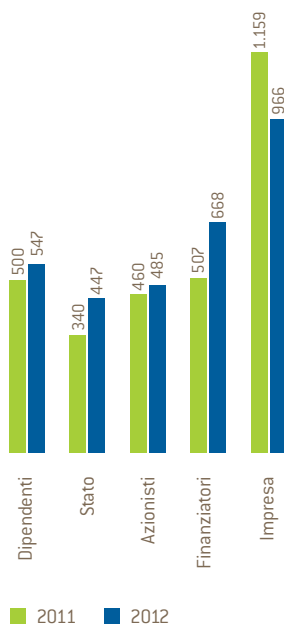
La creazione di valore per le diverse categorie di stakeholder rappresenta per il Gruppo un importante obiettivo di responsabilità economica. L'attenzione alle logiche di distribuzione del valore ricavato dall'attività tra gli stakeholder è misurabile dal Valore Aggiunto Integrato Distribuibile (VAID), determinato sottraendo dal valore lordo della produzione, comprensivo dei ricavi da pedaggio in Italia e all'estero, della quota di competenza del Concedente in Italia e degli altri ricavi addizionali, i costi operativi e gli altri oneri di gestione.

PROSPETTO DI DETERMINAZIONE DEL VAID

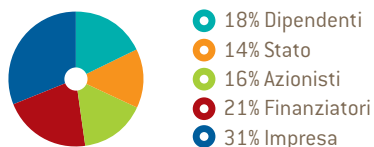
(milioni di euro)	2012	2011	Var. % 2012/2011
Ricavi netti da pedaggio	3.047	2.896	5%
Quota di competenza di enti terzi	345	375	-8%
Altri ricavi	642	631	2%
Valore lordo della produzione	4.034	3.902	3%
Costi operativi	-1.034	-993	4%
Valore Aggiunto Integrato	3.000	2.909	3%
Rettifiche	113	58	95%
Valore Aggiunto Integrato Distribuibile	3.113	2.967	5%

I dati del 2011 presentano delle variazioni rispetto alle relative situazioni contabili pubblicate, in relazione al completamento delle attività di identificazione dei fair value delle attività e passività di Triangolo do Sol alla data di acquisizione (1° luglio 2011) e al consolidamento dei dati economici di Autostrada Torino-Savona in conformità all'IFRS 5. Per un ulteriore dettaglio, si rinvia al paragrafo "Andamento economico-finanziario consolidato" della Relazione Finanziaria Annuale 2012 di Atlantia.

RIPARTIZIONE VAID 2011-2012



DISTRIBUZIONE VAID 2012



Nel 2012 sono stati generati 3.113 milioni di euro di Valore Aggiunto, con un incremento del 5% rispetto al 2011. Questo valore risulta distribuito agli stakeholder del Gruppo, nel seguente modo:

- all'impresa la quota prevalente, 31% del totale, corrispondente a 966 milioni di euro, pari all'autofinanziamento generato;
- ai finanziatori, il 21% del totale, a titolo di remunerazione dei prestiti contratti (al netto dei proventi finanziari) pari a circa 668 milioni di euro;
- agli azionisti il 16% del valore aggiunto integrato, mediante la distribuzione di dividendi per circa 485 milioni di euro;
- a favore dello Stato (in Italia e all'estero) circa 447 milioni di euro (14% del totale) come imposte dirette, indirette, oneri sociali. Lo stakeholder Stato ha percepito, inoltre, circa 85,4 milioni di euro a titolo di canoni di concessione e subconcessioni e 345 milioni per integrazione del canone di concessione per introiti da pedaggio;
- ai dipendenti una quota del 18% (547 milioni di euro) principalmente per salari, stipendi e trattamento di fine rapporto, accantonamenti per incentivi al personale e altri costi.

Responsabilità sociale

La responsabilità sociale è parte integrante della strategia del Gruppo e si concretizza nel presidio delle attività che interessano tutti i livelli della sfera sociale, oltre che nel dialogo con gli stakeholder interessati e coinvolti dall'agire d'impresa.

Le informazioni e i dati di natura sociale di seguito riportati, salvo diversa indicazione, fanno riferimento alle attività italiane e all'estero del Gruppo con esclusione delle nuove società consolidate cilene e brasiliane consolidate da meno di 12 mesi (Rodovias das Colinas, Nascentes das Gerais, Grupo Costanera) e Autostrade Indian Infrastructure Development Private Limited il cui contratto di Operation & Maintenance non è ancora operativo.

Risorse umane

Tutte le aziende del Gruppo operano a livello nazionale e internazionale, nel pieno rispetto dei diritti sanciti dalle norme di legge e dai contratti di lavoro, senza alcuna discriminazione di sesso, razza, nazionalità o credenza religiosa.

Tutti i dipendenti del Gruppo sono tenuti a conoscere e rispettare i principi contenuti nel Codice Etico di Atlantia, il documento che identifica il nucleo essenziale di valori costituenti la cultura aziendale. Con l'obiettivo di migliorare la qualità della vita dei suoi collaboratori, il Gruppo ha nel corso degli anni offerto una gamma di misure sempre più diversificata, affiancando a quelle tradizionali già attive come per esempio, l'orario flessibile a sostegno del pendolarismo, le assicurazioni sanitarie e previdenziali, i servizi di mobilità sostenibile, anche una serie di nuove iniziative orientate al supporto della conciliazione vita-lavoro e al miglioramento del livello di welfare aziendale.

Clienti

Autostrade per l'Italia è impegnata nel continuo miglioramento degli standard di qualità del servizio, al fine di garantire elevati livelli di sicurezza, fluidità, assistenza e accessibilità all'infrastruttura che gestisce in Italia così come all'estero. Le attività comprendono: interventi sulle arterie autostradali per il potenziamento, l'ammodernamento e la manutenzione della rete; iniziative nei cantieri per il miglioramento dei livelli di sicurezza sul lavoro; campagne di informazione e prevenzione, finalizzate a diffondere comportamenti di guida più sicuri.

Nel 2012, si conferma il trend decrescente del tasso di incidentalità totale in Italia che si attesta sul valore di 32,2 rispetto al 33,8 dell'anno precedente, mentre per l'incidentalità mortale si registra un incremento passando da 0,28 del 2011 allo 0,35 del 2012 (numero

di decessi per 100 milioni di chilometri percorsi). Per quanto riguarda l'indice di fluidità della rete in Italia o Total Delay (ore perse a causa di fenomeni di congestionamento del traffico), si registra una significativa diminuzione pari al 32,1% rispetto al 2011 per effetto, in particolare, del decremento dei chilometri percorsi e dell'incidentalità, dell'apertura al traffico di tratti potenziati e di nuove infrastrutture (terze corsie sulle autostrade A9 e A14, apertura di nuovi svincoli sulla A14) e della riduzione degli impatti dei lavori di manutenzione sul traffico.

Istituzioni e Comunità

In Italia, a livello istituzionale i principali interlocutori del Gruppo sono i Ministeri, gli organi parlamentari, le Autorità di vigilanza e controllo e, più in generale, i decisori politici nazionali e locali.

Fondamentale è anche il rapporto con le Istituzioni internazionali, le quali definiscono principi, obiettivi generali e scelte strategiche in tema di politiche comunitarie dei trasporti, nonché direttive specifiche su materie direttamente e indirettamente collegate al business autostradale.

Il dialogo con la Comunità è uno dei principali strumenti che il Gruppo ha a disposizione per implementare le politiche di sostenibilità legate al proprio business: la gestione della rete autostradale in armonia con i territori circostanti, l'esecuzione di opere infrastrutturali e di valorizzazione ambientale non connesse direttamente all'impatto generato dall'infrastruttura. Oltre a ciò, un ruolo importante rivestono le iniziative di carattere umanitario, scientifico, culturale, sportivo e sociale, realizzate sia autonomamente, sia in collaborazione con enti e organismi nazionali e internazionali. Nel tempo tali iniziative hanno assunto connotazioni diverse dalla mera erogazione liberale, configurandosi sempre più come investimenti nella Comunità puntando alla crescita "culturale" e alla diffusione di comportamenti responsabili. Nel 2012 sono stati impiegati per queste iniziative circa 5,8 milioni di euro distribuiti come nel grafico a lato.

SPESE E INVESTIMENTI PER IL TERRITORIO E LA COMUNITÀ 2012



- 64% Liberalità ⁽¹⁾
- 24% Iniziative per la Comunità ⁽²⁾
- 12% Investimenti nella Comunità ⁽³⁾

- (1) Finanziamento di progetti di responsabilità sociale e filantropia, donazioni, contributi a Fondazioni.
- (2) Realizzazione di attività di promozione sociale anche in partnership con organizzazioni umanitarie e sponsorizzazioni di eventi di carattere culturale, sportivo, sociale, scientifico.
- (3) Realizzazione di iniziative di informazione, sensibilizzazione e coinvolgimento della Comunità (sicurezza stradale, traffico, avanzamento dei lavori di potenziamento autostradale programmati ecc.).

Fornitori

I principali fornitori di Autostrade per l'Italia sono imprese di prodotti e servizi, imprese di costruzione impegnate nella realizzazione di nuove opere e nella manutenzione della rete in esercizio e imprese che forniscono tecnologia per lo sviluppo nel settore dell'esazione automatizzata del pedaggio. Il processo di selezione, valutazione e controllo dei fornitori del Gruppo si concretizza, per i comparti merceologici a maggior rischio, in una fase pre contrattuale di qualificazione per la valutazione delle loro caratteristiche economico-finanziarie e tecnico-organizzative, che, una volta accertate, consentono l'iscrizione all'Albo Fornitori. Ogni fornitore del Gruppo deve impegnarsi per sé e per gli eventuali subappaltatori autorizzati, collaboratori e dipendenti, a osservare i principi etico-comportamentali del Codice Etico e di Condotta del Gruppo, in tutti i contratti stipulati, ove trovano spazio specifiche clausole con le quali si richiede l'ottemperanza a prescrizioni di carattere sociale, come per esempio la tutela della salute e della sicurezza nei luoghi di lavoro, e di carattere ambientale, come le modalità di smaltimento dei rifiuti e dei residui di lavorazione.

Le aziende iscritte che abbiano ricevuto ordini di acquisto sono di norma sottoposte a controlli nel corso della fornitura, dal monitoraggio di Vendor Rating (valutazione sistematica della fornitura) al controllo di qualità entrante (vincolante ai fini dell'accettazione e utilizzo del bene acquistato).

Responsabilità ambientale

Le informazioni e i dati di natura ambientale di seguito riportati, salvo diversa indicazione, fanno riferimento alle attività italiane e all'estero del Gruppo con esclusione delle nuove società consolidate cilene e brasiliane consolidate da meno di 12 mesi (Rodovias das Colinas, Nascente das Gerais, Grupo Costanera) e Autostrade Indian Infrastructure Development Private Limited il cui contratto di Operation & Maintenance non è ancora operativo.

Il Gruppo è pienamente consapevole dell'impatto della sua attività sull'ambiente.

Nel 2012 è proseguito l'impegno del Gruppo in una serie d'iniziative, in linea con gli obiettivi italiani e comunitari in tema di energia e ambiente, indirizzate all'utilizzo di fonti rinnovabili per la produzione d'energia elettrica e al miglioramento dell'efficienza energetica dei propri fabbricati e delle infrastrutture in gestione. Autostrade per l'Italia ha completato i lavori di 22 impianti fotovoltaici localizzati presso le Aree di Servizio, sulle coperture di edifici in gestione e presso posti di manutenzione per una potenza installata complessiva pari a 1,5 MW, in linea con il target 2012. Nel corso dell'anno, nell'ambito dell'accordo volontario sottoscritto da ASPI con il Ministero dell'Ambiente e della Tutela del Territorio e del Mare, è stata portata a termine la prima fase progetto di *carbon footprint*, con l'implementazione della metodologia per la determinazione dell'impronta di carbonio, quindi delle emissioni di CO₂, delle attività aziendali e la sua applicazione a due delle nove Direzioni di Tronco di ASPI. L'obiettivo del progetto è di definire un sistema di gestione delle emissioni finalizzato all'identificazione e realizzazione di interventi fattibili da un punto di vista tecnico-economico, che riducano l'impronta di carbonio. Si tratta del primo accordo di questo tipo siglato in Italia e specifico per le attività di gestione di un'infrastruttura autostradale.

Utilizzo di risorse

L'ottimizzazione nell'utilizzo dei materiali impiegati è il criterio costante nella gestione delle attività del Gruppo. Uno dei materiali il cui utilizzo è indispensabile per garantire sicurezza e percorribilità della rete nei periodi invernali è costituito dai sali fondenti (cloruro di sodio e cloruro di calcio) usati nelle operazioni volte alla prevenzione della formazione di ghiaccio sulla sede stradale. Nel corso del 2012 le società autostradali del Gruppo hanno utilizzato complessivamente 215.095 tonnellate di sali fondenti per le operazioni invernali - in Italia (97%), in Polonia (2%) e in Cile (1%) - facendo registrare un incremento di circa il 106% sull'anno precedente dovuto principalmente a un maggior numero di eventi nevosi verificatisi (+392% ore neve rispetto al 2011) sulla rete autostradale italiana.

Nella tabella che segue viene riepilogato l'utilizzo delle principali risorse impiegate nell'attività operativa del Gruppo.

UTILIZZO DI RISORSE

	2010	2011	2012
Sali fondenti (tonnellate)	216.449	104.498	215.095
Acqua (m ²)	549.240	595.933	576.415
Conglomerato bituminoso	858.003	947.623	775.400

I dati 2011 sono stati rideterminati con esclusione dei consumi imputabili alla società Autostrada Torino-Savona S.p.A. deconsolidata al 31 dicembre 2012.

I consumi energetici del Gruppo sono determinati dalle esigenze di organizzazione e presidio del servizio autostradale: illuminazione delle gallerie, delle stazioni, degli svincoli e delle Aree di Servizio, funzionamento di tutti gli impianti, gestione degli automezzi di servizio. Nel 2012 il Gruppo ha consumato un totale di 456.304 MWh, fra energia elettrica, metano, GPL, gasolio, benzina e olio combustibile per il funzionamento degli impianti di produzione di conglomerati per la pavimentazione stradale.

CONSUMI DI ENERGIA PER FONTE ENERGETICA

(MWh)	2010	2011*	2012	Var % 2011/2012
Gasolio	147.425	137.249	148.772	8,4%
GPL	14.540	12.215	13.862	13,3%
Metano	28.578	31.629	40.292	27,4%
Benzina	3.053	4.833	4.640	-4,0%
Energia elettrica	249.994	217.059	214.160	-1,3%
Olio combustibile	53.986	52.140	34.147	-34,5%
Etanolo	450	431	431	-
Totale	498.026	455.556	456.304	0,2%

* Il dato 2011 è stato ricalcolato escludendo i consumi di Autostrada Torino-Savona.

Cambiamenti climatici ed emissioni

Il Piano di azione del Gruppo finalizzato alla mitigazione dei cambiamenti climatici comprende:

- produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili;
- interventi per il miglioramento dell'efficienza energetica degli edifici e delle gallerie;
- realizzazione di iniziative volte a migliorare la fluidità e la sicurezza del traffico.

Nel 2012 il Gruppo ha emesso 167.712 tonnellate di anidride carbonica (CO₂) con un decremento rispetto al 2011 del 7,7%, da attribuire principalmente alla diminuzione dei consumi di energia elettrica dovuti agli interventi di ottimizzazione dei consumi e all'utilizzo di energia autoprodotta da fonti rinnovabili e al risparmio delle emissioni da riscaldamento degli edifici.

EMISSIONI DI CO₂

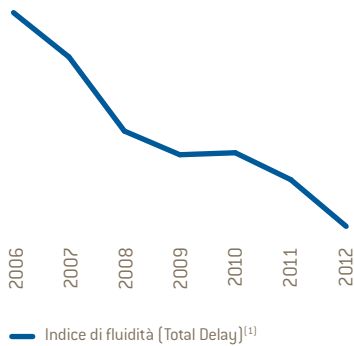
(t)	2011	2012
Emissioni dirette del parco automezzi	24.378	19.348
Emissioni dirette da riscaldamento	11.020	10.003
Emissioni dirette da lavori stradali	25.359	24.642
Emissioni indirette per consumo di energia elettrica	115.200	113.719
Totale	175.957	167.712

I dati 2011 sono stati rideterminati escludendo i consumi di Autostrada Torino-Savona. Per l'anno 2012 il valore relativo alle emissioni dirette da lavori stradali, che comprende solo le attività di Pavimental S.p.A. in Italia e in Polonia, è stato determinato utilizzando la nuova metodologia implementata per la stima della Carbon Footprint considerando solo la somma delle emissioni prodotte da Scope 1 e Scope 2 (GHG protocol del WRI/WBCSD (World Resources Institute/ World Business Council on Sustainable Development)).

Il Gruppo neutralizza parte delle proprie emissioni di CO₂ attraverso numerose iniziative. Per quanto riguarda l'utilizzo di energia rinnovabile, complessivamente a fine 2012, il piano di installazione di impianti fotovoltaici portato avanti da Autostrade per l'Italia ha raggiunto i seguenti risultati:

- Potenza fotovoltaica installata: oltre 9,5 MW
- 152 impianti installati (143 in produzione e 9 in fase di connessione alla rete elettrica nazionale a fine 2012)
- Stima dell'energia elettrica prodotta a regime: circa 11.000 MWh/anno (di cui circa 9.600 MWh prodotti a fine 2012)
- Stima CO₂ evitata a regime: circa 5.645 t/anno (di cui 5.045 tonnellate a fine 2012)

TOTAL DELAY: ANDAMENTO 2006-2012



[1] Ore perse a causa di fenomeni di congestionamento del traffico sulla rete italiana di Autostrade per l'Italia.

Nell'ambito del risparmio di energia elettrica è proseguita l'installazione di lampade a LED al posto delle lampade tradizionali di sodio ad alta pressione per l'illuminazione di tipo permanente delle gallerie autostradali, sia in sostituzione di impianti esistenti sia negli impianti di nuova progettazione. Nel 2012 sono state eseguite 5.264 nuove installazioni di corpi illuminanti che hanno consentito nell'anno un risparmio energetico di oltre 900 MWh e 490 tonnellate di CO₂ evitate.

Nel campo dell'illuminazione esterna sono stati, inoltre, realizzati ulteriori interventi (ottimizzazione del flusso luminoso in galleria e nelle aree di servizio, installazione dei Led sulle pensiline di stazione di esazione, sostituzione di apparecchi illuminanti sulle torri faro nelle aree di servizio) che hanno contribuito alla riduzione dei consumi energetici e delle emissioni di CO₂ in atmosfera (di circa 1.150 tonnellate).

Gli investimenti finalizzati al miglioramento dei livelli di servizio e degli standard di sicurezza, quali per esempio la migliore programmazione dei cantieri e la velocizzazione nelle operazioni di rimozione dei mezzi incidentati, le migliori modalità di gestione degli eventi meteorologici, l'adozione di misure preventive per l'incidentalità, l'adeguamento della capacità infrastrutturale alle variazioni dei volumi di traffico, nonché il miglioramento dell'informazione sulle condizioni di viabilità, hanno contribuito negli anni a ridurre sensibilmente il Total Delay (-68.4% dal 2006 al 2012) e a determinare conseguentemente una diminuzione dei livelli di emissione di CO₂ e altri inquinanti atmosferici dovuti alla circolazione veicolare sulla rete autostradale italiana.

EMISSIONI CO₂

(t)	2010	2011	2012
Congestioni (total delay)	22.931	19.355	13.128
Emissioni evitate (Δ total delay anno precedente)	-625	3.576	6.228

Il risparmio emissivo conseguente l'utilizzo sempre più ampio e il potenziamento del sistema di esazione automatico Telepass ai caselli della rete autostradale gestita da Autostrade per l'Italia è stimabile in 22.877 tonnellate di CO₂ nel 2012, -10% rispetto al 2011.

3.6 Rapporti con parti correlate

Con riferimento ai rapporti con parti correlate, si rinvia alla nota n. 8.3 del bilancio d'esercizio.

3.7 Eventi significativi in ambito regolatorio e contenziosi pendenti

Con riferimento agli eventi significativi in ambito regolatorio, si rinvia alla nota n. 8.4 del bilancio d'esercizio.

3.8 Altre informazioni

Autostrade per l'Italia non possiede, né direttamente, né tramite società fiduciarie o per interposta persona, azioni proprie e azioni o quote di società controllanti. Inoltre, si evidenzia che non sono state effettuate operazioni nel corso dell'esercizio su azioni proprie e azioni o quote di società controllanti.

Autostrade per l'Italia non ha sedi secondarie.

Con riferimento alla comunicazione Consob n. 2423 del 1993 in materia di procedimenti penali e ispezioni giudiziarie, non si segnalano procedimenti ulteriori rispetto a quelli già commentati alla sezione "Eventi significativi in ambito regolatorio" della presente relazione sulla gestione, che possano determinare oneri o passività potenziali ai fini del bilancio.

Si evidenzia infine che Autostrade per l'Italia, in conformità a quanto disposto dal Codice in materia di protezione dei dati personali (D. Lgs. n. 196/2003, allegato B, punto 26), ha provveduto all'aggiornamento del proprio Documento Programmatico sulla Sicurezza per l'anno 2012.

3.9 Eventi successivi al 31 dicembre 2012

Non si segnalano eventi di particolare rilievo occorsi dopo il 31 dicembre 2012.

3.10 Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio o incertezza

Per effetto di un quadro macroeconomico italiano poco favorevole è prevedibile per l'esercizio in corso una flessione dei risultati operativi.

3.11 Proposte all'Assemblea di Autostrade per l'Italia

Signori Azionisti,

a conclusione della presente esposizione Vi invitiamo a:

- discutere e approvare la relazione sulla gestione del Consiglio di Amministrazione e il bilancio al 31 dicembre 2012 dal quale risulta un utile di euro 644.586.871;
- destinare come saldo dividendi la quota parte dell'utile dell'esercizio, pari a euro 344.147.830, che residua dopo l'acconto dividendi pari a euro 300.439.041 corrisposto nel 2012;
- stabilire la data del pagamento del dividendo con valuta 21 maggio 2013.

Per il Consiglio di Amministrazione
Il Presidente



riservata clienti
TELEPASS

CARTE

7

TELEPASS

50

50

BL

4.

BILANCIO DI ESERCIZIO: PROSPETTI CONTABILI E NOTE ILLUSTRATIVE

4.1	Prospetti contabili	78
4.2	Note illustrative	86

4.1 Prospetti contabili

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA

[migliaia di euro]	Note	31/12/2012	31/12/2011
ATTIVITÀ			
Attività non correnti			
Materiali	5.1	77.392	80.101
Immobili, impianti e macchinari		70.957	74.677
Investimenti immobiliari		6.435	5.424
Immateriali	5.2	18.006.066	17.325.625
Diritti concessori immateriali		11.882.473	11.199.619
Avviamento e altre attività immateriali a vita utile indefinita		6.111.199	6.111.199
Altre attività immateriali		12.394	14.807
Partecipazioni	5.3	1.443.323	824.338
Altre attività finanziarie non correnti	5.4	521.041	552.797
Attività finanziarie non correnti per contributi su opere		131.967	91.347
Depositi vincolati convertibili non correnti		229.056	218.588
Altre attività finanziarie non correnti		160.018	242.862
Altre attività non correnti	5.5	564	1.120
Totale attività non correnti		20.048.386	18.783.981
Attività correnti			
Attività commerciali	5.6	568.013	587.712
Rimanenze		37.363	36.911
Attività per lavori in corso su ordinazione		11.040	10.038
Crediti commerciali		519.610	540.763
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	5.7	2.877.234	834.207
Disponibilità liquide		410.001	298.221
Mezzi equivalenti		2.183.881	212.878
Rapporti attivi di conto corrente infragruppo		283.352	323.108
Altre attività finanziarie correnti	5.4	374.940	348.863
Attività finanziarie correnti per contributi su opere		9.870	38.865
Quota corrente di depositi vincolati convertibili		9.834	38.135
Quota corrente di attività finanziarie a medio-lungo termine		110.186	95.438
Altre attività finanziarie correnti		245.018	176.425
Derivati correnti con fair value attivo		32	-
Attività per imposte correnti	5.8	97.675	10.611
Altre attività correnti	5.9	73.584	56.616
Attività non correnti possedute per la vendita o connesse ad attività operative cessate	5.10	3.898	4.911
Totale attività correnti		3.995.344	1.842.920
TOTALE ATTIVITÀ		24.043.730	20.626.901

SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA

[migliaia di euro]	Note	31/12/2012	31/12/2011
PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ			
Patrimonio netto			
Patrimonio netto			
Capitale emesso		622.027	622.027
Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti		446.000	401.000
Altre riserve e utili portati a nuovo		686.840	648.897
Utile dell'esercizio al netto degli acconti su dividendi		344.148	426.551
Totale patrimonio netto	5.11	2.099.015	2.098.475
Passività non correnti			
Fondo per impegni da convenzione non corrente	5.12	4.186.485	4.028.137
Fondi per accantonamenti non correnti	5.13	928.405	844.228
Fondi per benefici per dipendenti		113.892	93.653
Fondo ripristino e sostituzione beni in concessione		814.513	750.575
Passività per imposte differite nette	5.14	127.501	107.779
Passività finanziarie non correnti	5.15	12.916.482	10.066.277
Finanziamenti a medio-lungo termine		12.591.253	9.830.955
Derivati non correnti con fair value passivo		325.229	235.322
Altre passività non correnti	5.16	26.497	26.873
Totale passività non correnti		18.185.370	15.073.294
Passività correnti			
Fondo per impegni da convenzione corrente	5.12	472.208	556.151
Fondi per accantonamenti correnti	5.13	127.747	121.252
Fondi per benefici per dipendenti		9.512	10.000
Fondo ripristino e sostituzione beni in concessione		73.000	74.300
Fondo rischi per sanzioni e penali da Convenzione Unica		1.584	1.287
Altri fondi per rischi e oneri		43.651	35.665
Passività commerciali	5.17	1.231.040	1.415.649
Passività finanziarie correnti	5.15	1.658.462	919.470
Scoperti di conto corrente		5	-
Rapporti passivi di conto corrente infragruppo		475.670	406.008
Finanziamenti a breve termine		646.709	131.505
Quota corrente di passività finanziarie a medio-lungo termine		531.362	378.314
Derivati correnti con fair value passivo		122	-
Altre passività finanziarie correnti		4.594	3.643
Passività per imposte correnti	5.8	-	105.832
Altre passività correnti	5.18	269.888	336.778
Passività non correnti possedute per la vendita o connesse ad attività operative cessate		-	-
Totale passività correnti		3.759.345	3.455.132
TOTALE PASSIVITÀ		21.944.715	18.528.426
TOTALE PATRIMONIO NETTO E PASSIVITÀ		24.043.730	20.626.901

CONTO ECONOMICO

(migliaia di euro)	Note	2012	2011
RICAVI			
Ricavi da pedaggio	6.1	2.782.404	2.925.573
Ricavi per servizi di costruzione	6.2	704.860	826.801
Ricavi per lavori su ordinazione	6.3	25.988	10.463
Altri ricavi operativi	6.4	372.051	392.914
TOTALE RICAVI		3.885.303	4.155.751
COSTI			
Materie prime e materiali	6.5	-119.620	-94.058
Acquisti di materiali		-120.072	-96.577
Variazione delle rimanenze di materie prime, sussidiarie, di consumo e merci		452	2.519
Costi per servizi	6.6	-1.472.074	-1.662.245
Plusvalenze (Minusvalenze) da dismissioni di elementi di attività materiali		38	4
Costo per il personale	6.7	-386.156	-380.095
Altri costi operativi	6.8	-518.788	-531.739
Canoni di concessione		-403.689	-434.842
Costi per godimento beni di terzi		-7.919	-8.701
(Accantonamenti) Utilizzi al fondo ripristino e sostituzione beni in concessione		-27.579	-32.532
(Accantonamenti) Utilizzi ai fondi per rischi e oneri		-14.189	-4.168
Altri costi operativi		-65.412	-51.496
Utilizzo fondo per impegni da convenzione	6.9	460.575	491.596
Ammortamenti		-458.581	-412.933
Ammortamento immobili, impianti e macchinari	5.1	-20.488	-19.964
Ammortamento investimenti immobiliari	5.1	-394	-337
Ammortamento diritti concessori immateriali	5.2	-424.572	-377.776
Ammortamento altre attività immateriali	5.2	-13.127	-14.856
(Svalutazioni) Ripristini di valore	6.10	-1.674	-1.356
TOTALE COSTI		-2.496.280	-2.590.826
RISULTATO OPERATIVO		1.389.023	1.564.925
Proventi finanziari		305.773	256.768
Proventi finanziari		209.213	174.462
Dividendi da partecipate		96.560	82.306
Oneri finanziari		-828.305	-762.116
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi		-132.251	-164.097
Altri oneri finanziari al netto dei contributi		-693.308	-585.496
Svalutazioni di attività finanziarie		-2.746	-12.523
Utili (perdite) su cambi		26	-1.500
PROVENTI (ONERI) FINANZIARI	6.11	-522.506	-506.848
RISULTATO PRIMA DELLE IMPOSTE DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO		866.517	1.058.077
(Oneri) Proventi fiscali	6.12	-221.930	-331.087
Imposte correnti		-199.948	-272.334
Differenze su imposte correnti esercizi precedenti		22.818	164.184
Imposte anticipate e differite		-44.800	-222.937
RISULTATO DELLE ATTIVITÀ OPERATIVE IN FUNZIONAMENTO		644.587	726.990
Proventi (Oneri) netti di attività operative cessate		-	-
UTILE DELL'ESERCIZIO	6.13	644.587	726.990

CONTO ECONOMICO

(euro)	Note	2012	2011
Utile base per azione	6.13	1,04	1,17
di cui:			
da attività in funzionamento		1,04	1,17
da attività cessate/destinate a essere cedute		-	-
Utile diluito per azione	6.13	1,04	1,17
di cui:			
da attività in funzionamento		1,04	1,17
da attività cessate/destinate a essere cedute		-	-

CONTO ECONOMICO COMPLESSIVO

(migliaia di euro)	Note	2012	2011
Utile dell'esercizio (A)		644.587	726.990
Utili (perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge	5.11	-63.735	-37.962
Utili (perdite) da valutazione attuariale (IAS 19)	5.11	-21.234	-1.056
Altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio, al netto dell'effetto fiscale (B)		-84.969	-39.018
Risultato economico complessivo dell'esercizio (A+B)		559.618	687.972

PROSPETTO DELLE VARIAZIONI DEL PATRIMONIO NETTO

(migliaia di euro)	Capitale emesso	Riserve e utili portati a nuovo	
		Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	Riserve da sovrapprezzo azioni
Saldo al 31/12/2010	622.027	352.000	216.070
Risultato economico complessivo	-	-	-
Operazioni con gli azionisti e altre variazioni			
Destinazione del risultato dell'esercizio precedente	-	49.000	-
Dividendi deliberati (saldo)	-	-	-
Acconto sui dividendi	-	-	-
Piani di compensi basati su azioni	-	-	-
Saldo al 31/12/2011	622.027	401.000	216.070
Risultato economico complessivo	-	-	-
Operazioni con gli azionisti e altre variazioni			
Destinazione del risultato dell'esercizio precedente	-	45.000	-
Dividendi deliberati (saldo)	-	-	-
Acconto sui dividendi	-	-	-
Piani di compensi basati su azioni	-	-	-
Saldo al 31/12/2012	622.027	446.000	216.070

Riserva legale	Riserve e utili portati a nuovo		Risultato dell'esercizio	Totale patrimonio netto
	Riserva da cash flow hedge	Altre riserve e utili portati a nuovo		
124.406	-134.096	478.038	300.044	1.958.489
-	-37.962	-1.056	726.990	687.972
-	-	2.234	-51.234	-
-	-	-	-248.810	-248.810
-	-	-	-300.439	-300.439
-	-	1.263	-	1.263
124.406	-172.058	480.479	426.551	2.098.475
-	-63.735	-21.234	644.587	559.618
-	-	120.300	-165.300	-
-	-	-	-261.251	-261.251
-	-	-	-300.439	-300.439
-	-	2.612	-	2.612
124.406	-235.793	582.157	344.148	2.099.015

RENDICONTO FINANZIARIO

(migliaia di euro)	Note	2012	2011
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITÀ DI ESERCIZIO			
Utile dell'esercizio	6.13	644.587	726.990
Rettificato da:			
Ammortamenti	5.1 - 5.2	458.581	412.933
Accantonamenti ai fondi		42.229	37.191
Oneri finanziari da attualizzazione di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzione	6.11	132.251	164.097
Svalutazioni (Rivalutazioni) delle attività finanziarie non correnti, incluse partecipazioni contabilizzate al costo o al fair value		2.746	12.523
Svalutazioni (Rivalutazioni) di valore di altre attività non correnti		-	-148
(Plusvalenze) Minusvalenze da realizzo e rettifiche di attività non correnti		-122.978	-84.933
Variazione netta delle (attività) passività per imposte (anticipate) differite		44.800	222.937
Altri oneri (proventi) non monetari		2.159	1.052
Variazione del capitale di esercizio e altre variazioni		-455.887	127.516
Flusso di cassa netto da (per) attività di esercizio [a]	7.1	748.488	1.620.158
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITÀ DI INVESTIMENTO			
Investimenti in attività autostradali	5.2	-1.165.435	-1.318.361
Contributi su attività autostradali		39.536	69.629
Investimenti in attività materiali	5.1	-18.443	-20.020
Investimenti in attività immateriali	5.2	-10.714	-12.485
Investimenti in partecipazioni al netto dei decimi da versare	5.3	-808.309	-93.413
Realizzo da disinvestimenti di attività materiali, immateriali e partecipazioni		312.073	157.474
Variazione netta delle altre attività non correnti		556	1.252
Variazione netta delle attività finanziarie correnti e non correnti non detenute a scopo di negoziazione		5.679	-224.985
Flusso di cassa netto da (per) attività di investimento [b]	7.1	-1.645.057	-1.440.909
FLUSSO MONETARIO DA (PER) ATTIVITÀ FINANZIARIA			
Dividendi corrisposti		-561.690	-549.249
Nuovi finanziamenti da azionisti		2.811.475	-
Rimborsi finanziamenti da azionisti	5.15	-655.800	-2.000.000
Accensioni di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	5.15	850.000	349.298
Rimborsi di finanziamenti a medio-lungo termine (esclusi i debiti di leasing finanziario)	5.15	-145.900	-130.176
Variazione netta delle altre passività finanziarie correnti e non correnti		571.844	3.976
Flusso di cassa netto da (per) attività finanziaria [c]	7.1	2.869.929	-2.326.151
Incremento/(decremento) disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti [a+b+c]	7.1	1.973.360	-2.146.902
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A INIZIO ESERCIZIO		428.199	2.575.101
DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E MEZZI EQUIVALENTI A FINE ESERCIZIO		2.401.559	428.199

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE AL RENDICONTO FINANZIARIO

(migliaia di euro)	Note	2012	2011
Imposte sul reddito corrisposte (rimborsate)		369.587	-2.271
Interessi attivi e altri proventi finanziari incassati		189.439	72.302
Interessi passivi e altri oneri finanziari corrisposti		639.317	574.612
Dividendi ricevuti	6.11	96.560	82.306
Utili su cambi incassati		300	26
Perdite su cambi corrisposte		275	27

RICONCILIAZIONE DELLE DISPONIBILITÀ LIQUIDE NETTE E DEI MEZZI EQUIVALENTI

(migliaia di euro)	Note	2012	2011
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a inizio esercizio		428.199	2.575.101
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	5.7	834.207	2.883.637
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	5.15	-	-1.046
Rapporti di conto corrente passivi infragruppo	5.15	-406.008	-307.490
Disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti a fine esercizio		2.401.559	428.199
Disponibilità liquide e mezzi equivalenti	5.7	2.877.234	834.207
Scoperti di conto corrente rimborsabili a vista	5.15	-5	-
Rapporti di conto corrente passivi infragruppo	5.15	-475.670	-406.008

4.2 Note illustrative

1. Informazioni generali

Autostrade per l'Italia (nel seguito definito anche la "Società") è una società per azioni costituita nel 2003, la cui sede legale è in Roma, Via Bergamini, 50.

La durata della Società è attualmente fissata fino al 31 dicembre 2050.

Il 100% del capitale della Società è controllato da Atlantia S.p.A. (nel seguito anche Atlantia o Capogruppo), società quotata presso il Mercato Telematico Azionario gestito da Borsa Valori S.p.A., che esercita l'attività di direzione e coordinamento sulla Società.

Alla data di predisposizione del presente bilancio Sintonia S.p.A. è l'azionista che detiene la maggioranza relativa delle azioni di Atlantia; Sintonia S.p.A., che a sua volta è controllata da Edizione S.r.l., non esercita attività di direzione e coordinamento nei confronti di Atlantia.

Il core business della Società è rappresentato dalla gestione della concessione amministrativa autostradale rilasciata dall'ANAS S.p.A.; la stessa, dal 1° ottobre 2012, è stata trasferita al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti che è quindi succeduto ad ANAS S.p.A. nelle funzioni di Concedente. Tale concessione ha come oggetto la realizzazione, la gestione, il miglioramento e il mantenimento in pristino di tratte autostradali in Italia. Per maggiori informazioni sul contratto di concessione in oggetto si rinvia a quanto riportato nella nota 4.

Poiché ricorrono i presupposti di cui al paragrafo 10 dello IAS 27, la Società, pur detenendo significative partecipazioni di controllo in altre imprese, si è avvalsa della facoltà di non predisporre il bilancio consolidato, in quanto interamente controllata da Atlantia, come sopra indicato. Quest'ultima, che ha sede in Roma, Via Nibby, 20, provvede alla predisposizione del bilancio consolidato di Gruppo in base ai principi contabili internazionali IFRS, pubblicandolo nei modi e nei tempi previsti dalla normativa applicabile.

Il presente progetto di bilancio è stato approvato dal Consiglio di Amministrazione della Società nella riunione del 7 marzo 2013.

2. Forma e contenuto del bilancio

Il bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2012, redatto nel presupposto della continuità aziendale, è stato predisposto ai sensi degli artt. 2 e 4 del D. Lgs. n. 38/2005 in conformità agli International Financial Reporting Standards (IFRS) emanati dall'International Accounting Standards Board e omologati dalla Commissione Europea, in vigore alla data di bilancio, che comprendono le interpretazioni emesse dall'International Financial Reporting Interpretations Committee (IFRIC), nonché i precedenti International Accounting Standards (IAS) e le interpretazioni dello Standard Interpretations Committee (SIC) ancora in vigore alla stessa data. Per semplicità, l'insieme di tutti i principi e delle interpretazioni è di seguito definito come gli "IFRS".

Il bilancio è costituito dai prospetti contabili (situazione patrimoniale-finanziaria, conto economico, conto economico complessivo, prospetto delle variazioni del patrimonio netto, rendiconto finanziario) e dalle presenti note illustrative, applicando quanto previsto dallo IAS 1 "Presentazione del bilancio" e il criterio generale del costo storico, con l'eccezione delle voci di bilancio che secondo gli IFRS sono rilevate al fair value, come indicato nei criteri di valutazione delle singole voci. La situazione patrimoniale-finanziaria è presentata in base allo schema che prevede la distinzione delle attività e delle passività in correnti e non correnti. Nel prospetto di conto economico i costi sono presentati utilizzando la classificazione basata sulla natura degli stessi, mentre il rendiconto finanziario è presentato utilizzando il metodo indiretto.

Gli IFRS sono stati applicati coerentemente con le indicazioni fornite nel "Conceptual Framework for Financial Reporting" e non si sono verificate criticità che abbiano comportato il ricorso a deroghe ai sensi dello IAS 1, paragrafo 19.

I prospetti contabili della Società e le note illustrative sono espressi in migliaia di euro, salvo quando diversamente indicato.

L'euro rappresenta la valuta funzionale della Società e quella di presentazione del bilancio.

Per ciascuna voce dei prospetti contabili è riportato, a scopo comparativo, il corrispondente valore del precedente esercizio. Si precisa che tali valori comparativi non sono stati oggetto di rideterminazione e/o riclassifiche rispetto a quelli già presentati nel bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2011, non essendo intervenuti fatti o modifiche rilevanti nei principi contabili applicati che abbiano richiesto tali rettifiche o riclassifiche.

3. Principi contabili applicati

Nel seguito sono descritti i più rilevanti tra i principi contabili e i criteri di valutazione applicati dalla Società nella redazione del bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2012. Tali principi e criteri sono conformi a quelli utilizzati per la predisposizione del bilancio dell'esercizio precedente, non essendo entrati in vigore, nel corso del 2012, nuovi principi contabili, nuove interpretazioni o modifiche ai principi contabili e alle interpretazioni già in vigore che abbiano avuto un effetto sul bilancio.

Attività materiali

Le attività materiali sono iscritte al costo di acquisto, comprensivo degli eventuali oneri accessori di diretta imputazione, nonché degli oneri finanziari sostenuti nel periodo di realizzazione dei beni. I beni acquisiti attraverso aggregazioni di imprese intervenute prima del 1° gennaio 2004 (data di transizione agli IFRS) sono iscritti al valore contabile preesistente, determinato nell'ambito di tali aggregazioni in base ai precedenti principi contabili, quale valore sostitutivo del costo.

Il costo delle attività materiali, determinato come sopra indicato, la cui utilizzazione è limitata nel tempo, è sistematicamente ammortizzato in ogni esercizio a quote costanti sulla base della vita economico - tecnica stimata. Qualora parti significative di tali attività materiali abbiano differenti vite utili, tali componenti sono contabilizzate separatamente. I terreni, sia liberi da costruzione, sia annessi a fabbricati civili e industriali, non sono ammortizzati in quanto elementi a vita utile illimitata.

Gli investimenti immobiliari, cioè gli immobili posseduti al fine di conseguire canoni di locazione e/o un apprezzamento degli stessi nel tempo, sono rilevati al costo, determinato secondo le stesse modalità indicate per le altre attività materiali. Per tali attività è inoltre indicato, ove disponibile, il relativo fair value. In sintesi, le aliquote di ammortamento annue utilizzate nel 2012 sono quelle riportate nella tabella seguente:

Attività materiali	Aliquota d'ammortamento
Fabbricati	3%-33,3%
Attrezzature industriali e commerciali	10%-25%
Altri beni	9%-20%

I beni materiali acquistati con contratto di leasing finanziario sono inizialmente contabilizzati come attività materiali, in contropartita del relativo debito, a un valore pari al relativo fair value o, se inferiore, al valore attuale dei pagamenti minimi dovuti contrattualmente. Il costo del canone è scomposto nelle sue componenti di onere finanziario, contabilizzato a conto economico, e di rimborso del capitale, iscritto a riduzione del debito finanziario.

In presenza di indicatori specifici circa il rischio di mancato recupero del valore di carico delle attività materiali, queste sono sottoposte a una verifica per rilevarne eventuali perdite di valore ("impairment test"), così come descritto nello specifico paragrafo.

Le attività materiali non sono più esposte in bilancio a seguito della loro cessione o quando non sussistano benefici economici futuri attesi dal loro uso e l'eventuale utile o perdita (calcolato come differenza tra il valore di cessione, al netto dei costi di vendita, e il valore di carico) è rilevato nel conto economico dell'esercizio di alienazione.

Attività immateriali

Le attività immateriali sono le attività identificabili prive di consistenza fisica, controllate dall'impresa e in grado di produrre benefici economici futuri, nonché l'avviamento, quando acquisito a titolo oneroso. L'identificabilità è definita con riferimento alla possibilità di distinguere l'attività immateriale acquisita rispetto all'avviamento. Tale requisito è soddisfatto, di norma, quando: (i) l'attività immateriale è riconducibile a un diritto legale o contrattuale, oppure (ii) l'attività è separabile, ossia può essere ceduta, trasferita, data in affitto o scambiata autonomamente oppure come parte integrante di altre attività. Il controllo da parte dell'impresa consiste nella potestà di usufruire dei benefici economici futuri derivanti dall'attività e nella possibilità di limitarne l'accesso ad altri. I costi relativi alle attività di sviluppo interno sono iscritti nell'attivo patrimoniale quando: (i) il costo attribuibile all'attività immateriale è attendibilmente determinabile, (ii) vi è l'intenzione, la disponibilità di risorse finanziarie e la capacità tecnica di rendere l'attività disponibile all'uso o alla vendita, (iii) è dimostrabile che l'attività sia in grado di produrre benefici economici futuri.

Le attività immateriali sono iscritte al costo, che, a esclusione dei "diritti concessori" è determinato secondo le stesse modalità indicate

per le attività materiali, solo quando può essere valutato attendibilmente e quando le stesse attività sono identificabili, controllate dall'impresa e in grado di produrre benefici economici futuri.

Per le attività immateriali rappresentate dai "diritti concessori", il costo corrisponde invece al fair value dei servizi di costruzione e/o miglioria resi a favore del Concedente (misurato come illustrato nel principio relativo ai "contratti di costruzione e servizi in corso di esecuzione"), al netto dei relativi contributi, rappresentati quali attività finanziarie. Il costo così determinato è recuperato attraverso i corrispettivi pagati dagli utenti per l'utilizzo delle infrastrutture. Il costo dei diritti concessori include:

- a) i diritti maturati a fronte di servizi di costruzione resi, per i quali è previsto l'ottenimento di benefici economici aggiuntivi, rappresentati da incrementi tariffari specifici e/o significativi attesi incrementi del numero degli utenti a seguito di ampliamenti dell'infrastruttura;
- b) i diritti maturati a fronte dell'impegno alla realizzazione di servizi di costruzione di ampliamento/adeguamento dell'infrastruttura, per i quali non è previsto l'ottenimento di benefici economici aggiuntivi. Tali diritti sono inizialmente calcolati e iscritti al valore attuale del fair value dei servizi di costruzione da rendere in futuro, al netto dei relativi contributi (escludendo gli eventuali oneri finanziari da sostenere nel periodo di realizzazione), e hanno come contropartita un "fondo per impegni da convenzione", iscritto tra i fondi per accantonamenti; il valore iniziale di tali diritti si modifica nel tempo, oltre che per effetto degli ammortamenti, per la rideterminazione, su base periodica, del valore attuale del fair value della parte dei servizi non ancora realizzati alla data di chiusura del bilancio;
- c) i diritti da opere realizzate dai gestori delle Aree di Servizio, rappresentati dagli investimenti a carico di tali soggetti, devoluti gratuitamente alla Società.

Le attività immateriali a vita utile definita sono ammortizzate, a partire dal momento in cui le stesse attività sono disponibili per l'uso, sulla base della loro residua possibilità di utilizzazione, in relazione alla vita utile dei beni. I diritti concessori sono ammortizzati invece lungo il periodo di durata della concessione, con un criterio che riflette la stima delle modalità con cui i benefici economici affluiranno all'impresa; a tal fine, poiché non si prevedono per la Società significativi incrementi di traffico nel periodo di durata della concessione, gli ammortamenti sono calcolati con quote costanti a decorrere dal momento in cui i diritti in oggetto iniziano a produrre i relativi benefici economici.

In sintesi, le aliquote di ammortamento annue utilizzate per le attività immateriali a vita definita sono quelle riportate nella tabella seguente:

In presenza di indicatori specifici circa il rischio di mancato recupero del valore di carico delle attività immateriali, queste sono

Attività immateriali	Aliquota d'ammortamento
Diritti concessori	Dal momento in cui generano benefici economici per l'impresa, in base agli anni residui di durata della concessione (3,7%, per quelli il cui ammortamento è iniziato a partire dal 2012)
Costi di sviluppo	20%-33,3%
Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione di opere dell'ingegno	33,3%
Concessioni, licenze, marchi e diritti simili	3%-7%

sottoposte a una verifica per rilevarne eventuali perdite di valore (impairment), così come descritto nel paragrafo "Riduzione e ripristino di valore delle attività (impairment test)".

L'utile o la perdita derivante dall'alienazione di un'attività immateriale è determinato come differenza tra il valore di dismissione, al netto dei costi di vendita, e il valore di carico del bene ed è rilevato nel conto economico dell'esercizio di alienazione.

Avviamento

Le acquisizioni di aziende sono contabilizzate attraverso l'utilizzo dell'"acquisition method"; a tal fine le attività e le passività acquisite e identificabili sono rilevate al loro valore corrente (fair value) alla data di acquisizione. Il costo dell'acquisizione è misurato dal totale dei fair value, alla data di scambio, delle attività erogate, delle passività assunte e degli eventuali strumenti di capitale emessi dalla Società in cambio del controllo dell'acquisita.

È iscritta quale avviamento la differenza positiva tra (i) il costo dell'acquisizione e (ii) il valore corrente di tali attività e passività acquisite. Alla data di acquisizione l'avviamento emerso è allocato a ciascuna delle unità generatrici di flussi finanziari, o gruppi di

unità generatrici di flussi finanziari, che ci si attende beneficeranno dalle sinergie derivanti dall'aggregazione aziendale. Nel caso di differenza negativa tra il costo dell'acquisizione e la quota del fair value delle attività e passività acquisite, questa è iscritta quale provento nel conto economico dell'esercizio di acquisizione.

L'eventuale avviamento relativo a partecipazioni non di controllo è incluso nel valore di carico delle partecipazioni relative a tali società. Dopo l'iniziale iscrizione, l'avviamento non è ammortizzato ed è decrementato delle eventuali perdite di valore accumulate, determinate con le modalità descritte nel paragrafo "Riduzione e ripristino di valore delle attività (impairment test)".

Per la transizione agli IFRS e la predisposizione del bilancio di apertura secondo i principi contabili internazionali scelti, non è stato applicato retroattivamente l'IFRS 3 "Aggregazioni di imprese" alle acquisizioni effettuate precedentemente al 1° gennaio 2004; conseguentemente, per tali acquisizioni è stato mantenuto il valore dell'avviamento determinato in base ai precedenti principi contabili, pari al valore contabile netto in essere alla data di transizione agli IFRS, previa verifica e rilevazione di eventuali perdite di valore.

Partecipazioni

Le partecipazioni in imprese controllate, collegate e a controllo congiunto sono valutate al costo, inclusivo degli oneri accessori di diretta imputazione.

Le partecipazioni in altre imprese, classificabili nella categoria degli strumenti finanziari disponibili per la vendita, come definita dallo IAS 39, sono iscritte inizialmente al costo, rilevato alla data di regolamento, in quanto rappresentativo del fair value, comprensivo dei costi di transazione direttamente attribuibili. Successivamente alla contabilizzazione iniziale, tali partecipazioni sono valutate al fair value con imputazione degli effetti nel conto economico complessivo e, quindi, in una specifica riserva di patrimonio netto. Al momento del realizzo o del riconoscimento di una perdita di valore da impairment (classificata nel conto economico), gli utili e le perdite cumulati in tale riserva sono rilasciati nel conto economico.

Le eventuali perdite di valore, identificate come descritto di seguito nella sezione relativa alla "Riduzione e ripristino di valore delle attività (impairment test)", sono ripristinate nelle altre componenti del conto economico complessivo nel caso vengano meno i motivi delle svalutazioni effettuate.

Qualora il fair value non possa essere attendibilmente determinato, le partecipazioni classificabili tra gli strumenti finanziari disponibili per la vendita sono valutate al costo, rettificato per perdite di valore; in questo caso le perdite di valore non sono soggette a eventuali ripristini.

In caso di perdite eccedenti il valore di carico della partecipazione, l'eccedenza è rilevata in un apposito fondo del passivo nella misura in cui la Società è impegnata ad adempiere a obbligazioni legali o implicite nei confronti dell'impresa partecipata o comunque a coprirne le perdite.

Le partecipazioni destinate alla vendita o in corso di liquidazione nel breve termine sono esposte tra le attività correnti, al minore tra il valore di carico e il fair value, al netto di eventuali costi di vendita.

Contratti di costruzione e servizi in corso di esecuzione

I contratti di costruzione in corso di esecuzione sono valutati sulla base dei corrispettivi contrattuali maturati con ragionevole certezza in relazione all'avanzamento dei lavori mediante il criterio della percentuale di completamento, determinato attraverso la metodologia della misurazione fisica dei lavori eseguiti, così da attribuire i ricavi e il risultato economico della commessa ai singoli esercizi di competenza in proporzione allo stato di avanzamento lavori. La differenza positiva o negativa tra il valore eseguito dei contratti e quello degli acconti ricevuti è iscritta rispettivamente nell'attivo o nel passivo della situazione patrimoniale-finanziaria, tenuto anche conto delle eventuali svalutazioni effettuate a fronte dei rischi connessi al mancato riconoscimento dei lavori eseguiti per conto dei committenti.

I ricavi di commessa, oltre ai corrispettivi contrattuali, includono le varianti, le revisioni dei prezzi, nonché eventuali claim nella misura in cui è probabile che esse rappresentino effettivi ricavi che possano essere determinati con attendibilità.

Nel caso in cui dall'espletamento delle attività di commessa sia prevista una perdita, questa è immediatamente iscritta in bilancio per intero, indipendentemente dallo stato di avanzamento della commessa.

Con specifico riferimento ai servizi di costruzione a favore del Concedente afferenti al contratto di concessione di cui è titolare la Società, anche questi sono rilevati nel conto economico secondo lo stato di avanzamento dei lavori. In particolare, i ricavi per i servizi di costruzione e/o miglioria, che rappresentano il corrispettivo spettante per l'attività effettuata, sono valutati al fair value, determinato sulla base del totale delle spese sostenute, costituite principalmente dai costi per i materiali e servizi esterni, dai costi dei benefici per i dipendenti dedicati a tali attività, nonché dagli oneri finanziari attribuibili (questi ultimi solo nel caso di servizi di costruzione e/o miglioria relativi a opere per le quali è previsto l'ottenimento di benefici economici aggiuntivi). La contropartita di tali ricavi per servizi di costruzione è rappresentata dai "diritti concessori" delle attività immateriali, al netto della quota coperta da contributi, classificata tra le attività finanziarie.

Rimanenze

Le rimanenze di magazzino sono valutate al minore tra il costo di acquisto o di produzione e il valore netto di presumibile realizzo ottenibile dalla loro vendita nel normale svolgimento dell'attività. Il costo di acquisto è determinato attraverso l'applicazione del metodo del costo medio ponderato.

Crediti e debiti

I crediti sono inizialmente iscritti al fair value e successivamente valutati al costo ammortizzato, usando il metodo del tasso di interesse effettivo, al netto delle relative perdite di valore con riferimento alle somme ritenute inesigibili, iscritte in appositi fondi di svalutazione rettificativi. La stima delle somme ritenute inesigibili è effettuata sulla base del valore dei flussi di cassa futuri attesi. Tali flussi tengono conto dei tempi di recupero previsti, del presumibile valore di realizzo, delle eventuali garanzie ricevute, nonché dei costi che si ritiene dovranno essere sostenuti per il recupero dei crediti. Il valore originario dei crediti è ripristinato negli esercizi successivi nella misura in cui vengano meno i motivi che ne hanno determinato la rettifica. In tal caso, il ripristino di valore è iscritto nel conto economico e non può in ogni caso superare il costo ammortizzato che il credito avrebbe avuto in assenza di precedenti rettifiche.

I debiti sono inizialmente rilevati al costo, corrispondente al fair value della passività, al netto degli eventuali costi di transazione direttamente attribuibili. Successivamente alla rilevazione iniziale, i debiti sono valutati con il criterio del costo ammortizzato, utilizzando il metodo del tasso di interesse effettivo.

I crediti e i debiti commerciali, la cui scadenza rientra nei normali termini commerciali, non sono attualizzati.

Disponibilità liquide e mezzi equivalenti

Le disponibilità liquide e i mezzi equivalenti sono iscritti al valore nominale e comprendono i valori che possiedono i requisiti di alta liquidità, disponibilità a vista o a brevissimo termine, buon esito e un irrilevante rischio di variazione del loro valore.

Strumenti finanziari derivati

Tutti gli strumenti finanziari derivati sono esposti nelle situazioni patrimoniali in base al loro fair value, determinato alla data di chiusura dell'esercizio.

Come richiesto dallo IAS 39, i derivati sono classificati come strumenti di copertura quando la relazione tra il derivato e l'oggetto della copertura è formalmente documentata e l'efficacia della copertura, verificata inizialmente e periodicamente, è elevata e risulta compresa tra l'80% e il 125%.

Per gli strumenti che coprono il rischio di variazione dei flussi di cassa delle attività e/o passività oggetto di copertura (cash flow hedge), le variazioni del fair value sono rilevate nelle altre componenti del conto economico complessivo, tenuto conto del relativo effetto fiscale differito, e l'eventuale parte di copertura non efficace è rilevata a conto economico.

Per gli strumenti che coprono il rischio di variazione del fair value delle attività e/o passività oggetto di copertura (fair value hedge), le variazioni del fair value sono rilevate nel conto economico. Coerentemente, anche le relative attività e/o passività oggetto di copertura, relativamente al rischio coperto, sono adeguate al fair value, con impatto a conto economico.

Le variazioni del fair value dei derivati che non soddisfano le condizioni per essere qualificati ai sensi dello IAS 39 come strumenti finanziari di copertura sono rilevate a conto economico.

Altre attività e passività finanziarie

Le attività finanziarie, per le quali esiste l'intenzione e la capacità da parte della Società di essere mantenute sino alla scadenza in base a quanto richiesto dallo IAS 39, e le passività finanziarie sono iscritte al costo, rilevato alla data di regolamento, rappresentato dal fair value del corrispettivo iniziale, incrementato nel caso delle attività e diminuito nel caso delle passività degli eventuali costi di transazione direttamente attribuibili all'acquisizione delle attività e all'emissione delle passività finanziarie. Successivamente alla rilevazione iniziale, le attività e le passività finanziarie sono valutate con il criterio del costo ammortizzato, utilizzando il metodo del tasso di interesse effettivo.

Le attività e le passività finanziarie non sono più esposte in bilancio quando, per effetto della loro cessione o estinzione, la Società non è più coinvolta nella loro gestione, né detiene i rischi e i benefici relativi a tali strumenti ceduti/estinti.

Le attività finanziarie detenute con lo scopo di ricavare un profitto nel breve termine sono iscritte e valutate al fair value, con rilevazione degli effetti a conto economico; le attività finanziarie diverse dalle precedenti sono classificate come strumenti finanziari disponibili per la vendita, iscritte e valutate al fair value con rilevazione degli effetti nel conto economico complessivo e, quindi, in una specifica riserva di patrimonio netto. Non sono mai state effettuate riclassifiche di strumenti finanziari tra le sopra descritte categorie.

Livelli gerarchici di valutazione del fair value degli strumenti finanziari

In relazione agli strumenti finanziari valutati al fair value rilevati nella situazione patrimoniale-finanziaria, l'IFRS 7 "Strumenti finanziari: informazioni integrative" richiede che gli stessi siano classificati sulla base di una gerarchia di livelli che rifletta la significatività delle fonti dei valori utilizzate nella determinazione del fair value.

Il principio distingue i seguenti livelli per gli strumenti finanziari valutati al fair value:

- a) livello 1 - quando le quotazioni sono rilevate su un mercato attivo;
- b) livello 2 - quando i valori, diversi dai prezzi quotati di cui al punto precedente, sono osservabili direttamente (prezzi) o indirettamente (derivati dai prezzi) sul mercato;
- c) livello 3 - quando i valori non sono basati su dati di mercato osservabili.

Non si sono mai verificati trasferimenti tra diversi livelli della gerarchia di fair value. La Società inoltre non detiene strumenti finanziari classificabili all'interno del livello 3 di fair value.

Fondi per accantonamenti e per impegni da convenzione

I fondi per accantonamenti sono rilevati quando: (i) si è in presenza di una obbligazione attuale (legale o implicita) nei confronti di terzi, che deriva da un evento passato, (ii) sia probabile un esborso di risorse per soddisfare l'obbligazione e (iii) possa essere effettuata una stima attendibile dell'ammontare dell'obbligazione.

Gli accantonamenti sono iscritti al valore rappresentativo della migliore stima dell'ammontare che l'impresa pagherebbe per estinguere l'obbligazione, ovvero per trasferirla a terzi alla data di chiusura dell'esercizio. Se l'effetto dell'attualizzazione è significativo, gli accantonamenti sono determinati attualizzando i flussi finanziari futuri attesi a un tasso di sconto che riflette la valutazione corrente di mercato del costo del denaro. Quando è effettuata l'attualizzazione, l'incremento dell'accantonamento dovuto al trascorrere del tempo è rilevato come onere finanziario.

Il "Fondo ripristino e sostituzione dei beni in concessione", coerentemente con gli obblighi riflessi nel piano finanziario allegato alla vigente convenzione, accoglie, alla data di fine esercizio, gli accantonamenti relativi alle manutenzioni da effettuare in futuro e finalizzate ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza del corpo autostradale. Gli accantonamenti a tale fondo sono determinati in funzione dell'utilizzo e dell'usura dell'infrastruttura autostradale tenendo conto, qualora significativa, della componente finanziaria legata al trascorrere del tempo.

Il "Fondo per impegni da convenzione" accoglie gli accantonamenti afferenti agli specifici obblighi convenzionali di ampliamento e di adeguamento dell'infrastruttura autostradale, a fronte dei quali la Società non acquisisce benefici economici aggiuntivi. Tale obbligazione, considerata come parte del corrispettivo dell'accordo di concessione, è rilevata inizialmente per un ammontare pari al valore attuale del fair value dei servizi di costruzione da rendere in futuro al netto dei relativi contributi (escludendo gli eventuali oneri finanziari), in contropartita dei diritti concessori per opere senza benefici economici aggiuntivi. Il valore attuale della passività residua, per i servizi di costruzione ancora da rendere, è quindi periodicamente rideterminato e le modifiche nella misurazione della stessa (costituite ad esempio dai cambiamenti nella stima degli esborsi necessari a estinguere l'obbligazione, dalla variazione del tasso di attualizzazione o dalla variazione nella stima dei tempi di realizzazione) sono specularmente rilevate a incremento o riduzione della corrispondente attività immateriale.

Benefici per i dipendenti

Le passività relative ai benefici a breve termine garantiti ai dipendenti, erogate nel corso del rapporto di lavoro, sono iscritte per l'ammontare maturato alla data di chiusura dell'esercizio.

Le passività relative agli altri benefici ai dipendenti a medio-lungo termine sono iscritte nell'esercizio di maturazione del diritto, al netto delle eventuali attività al servizio del piano e delle anticipazioni corrisposte, sono determinate sulla base di ipotesi attuariali, se significative e sono rilevate per competenza coerentemente alle prestazioni di lavoro necessarie per l'ottenimento dei benefici.

Le passività relative ai benefici garantiti ai dipendenti, erogati in coincidenza o successivamente alla cessazione del rapporto di lavoro attraverso programmi a contributi definiti, sono iscritte per l'ammontare maturato alla data di chiusura dell'esercizio.

Le passività relative ai benefici garantiti ai dipendenti, erogati in coincidenza o successivamente alla cessazione del rapporto di lavoro attraverso programmi a benefici definiti, rappresentate dal Trattamento di Fine Rapporto di lavoro subordinato maturato fino alla data del 31 dicembre 2006 (o, ove applicabile, alla successiva data di adesione al fondo di previdenza complementare), sono iscritte nell'esercizio di maturazione del diritto, al netto delle eventuali attività al servizio del piano e delle anticipazioni corrisposte,

sono determinate sulla base di ipotesi attuariali e sono rilevate per competenza coerentemente alle prestazioni di lavoro necessarie per l'ottenimento dei benefici; la valutazione della passività è effettuata da attuari indipendenti. L'utile o la perdita derivante dall'effettuazione del calcolo attuariale è interamente iscritto nelle altre componenti del conto economico complessivo, nell'esercizio di riferimento, tenuto conto anche dell'eventuale relativo effetto fiscale.

Attività non correnti possedute per la vendita e attività/passività in dismissione e/o connesse ad attività operative cessate

Le attività non correnti possedute per la vendita e le attività/passività in dismissione e/o connesse ad attività operative cessate, il cui valore contabile sarà recuperato principalmente attraverso la vendita anziché attraverso l'utilizzo continuativo, sono presentate separatamente dalle altre attività e passività della situazione patrimoniale-finanziaria.

Immediatamente prima di essere classificate come destinate alla vendita, esse sono rilevate in base allo specifico IFRS di riferimento applicabile a ciascuna attività e passività e successivamente iscritte al minore tra il valore contabile e il presunto fair value, al netto dei relativi costi di vendita. Eventuali perdite sono rilevate immediatamente nel conto economico.

Relativamente all'esposizione nel conto economico, le attività operative cessate o in corso di dismissione sono classificabili quali "attività cessate/destinate a essere cedute" se soddisfano uno dei seguenti requisiti:

- a) rappresentano un importante ramo autonomo di attività o area geografica di attività;
- b) fanno parte di un unico programma coordinato di dismissione di un importante ramo autonomo di attività o di un'area geografica di attività;
- c) sono imprese controllate acquisite esclusivamente in funzione di una successiva rivendita.

Gli effetti economici di tali operazioni, al netto della relativa fiscalità, sono esposti in un'unica voce del conto economico, così come i corrispondenti dati dell'esercizio comparativo.

Ricavi

I ricavi sono rilevati nella misura in cui è possibile determinarne attendibilmente il valore (fair value) ed è probabile che i relativi benefici economici saranno fruiti. Secondo la tipologia di operazione, i ricavi sono rilevati sulla base dei criteri specifici di seguito riportati:

- a) i ricavi da pedaggio per competenza, in base ai transiti autostradali. Si precisa che, anche per effetto dell'interconnessione della rete e dei necessari riparti tra le varie concessionarie, parte dei ricavi da pedaggio, riferiti all'ultimo periodo dell'esercizio, sono determinati sulla base di ragionevoli stime;
- b) i ricavi delle vendite quando i rischi e benefici significativi della proprietà dei beni stessi sono trasferiti all'acquirente;
- c) i ricavi per le prestazioni di servizi in base allo stato di completamento delle attività, secondo i medesimi criteri previsti per i lavori in corso su ordinazione. Nel caso in cui non sia possibile determinare attendibilmente il valore dei ricavi, questi ultimi sono rilevati fino a concorrenza dei costi sostenuti che si ritiene saranno recuperati; in particolare i ricavi per servizi di costruzione registrati in applicazione dell'IFRIC12, corrispondono ai costi sostenuti per la realizzazione degli investimenti con benefici economici aggiuntivi;
- d) i ricavi per i canoni attivi e le royalty lungo il periodo di maturazione, in base agli accordi contrattuali sottoscritti;
- e) i proventi per interessi (così come gli oneri per interessi) per competenza, calcolati sul valore delle relative attività (passività) finanziarie, utilizzando il tasso di interesse effettivo;
- f) i dividendi quando sorge il diritto della Società a riceverne il pagamento.

Contributi pubblici

I contributi pubblici ricevuti sono rilevati al fair value quando: (i) il loro ammontare è attendibilmente determinabile, (ii) vi è la ragionevole certezza che saranno ricevuti e che (iii) saranno rispettate le condizioni previste per l'ottenimento degli stessi.

I contributi in conto esercizio sono iscritti nel conto economico nell'esercizio di competenza, coerentemente con i costi cui sono commisurati.

I contributi ricevuti a fronte degli investimenti nell'infrastruttura autostradale sono contabilizzati quali ricavi dei servizi di costruzione, la cui metodologia di determinazione è illustrata nel criterio di valutazione "Contratti di costruzione e servizi in corso di esecuzione". Eventuali contributi ricevuti a fronte di investimenti in attività materiali e/o immateriali (diverse dai diritti concessori) sono iscritti a riduzione del costo dell'attività cui sono riferiti e concorrono, in riduzione, al calcolo delle quote di ammortamento.

Imposte sul reddito

Le imposte sul reddito sono iscritte sulla base di una stima realistica degli oneri di imposta da assolvere, in conformità alle disposizioni in vigore, tenendo conto delle esenzioni applicabili.

Le imposte anticipate e quelle differite risultanti dalle differenze temporanee tra il valore di bilancio delle attività e passività, determinato applicando i criteri descritti nella presente nota n. 3, e il valore fiscale delle stesse, derivante dall'applicazione della normativa vigente, sono iscritte:

- a) le prime, solo se è probabile che ci sia un sufficiente reddito imponibile che ne consenta il recupero;
- a) le seconde, se esistenti, in ogni caso.

Si evidenzia che la Capogruppo Atlantia predispone un proprio Consolidato Fiscale Nazionale cui aderiscono Autostrade per l'Italia e altre imprese del Gruppo. A tal fine, i rapporti tra la consolidante e le società aderenti sono regolati da apposito contratto che prevede, quale principio generale, che la partecipazione al consolidato fiscale non possa, in ogni caso, comportare svantaggi economici e finanziari per le società che vi partecipano rispetto alla situazione che si avrebbe laddove non vi partecipassero; in tal caso, in contropartita all'eventuale svantaggio che dovesse verificarsi, alle società consolidate è riconosciuto un corrispondente indennizzo.

I debiti relativi alle imposte sul reddito sono esposti tra le passività per imposte correnti della situazione patrimoniale-finanziaria, al netto degli acconti versati, anche per la quota riferibile all'IRES oggetto di consolidamento fiscale da parte della Capogruppo. L'eventuale sbilancio positivo è iscritto tra le attività per imposte correnti.

Pagamenti basati su azioni

Il costo delle prestazioni rese dai dipendenti e/o amministratori e remunerate tramite piani di compensi basati su azioni è determinato sulla base del fair value dei diritti concessi, misurato alla data di assegnazione. Il metodo di calcolo per la determinazione del fair value tiene conto di tutte le caratteristiche, alla data di assegnazione, dei diritti (durata, eventuale prezzo, condizioni di esercizio, ecc.) e del titolo oggetto del piano, sulla base delle ipotesi attuariali; la valutazione delle passività è effettuata da attuari indipendenti. Il costo è riconosciuto a conto economico, con contropartita nel patrimonio netto, lungo il periodo di maturazione dei diritti concessi, sulla base della migliore stima di quelli che diverranno esercitabili.

Riduzione e ripristino di valore delle attività (impairment test)

Alla data di chiusura del bilancio, il valore contabile delle attività materiali, immateriali, finanziarie e delle partecipazioni è soggetto a verifica per determinare se vi sono indicazioni che queste attività abbiano subito perdite di valore.

Qualora queste indicazioni esistano, si procede alla stima dell'ammontare recuperabile di tali attività, per verificare e, eventualmente, determinare l'importo della svalutazione da rilevare. Per le eventuali attività immateriali a vita utile indefinita e per quelle in corso di realizzazione, l'impairment test sopra descritto è effettuato almeno annualmente, indipendentemente dal verificarsi o meno di eventi che facciano presupporre una riduzione di valore, o più frequentemente nel caso in cui questi ultimi si verifichino.

Qualora non sia possibile stimare il valore recuperabile di una attività individualmente, la stima sarà compresa nell'ambito della unità generatrice di flussi finanziari a cui l'attività appartiene.

Tale verifica consiste nella stima del valore recuperabile dell'attività (rappresentato dal maggiore tra il presumibile valore di mercato, al netto dei costi di vendita, e il valore d'uso) e nel confronto con il relativo valore netto contabile. Se quest'ultimo risulta superiore, l'attività è svalutata fino a concorrenza del valore recuperabile. Nel determinare il valore d'uso, i flussi finanziari futuri attesi ante imposte sono attualizzati utilizzando un tasso di sconto, ante imposte, che riflette la stima corrente del mercato riferito al costo del capitale in funzione del tempo e dei rischi specifici dell'attività.

Le perdite di valore sono contabilizzate nel conto economico e sono classificate diversamente a seconda della natura dell'attività svalutata. Tali perdite di valore sono ripristinate, nei limiti delle svalutazioni effettuate, nel caso in cui vengano meno i motivi che le hanno generate, a eccezione dell'avviamento e degli strumenti finanziari partecipativi valutati al costo nei casi in cui il fair value non sia determinabile in modo attendibile.

Stime e valutazioni

Come previsto dagli IFRS, la redazione del bilancio richiede l'elaborazione di stime e valutazioni che si riflettono nella determinazione dei valori contabili delle attività e delle passività, nonché delle informazioni fornite nelle note illustrative, anche con riferimento alle attività e passività potenziali in essere alla chiusura dell'esercizio. Tali stime e ipotesi sono utilizzate, in particolare, per la determinazione

degli ammortamenti, dei test di impairment delle attività (compresa la valutazione dei crediti), dei fondi per accantonamenti, dei benefici per i dipendenti, dei fair value delle attività e passività finanziarie, delle imposte correnti, anticipate e differite. I risultati effettivi rilevati successivamente potrebbero, quindi, differire da tali stime; peraltro, le stime e le valutazioni sono riviste e aggiornate periodicamente e gli effetti derivanti da ogni loro variazione sono immediatamente riflessi in bilancio.

Conversione delle partite in valuta

Le transazioni in valuta, diversa da quella funzionale, sono rilevate al tasso di cambio in essere alla data dell'operazione. Le attività e le passività monetarie denominate in valuta diversa dall'euro sono successivamente adeguate al tasso di cambio in essere alla data di chiusura dell'esercizio di riferimento. Le differenze cambio eventualmente emergenti sono riflesse nel conto economico. Le eventuali attività e passività non monetarie denominate in valuta e iscritte al costo storico sono convertite utilizzando il tasso di cambio in vigore alla data di iniziale rilevazione dell'operazione.

Utile per azione

L'utile base per azione è calcolato dividendo la quota di risultato dell'esercizio per la media ponderata delle azioni in circolazione durante l'esercizio.

L'utile diluito per azione è calcolato tenendo conto, sia per il risultato dell'esercizio, che per la suddetta media ponderata, degli effetti connessi alla sottoscrizione e/o conversione totale di tutte le potenziali azioni che potrebbero essere emesse dall'esercizio di eventuali opzioni in circolazione.

Principi contabili e interpretazioni di nuova emissione e rivisitazioni e modifiche a principi esistenti, non ancora in vigore o non ancora omologati dall'Unione Europea

Nell'esercizio 2012 non sono entrati in vigore nuovi principi contabili o interpretazioni, né modifiche ai principi contabili e alle interpretazioni già in vigore, che abbiano avuto un effetto significativo sul bilancio di esercizio di Autostrade per l'Italia.

Come richiesto dallo IAS 8 - Principi contabili, cambiamenti nelle stime contabili ed errori, nel seguito sono indicati i nuovi principi e le nuove interpretazioni contabili, oltre alle modifiche ai principi e alle interpretazioni già applicabili, non ancora in vigore o non ancora omologati dalla Unione Europea (UE), che potrebbero trovare applicazione in futuro nel bilancio della Società.

IFRS 9 - Strumenti finanziari

In data 12 novembre 2009 lo IASB ha emesso la prima parte del principio IFRS 9, che modifica i requisiti relativi alla classificazione e valutazione delle attività finanziarie, attualmente regolati dallo IAS 39. Successivamente, il 28 ottobre 2010 lo IASB ha pubblicato una versione rivista dell'IFRS 9 che contiene anche le disposizioni relative alla classificazione e valutazione delle passività finanziarie; altre variazioni sono state apportate nella versione pubblicata in data 16 dicembre 2011.

Il principio, applicabile dal 1° gennaio 2015 in modo retrospettivo, rappresenta la prima parte di un processo per fasi che ha lo scopo di sostituire interamente lo IAS 39 e introduce dei nuovi criteri per la classificazione e valutazione delle attività e passività finanziarie. Con riferimento alle attività finanziarie, l'IFRS 9 prevede due sole categorie in cui queste possono essere classificate; inoltre, sono regolati due possibili criteri di valutazione: il costo ammortizzato e il fair value.

La classificazione è effettuata sulla base sia del modello di gestione dell'attività finanziaria, sia delle caratteristiche contrattuali dei flussi di cassa dell'attività.

La rilevazione iniziale e la valutazione al costo ammortizzato richiedono che entrambe le seguenti condizioni siano rispettate:

- a) che il modello di gestione dell'attività finanziaria consista nella detenzione della stessa con la finalità di incassare i relativi flussi finanziari;
- b) che l'attività finanziaria generi contrattualmente, e a date predeterminate, flussi finanziari rappresentativi esclusivamente del rendimento dell'attività finanziaria stessa.

Se una delle due condizioni sopra indicate non è soddisfatta, l'attività finanziaria è rilevata inizialmente, e successivamente valutata, al fair value.

Tutte le attività finanziarie rappresentate da azioni sono valutate al fair value. Il nuovo principio, a differenza dello IAS 39, non prevede eccezioni a tale regola generale; conseguentemente, viene meno la possibilità di valutazione al costo per le azioni non quotate, per le quali il fair value non può essere attendibilmente determinato.

Un'attività finanziaria che soddisfi i requisiti per essere classificata e valutata al costo ammortizzato può, in sede di rilevazione

iniziale, essere designata come attività finanziaria al fair value, con rilevazione delle variazioni di valore a conto economico, se tale contabilizzazione consente di eliminare o ridurre significativamente l'asimmetria nella valutazione o nella rilevazione (c.d. "accounting mismatch") che altrimenti risulterebbe dalla valutazione di attività o passività o dalla rilevazione dei relativi utili o perdite su basi differenti.

Inoltre, nel caso di investimenti in strumenti rappresentativi di capitale per i quali, pertanto, non sia possibile l'iscrizione e la valutazione al costo ammortizzato, se si tratta di investimenti azionari non detenuti per finalità di trading, bensì di tipo strategico, il nuovo principio prevede che in sede di rilevazione iniziale l'entità possa scegliere irrevocabilmente di valutare gli stessi al fair value con rilevazione delle successive variazioni nel conto economico complessivo.

Per quanto concerne le passività finanziarie, le disposizioni dettate dall'attuale IAS 39 sono confermate dal nuovo IFRS 9, anche con riferimento alla relativa valutazione, al costo ammortizzato o al fair value, con rilevazione a conto economico in specifiche circostanze. Le modifiche rispetto alle attuali prescrizioni dello IAS 39 sono principalmente afferenti a:

- a) la rappresentazione degli effetti delle variazioni del fair value attribuibili al rischio di credito associato alla passività, che l'IFRS 9 prevede siano rilevate nel conto economico complessivo per talune tipologie di passività finanziarie, anziché nel conto economico come le variazioni di fair value attribuibili alle altre tipologie di rischio;
- b) l'eliminazione dell'opzione per la valutazione al costo ammortizzato delle passività finanziarie costituite da strumenti finanziari derivati che prevedono la consegna di titoli di capitale non quotati. Per effetto di tale cambiamento, tutti gli strumenti finanziari derivati devono essere valutati al fair value.

Le fasi 2 e 3 del progetto sugli strumenti finanziari, relativi rispettivamente agli impairment delle attività finanziarie e all'hedge accounting sono ancora in corso. Lo IASB sta inoltre valutando limitati miglioramenti all'IFRS 9 per la parte relativa alla classificazione e valutazione delle attività finanziarie.

IFRS 10 - Bilancio consolidato, IAS 27 - Bilancio individuale e IFRS 12 - Informazioni sulle partecipazioni in altre entità

Il 12 maggio 2011 lo IASB ha emesso il nuovo principio contabile IFRS 10, a conclusione del progetto legato alla ridefinizione del concetto di controllo e al superamento delle divergenze riscontrate nell'applicazione dello stesso. Il precedente IAS 27 - Bilancio consolidato e individuale - definiva il controllo su un'entità come il potere di determinare le scelte finanziarie e gestionali di un'entità, ottenendone i relativi benefici, mentre il SIC 12 - Consolidamento Special Purpose Entities - interpretava i requisiti dello IAS 27 ponendo maggiore enfasi sui rischi e benefici.

Il nuovo principio IFRS 10 che è stato emesso contemporaneamente al nuovo IAS 27 - Bilancio individuale, sostituisce nei contenuti i precedenti IAS 27 e SIC 12, fornendo una nuova definizione di controllo e confermando le metodologie da utilizzare per la predisposizione del bilancio consolidato in ambito IFRS, già rappresentate nel precedente IAS 27.

In base all'IFRS 10 un investitore controlla un'entità quando è esposto, o detiene diritti, a rendimenti variabili del suo investimento nell'entità e ha la possibilità di influenzare tali rendimenti attraverso l'esercizio del suo potere sull'entità stessa. Pertanto, il controllo è basato su tre elementi: (i) potere sull'entità, (ii) esposizione, o diritto, a rendimenti variabili dell'investimento nell'entità, e (iii) abilità nell'utilizzare il potere sull'entità per influenzare i rendimenti dell'investimento.

In base all'IFRS 10 il concetto di controllo deve essere applicato in tutte le seguenti circostanze:

- a) quando vi sono diritti di voto, o diritti similari, che danno un potere all'investitore, incluse le situazioni nelle quali l'investitore detiene meno della maggioranza dei diritti di voto e in quelle in cui vi sono diritti di voto potenziali;
- b) quando l'entità è organizzata in modo tale per cui i diritti di voto non sono il fattore dominante nel definire chi controlla l'entità, come nel caso in cui i diritti di voto hanno un impatto solamente su aspetti di amministrazione, e le attività rilevanti dell'entità sono influenzate essenzialmente da rapporti contrattuali;
- c) nei rapporti di agenzia;
- d) quando l'investitore ha il controllo su specifiche attività di un'entità.

Infine, l'IFRS 10 rinvia al nuovo principio IFRS 12 - Informazioni sulle partecipazioni in altre entità (emesso contestualmente), per quanto attiene alle informazioni da fornire in bilancio relativamente alle partecipazioni detenute in altre imprese. Quest'ultimo principio contiene una serie di obblighi circa le informazioni che l'entità che redige il bilancio deve fornire, relativamente alle partecipazioni in imprese controllate e collegate, nonché agli accordi congiunti (di cui al nuovo IFRS 11, illustrato di seguito).

Il nuovo IAS 27 - Bilancio individuale disciplina solamente le modalità di contabilizzazione e di informativa degli investimenti in imprese

controllate, nonché i requisiti per la preparazione, da parte di un'entità, del suo bilancio d'esercizio; relativamente a tali aspetti, il nuovo principio non ha introdotto cambiamenti riproponendo, di fatto, una parte specifica del precedente IAS 27.

I nuovi principi IFRS 10, IFRS 12 e IAS 27 sono stati omologati dalla UE nel dicembre 2012, prevedendo la loro adozione obbligatoria al più tardi dall'esercizio con inizio dal 1° gennaio 2014.

IFRS 11 - Accordi congiunti

Il 12 maggio 2011 lo IASB, contestualmente all'emissione dei nuovi principi IFRS 10, IFRS 12 e IAS 27 sopra illustrati, ha emesso il nuovo principio contabile IFRS 11 a conclusione del progetto avviato fin dal 2005 di rivisitazione dello IAS 31 - Partecipazioni in joint venture, tenuto anche conto del nuovo concetto di controllo stabilito dall'IFRS 10.

Il nuovo principio sostituisce lo IAS 31 - Partecipazioni in joint venture - e il SIC 13 - Entità a controllo congiunto, contribuzioni non monetarie da parte di un socio.

Il principio IFRS 11 prevede che il soggetto che è parte di un accordo congiunto determini la tipologia di accordo nel quale è coinvolto, attraverso la valutazione dei propri diritti e obblighi derivanti dall'accordo stesso. Un accordo congiunto è un contratto nel quale due o più parti detengono un controllo congiunto; il principio definisce il controllo congiunto come la condivisione, attraverso un contratto, del controllo di un accordo, che esiste solamente quando le decisioni relative alle attività rilevanti (che influenzano significativamente i rendimenti dell'accordo) richiedono il consenso unanime delle parti che condividono il controllo.

In base all'IFRS 11, gli accordi congiunti possono essere classificati in due tipologie:

- a) joint operation, nel caso di accordi congiunti nei quali le parti che condividono il controllo hanno diritti sulle attività (ed obbligazioni per le passività) oggetto dell'accordo;
- a) joint venture, nel caso di accordi congiunti in cui le parti hanno diritti sulle attività nette relative all'accordo, come, ad esempio, nel caso di società con personalità giuridica propria.

Nell'identificare in quale tipologia di accordo sia coinvolta, l'entità deve valutare i propri diritti e le obbligazioni nascenti dall'accordo stesso, tenendone in considerazione la struttura e la forma legale, oltre naturalmente ai termini contrattuali stabiliti dalle parti e, qualora rilevanti, eventuali altri fatti e circostanze.

Da un punto di vista contabile, per gli accordi di joint operation, l'IFRS 11 prevede la rilevazione del pro-quota di attività, passività, costi e ricavi derivanti dall'accordo, da misurare in base agli IFRS applicabili a tali voci. Per gli accordi di joint venture, invece, è previsto un rinvio alle metodologie stabilite dallo IAS 28. L'IFRS 11 è stato omologato dalla UE nel dicembre 2012, che ne ha anche stabilito l'adozione obbligatoria al più tardi a partire dall'esercizio con inizio dal 1° gennaio 2014.

IFRS 13 - Misurazione del fair value

Il principio IFRS 13, emesso in data 12 maggio 2011, illustra come deve essere determinato il fair value ai fini delle valutazioni e dell'informativa di bilancio, e si applica a tutti i principi IFRS che richiedono o consentono la misurazione del fair value o la presentazione di informazioni basate sul fair value.

L'applicazione del nuovo principio (omologato dalla UE nel dicembre 2012), che enfatizza l'utilizzo, ove possibile, delle fonti di mercato, è obbligatoria dal 1° gennaio 2013.

IAS 1 - Presentazione degli elementi del conto economico complessivo

In data 16 giugno 2011 lo IASB ha pubblicato una modifica allo IAS 1, ritenuta necessaria al fine di chiarire la presentazione degli elementi contenuti nel conto economico complessivo. Pertanto, la modifica del principio non riguarda gli elementi che devono essere inclusi nel conto economico complessivo, ma solo la presentazione degli stessi per natura, con conseguente raggruppamento in due categorie: (i) quelli che non saranno successivamente riclassificati nel conto economico e (ii) quelli che saranno successivamente riclassificati nel conto economico, quando talune specifiche condizioni si verificheranno, così come richiesto dagli IFRS.

Le modifiche apportate hanno decorrenza a partire dall'esercizio che inizia successivamente al 1° luglio 2012 (quindi, per la Società Atlantia, l'esercizio 2013) e sono state omologate dalla UE nel giugno 2012.

IAS 12 - Imposte sul reddito

In data 20 dicembre 2010 lo IASB ha approvato delle modifiche allo IAS 12, relativamente al recupero delle imposte differite afferenti talune tipologie di attività, abrogando inoltre il SIC 21 - Imposte sul reddito, recupero di attività rivalutate non ammortizzabili.

Le modifiche, superando l'attuale previsione generale dello IAS 12 di valutazione delle modalità di riversamento delle imposte differite

attraverso l'uso dell'attività o della passività piuttosto che tramite la sua cessione, introducono la presunzione che, relativamente agli investimenti immobiliari e alle attività materiali e immateriali valutate in bilancio al fair value, le relative imposte differite si riverseranno interamente tramite la vendita dell'attività, salvo che vi sia una chiara prova che il recupero possa avvenire con l'uso. Le modifiche allo IAS 12 sono state omologate dalla UE nel dicembre 2012, e devono essere applicate nei bilanci che iniziano successivamente al dicembre 2012 (quindi, per il Gruppo Atlantia, l'esercizio 2013).

IAS 19 - Benefici per i dipendenti

In data 16 giugno 2011 è stato approvato dallo IASB il nuovo principio IAS 19, relativo ai trattamenti dei benefici per i dipendenti. Il nuovo principio presenta numerosi cambiamenti rispetto alla precedente edizione. Le principali novità introdotte dal nuovo IAS 19 sono le seguenti:

- a) tutti gli utili e le perdite attuariali maturati alla data di bilancio devono essere immediatamente rilevati nel conto economico complessivo. Pertanto, è stata eliminata sia la possibilità di differimento degli stessi attraverso il cosiddetto metodo del corridoio, non più previsto, che quella di rilevazione nel conto economico. Poiché la Società adotta già la metodologia di rilevazione immediata degli utili e delle perdite attuariali nel conto economico complessivo, non sono attesi impatti da tale aspetto del nuovo principio;
- b) eventuali costi legati a cambiamenti nei piani, che comportino variazioni a fronte di servizi già resi, devono essere rilevati nell'esercizio in cui il piano è modificato e non è più possibile differire tali costi nei futuri esercizi;
- c) qualsiasi beneficio che comporti un obbligo di servizio successivo alla cessazione del rapporto di lavoro non rientra nella categoria dei termination benefit, con conseguente riduzione del numero di accordi che possono rientrare in questa categoria. Inoltre, una passività per termination benefit può essere rilevata in bilancio solamente nel momento in cui l'entità rilevi qualsiasi relativo costo di ristrutturazione o quando non possa evitare di offrire il termination benefit. Ciò potrebbe comportare la rilevazione di tali benefici in un momento successivo rispetto a quello stabilito dalla precedente versione del principio.

Il nuovo IAS 19 è stato omologato dalla UE nel giugno 2012. L'adozione di tale nuovo principio è obbligatoria dal 1° gennaio 2013.

IAS 28 - Partecipazioni in imprese collegate e joint venture

Il 12 maggio 2011 lo IASB, contestualmente all'emissione dei nuovi principi IFRS 10, IFRS 11, IFRS 12 e IAS 27, in precedenza illustrati, ha emesso il nuovo principio contabile IAS 28 - Partecipazioni in imprese collegate e joint venture, per tenere conto di talune modifiche introdotte dai sopra citati principi.

Il nuovo principio sostituisce il precedente IAS 28 - Partecipazioni in imprese collegate, senza peraltro apportare variazioni sostanziali allo stesso; infatti, il nuovo principio non modifica il concetto di influenza notevole già contenuto nel precedente.

L'adozione di tale nuovo principio è obbligatoria al più tardi dal 1° gennaio 2014, così come stabilito in sede di omologazione da parte della UE (intervenuta nel dicembre 2012), analogamente ai nuovi principi IFRS 10, IFRS 11, IFRS 12 e IAS 27.

IAS 32 e IFRS 7 - Compensazione di attività e passività finanziarie

In data 16 dicembre 2011 lo IASB ha pubblicato una modifica allo IAS 32 e all'IFRS 7, relativamente alla modalità di presentazione della compensazione di strumenti finanziari attivi e passivi, nonché alle relative informazioni da fornire in bilancio.

Le modifiche apportate allo IAS 32 chiariscono che un'entità che redige il bilancio ha un diritto legale a compensare gli importi di attività e passività finanziarie già rilevate contabilmente solo qualora tale diritto:

- a) non sia condizionato al verificarsi o meno di eventi futuri;
- b) sia esercitabile sia in caso di continuità operativa dell'entità che redige il bilancio e di tutte le altre parti coinvolte, sia in caso di default, insolvenza o fallimento.

Il nuovo principio IAS 32 deve essere adottato obbligatoriamente dal 1° gennaio 2014 (è consentita l'applicazione anticipata), con effetto retroattivo, mentre il nuovo IFRS 7 è obbligatoriamente adottato dal 1° gennaio 2013. I due principi sono stati omologati dalla UE nel dicembre 2012.

Annual improvements to IFRS

Il 17 maggio 2012 lo IASB ha pubblicato il documento “Annual Improvements to IFRSs: 2009-2011 cycle”, che recepisce le modifiche ai principi nell’ambito del processo annuale di miglioramento degli stessi, concentrandosi su modifiche valutate necessarie, ma non urgenti. Le principali modifiche che potrebbero avere una rilevanza nel bilancio della Società si riferiscono a:

- a) IAS 1 - Presentazione del bilancio. Circa le informazioni comparative si chiarisce che nel caso vengano fornite informazioni comparative addizionali, queste devono essere presentate in accordo con gli IFRS. Inoltre, si chiarisce che nel caso in cui un’entità modifichi un principio contabile o effettui una rettifica/riclassifica retrospettica, la stessa entità deve presentare una situazione patrimoniale riferita all’inizio del periodo comparativo, ma nelle note illustrative non sono richieste informazioni relative a tale situazione patrimoniale aggiuntiva, se non per quanto attiene alle voci interessate dalla rettifica/riclassifica;
- b) IAS 16 - Immobili, Impianti e Macchinari - classificazione dei servicing equipment (attrezzature per la manutenzione). Si chiarisce che tali attrezzature devono essere classificate tra le attività materiali se utilizzabili per più di un esercizio, mentre devono essere classificati tra le rimanenze di magazzino se utilizzati per un solo esercizio;
- c) IAS 32 - Strumenti finanziari: esposizione in bilancio. Circa le imposte dirette sulle distribuzioni ai possessori di strumenti di capitale e sui costi di transazione degli strumenti di capitale, si chiarisce che le imposte dirette relative a queste fattispecie seguono le regole dello IAS 12.

La data di efficacia delle modifiche proposte è prevista per gli esercizi che decorrono dal 1° gennaio 2013. Tali modifiche tuttavia non sono ancora state omologate dall’UE.

Per tutti i principi e le interpretazioni di nuova emissione, nonché per le rivisitazioni o gli emendamenti ai principi esistenti, la Società sta valutando gli eventuali impatti derivanti dalla loro applicazione futura, a eccezione di talune delle modifiche apportate dal nuovo principio IAS 19 per il quale, come in precedenza indicato, non si rilevano differenze rispetto ai criteri già adottati.

4. Contratto di concessione

Oggetto della Convenzione Unica, sottoscritta tra la Società e ANAS il 12 ottobre 2007 e approvata per Legge n. 101/2008, è la costruzione e la gestione delle tratte autostradali assentite in concessione. La Convenzione Unica scadrà il 31 dicembre 2038.

La concessione, in estrema sintesi, stabilisce, da una parte, il diritto alla riscossione dei pedaggi dall’utenza autostradale - al netto di una quota di spettanza dell’ANAS S.p.A. - aggiornati annualmente in base a una formula tariffaria prevista nella Convenzione Unica; dall’altra, l’obbligo di eseguire gli interventi di ampliamento e/o ammodernamento dell’infrastruttura autostradale assentiti in concessione e di provvedere alla manutenzione e gestione delle tratte in concessione.

Alla scadenza della Convenzione Unica, la Concessionaria provvederà al trasferimento in proprietà al Concedente dell’autostrada assentita in concessione, nonché delle relative pertinenze a titolo gratuito, in buono stato di conservazione e libera da pesi e gravami. È in corso di completamento l’iter di aggiornamento quinquennale del piano finanziario che, in base a quanto stabilito nella Convenzione Unica, non determina il riequilibrio del piano finanziario, il riallineamento delle tariffe e la modifica delle pattuizioni convenzionali. In fase di aggiornamento quinquennale, sulla base dei dati consuntivi disponibili e delle analisi e proiezioni più recenti, sono rielaborati, tra le altre cose, i cronoprogrammi degli investimenti ancora da realizzare e le stime di traffico attese per il futuro.

L’aggiornamento quinquennale del piano finanziario sarà formalizzato con la stipula con il Concedente di un atto aggiuntivo alla Convenzione Unica.

In relazione alla concessione in essere, la Società ha in fase di realizzazione un programma di investimenti in “Grandi Opere” quantificabile in circa 12,7 miliardi di euro, di cui circa 7,4 miliardi di euro già realizzate al 31 dicembre 2012. Il programma degli investimenti è compreso nel piano finanziario della Società e riguarda, essenzialmente, il potenziamento di tratte autostradali già in esercizio.

Nella tabella seguente sono riepilogate le tratte autostradali in concessione al 31 dicembre 2012:

Tratta autostradale	Km in esercizio
A1 Milano-Napoli	803,5
A4 Milano-Brescia	93,5
A7 Genova-Serravalle	50,0
A8/9 Milano-Iaghi	77,7
A8 / A26 raccordo	24,0
A10 Genova-Savona	45,5
A11 Firenze-Pisa Nord	81,7
A12 Genova-Sestri Levante	48,7
A12 Roma-Civitavecchia	65,4
A13 Bologna-Padova	127,3
A14 Bologna-Taranto	781,4
A16 Napoli-Canosa	172,3
A23 Udine-Tarvisio	101,2
A26 Genova-Gravellona Toce	244,9
A27 Mestre-Belluno	82,2
A30 Caserta-Salerno	55,3
Totale	2.854,6

Si evidenzia che nella situazione patrimoniale-finanziaria risulta iscritto un apposito fondo rischi che accoglie la stima, aggiornata con le segnalazioni pervenute nel corso del 2012, degli oneri da sostenere a fronte di provvedimenti di applicazione di sanzioni e/o penali a seguito di contestazioni per inadempimenti del concessionario e/o per segnalazioni di non conformità di cui all'allegato N della Convenzione vigente. Per maggiori dettagli relativi alla composizione di detto fondo si rinvia alla nota 5.13 delle note illustrative.

Oltre a quanto descritto, si rileva che nel corso del 2012 non si sono registrate ulteriori contestazioni da parte del Concedente che richiedano l'accertamento in bilancio di penali o passività potenziali oltre a quanto già stanziato nei fondi per accantonamenti al 31 dicembre 2012.

Si evidenzia infine che nel 2012 risulta terminato l'obbligo, definito nella Convenzione Unica attualmente vigente, di destinare quota dell'utile dell'esercizio a riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti, nell'ambito del patrimonio netto, in quanto la Società ha recuperato completamente il ritardo sugli investimenti. Pertanto è stata richiesta al Concedente l'autorizzazione allo svincolo della riserva vincolata iscritta nel patrimonio netto al 31 dicembre 2011.

5. Informazioni sulle voci della situazione patrimoniale-finanziaria

Nel seguito sono illustrati i saldi della situazione patrimoniale-finanziaria al 31 dicembre 2012. I valori tra parentesi nelle intestazioni delle note sono relativi al saldo al 31 dicembre 2011.

5.1 Attività materiali - Migliaia di euro 77.392 (80.101)

Le attività materiali, pari a 77.392 migliaia di euro (80.101 migliaia di euro a fine 2011), sono costituite da immobili, impianti e macchinari (70.957 migliaia di euro) e da investimenti immobiliari (6.435 migliaia di euro). Il decremento dell'esercizio, pari a 2.709 migliaia di euro, è dovuto all'ammortamento (20.882 migliaia di euro) e all'effetto netto delle dismissioni (270 migliaia di euro); tali valori sono parzialmente compensati dagli investimenti realizzati nell'esercizio (18.443 migliaia di euro).

Nel corso dell'esercizio non si sono verificate variazioni della vita utile stimata dei cespiti.

Le attività materiali al 31 dicembre 2012 non risultano gravate da ipoteche, privilegi o altre garanzie reali che ne limitino la disponibilità.

(migliaia di euro)	VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO						
	Costo originario	31/12/2011 Ammortamenti cumulati	Valore netto	Incrementi per acquisizioni e capitalizzazioni	Costo Passaggi in esercizio	Decrementi per dismissioni	Riclassifiche e altre rettifiche
Immobili, impianti e macchinari:							
Terreni	1.302	-	1.302	-	-	-	24
Fabbricati	35.848	-11.699	24.149	201	-	-	-1.873
Attrezzature industriali e commerciali	95.336	-62.845	32.491	11.814	1.925	-3.134	-
Altri beni	66.724	-51.999	14.725	4.221	11	-1	-
Immobili, impianti e macchinari in corso e acconti	2.010	-	2.010	2.207	-1.936	-	-
Totale	201.220	-126.543	74.677	18.443	-	-3.135	-1.849
Investimenti immobiliari:							
Terreni	242	-	242	-	-	-	-24
Fabbricati	11.798	-6.616	5.182	-	-	-	1.873
Totale	12.040	-6.616	5.424	-	-	-	1.849
Totale attività materiali	213.260	-133.159	80.101	18.443	-	-3.135	-

Si evidenzia che la voce investimenti immobiliari accoglie alcune porzioni di fabbricati e terreni non strumentali, valutati al costo e che il fair value di tali attività è stimato complessivamente in circa 20 milioni di euro, sulla base di indicazioni provenienti dal mercato immobiliare applicabile alla tipologia di investimenti detenuti.

Nell'esercizio 2012 tali immobili destinati alla locazione (prevalentemente a società del Gruppo) hanno generato ricavi per affitti pari a 2.220 migliaia di euro, a fronte di costi operativi diretti di manutenzione e gestione pari a 2.359 migliaia di euro.

Il saldo al 31 dicembre 2012 si è incrementato di 1.011 migliaia di euro sostanzialmente per effetto della riclassifica tra gli investimenti immobiliari di una quota dei fabbricati industriali in funzione della rivisitazione della porzione di immobili detenuta a titolo di investimento.

Di seguito è esposto il prospetto delle consistenze delle attività materiali all'inizio e alla fine dell'esercizio, con le relative movimentazioni.

VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO					
Incrementi	Ammortamenti cumulati		Costo originario	31/12/2012	
	Decrementi per dismissioni	Riclassifiche e altre rettifiche		Ammortamenti cumulati	Valore netto
-	-	-	1.326	-	1.326
-1.517	-	444	34.176	-12.772	21.404
-13.898	2.865	-	105.941	-73.878	32.063
-5.073	-	-	70.955	-52.072	13.883
-	-	-	2.281	-	2.281
-20.488	2.865	444	214.679	-143.722	70.957
-	-	-	218	-	218
-394	-	-444	13.671	-7.454	6.217
-394	-	-444	13.889	-7.454	6.435
-20.882	2.865	-	228.568	-151.176	77.392

5.2 Attività immateriali - Migliaia di euro 18.006.066 (17.325.625)

Le attività immateriali ammontano a 18.006.066 migliaia di euro (17.325.625 migliaia di euro al 31 dicembre 2011); oltre che dal valore residuo dell'avviamento (6.111.198 migliaia di euro) generato nel 2003 dall'operazione di conferimento a favore della Società del compendio autostradale, le attività in oggetto sono costituite da diritti concessori (11.882.473 migliaia di euro) e da altre attività immateriali per 12.394 migliaia di euro.

L'incremento dell'esercizio, pari a 680.441 migliaia di euro, è sostanzialmente relativo all'aumento di valore dei diritti concessori (682.854 migliaia di euro), dovuto sia agli investimenti in opere con benefici economici aggiuntivi al lordo dei contributi maturati (674.968 migliaia di euro), sia all'aggiornamento del valore attuale degli investimenti previsti per le opere senza benefici economici aggiuntivi (442.102 migliaia di euro); tali effetti risultano parzialmente compensati dagli ammortamenti, pari a 424.572 migliaia di euro e dei contributi maturati nell'esercizio pari a 9.644 migliaia di euro.

Nell'esercizio non si sono verificate variazioni della vita utile stimata delle attività.

I diritti concessori sono riconducibili alle categorie di seguito riportate:

- 1) diritti maturati a fronte dell'impegno alla realizzazione di servizi di costruzione per i quali non è previsto l'ottenimento di benefici economici aggiuntivi (pari a 9.253.925 migliaia di euro al 31 dicembre 2012);
- 2) diritti maturati a fronte di servizi di costruzione resi per i quali è previsto l'ottenimento di benefici economici aggiuntivi (2.559.010 migliaia di euro al 31 dicembre 2012);

3) diritti relativi a opere realizzate dai gestori delle Aree di Servizio, rappresentati dagli investimenti a carico di tali soggetti e devoluti gratuitamente alla Società (69.538 migliaia di euro al 31 dicembre 2012).

Nel corso del 2012 la Società ha effettuato investimenti in infrastrutture autostradali per complessivi 1.165.435 migliaia di euro (1.318.361 migliaia di euro nel 2011). Si ribadisce che, in applicazione dell'IFRIC 12, nel conto economico dell'esercizio sono rilevati i costi operativi e finanziari, in base alla rispettiva natura, e il fair value dei relativi servizi di costruzione eseguiti. Il prospetto seguente evidenzia le componenti degli investimenti in infrastrutture autostradali, indicati anche nel rendiconto finanziario dell'esercizio, a fronte dei servizi di costruzione eseguiti.

(migliaia di euro)	Note	2012	2011	Variazione
Utilizzo del fondo per impegni da convenzione per opere senza benefici economici aggiuntivi realizzate	5.12 / 6.9	460.575	491.596	-31.021
Ricavi per contributi su opere senza benefici economici aggiuntivi	5.12 / 6.2	29.892	68.932	-39.040
Incrementi dei diritti concessori immateriali per opere con benefici economici aggiuntivi realizzate	6.2	674.968	757.833	-82.865
Totale investimenti in attività autostradali		1.165.435	1.318.361	-152.926

L'avviamento iscritto in bilancio è relativo al conferimento del compendio autostradale, da parte della ex Autostrade - Concessioni e Costruzioni Autostrade S.p.A. (ora Atlantia S.p.A.), attuato nell'ambito del progetto di riorganizzazione che ha interessato il Gruppo nel 2003. Il valore dell'avviamento in oggetto è quello determinato sulla base dei precedenti principi contabili e coincide con il valore netto contabile in essere al 1° gennaio 2004, data di transizione agli IFRS. Lo stesso è afferente all'intera attività in concessione di cui è titolare la Società; coerentemente con le indicazioni fornite dallo IAS 36, tale attività in concessione è riconducibile a un'unica Cash Generating Unit (CGU).

(migliaia di euro)	31/12/2011		
	Costo originario	Ammortamenti cumulati	Valore netto
Diritti concessori immateriali:			
Diritti per investimenti in opere senza benefici economici aggiuntivi	11.587.814	-2.433.884	9.153.930
Diritti per investimenti in opere con benefici economici aggiuntivi	2.114.517	-141.040	1.973.477
Diritti per opere a carico dei subconcessionari	87.067	-14.855	72.212
Totale	13.789.398	-2.589.779	11.199.619
Avviamento e altre attività a vita utile indefinita:			
Avviamento	6.111.198	-	6.111.198
Marchi	1	-	1
Totale	6.111.199	-	6.111.199
Altre attività immateriali:			
Costi di sviluppo	114.278	-104.262	10.016
Diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno	36.486	-32.498	3.988
Concessioni e licenze	1.351	-548	803
Totale	152.115	-137.308	14.807
Totale attività immateriali	20.052.712	-2.727.087	17.325.625

Il valore di bilancio dell'avviamento non è oggetto di ammortamento sistematico ma è soggetto a periodici test di impairment, che ne hanno evidenziato, anche al 31 dicembre 2012, la recuperabilità attraverso la stima del valore d'uso. In particolare, quest'ultima è stata effettuata utilizzando il piano pluriennale della Società, sviluppato sulla base degli impegni riportati nell'aggiornamento del piano economico-finanziario allegato alla convenzione sottoscritta con il Concedente, che incorpora la stima di variazione del traffico per tutto il periodo di durata della concessione nonché un'inflazione media prospettica di circa l'1,5%. I flussi di cassa stimati, al netto delle imposte, sono stati attualizzati al tasso del 5,9% (6,1% nel 2011) rappresentativo del WACC (post imposte) della Società. L'utilizzo dei flussi di cassa e del tasso di attualizzazione al netto delle imposte è adottato in quanto produce risultati sostanzialmente equivalenti a quelli derivanti da una valutazione ante imposte. Il test di impairment sviluppato ha evidenziato anche la recuperabilità dei diritti concessori iscritti nel bilancio della Società.

Le altre attività immateriali, pari a 12.394 migliaia di euro, sono composte dalle seguenti principali categorie:

- a) "costi di sviluppo" (8.212 migliaia di euro), relativi ai costi per lo sviluppo di applicazioni software e, in misura minore, di nuovi sistemi di esazione dinamica dei pedaggi;
- b) "diritti di brevetto industriale e di utilizzazione delle opere dell'ingegno" (3.213 migliaia di euro), relativi ai costi sostenuti per l'acquisto di licenze d'uso software;
- c) "concessioni, licenze e diritti simili" (969 migliaia di euro), che includono, tra gli altri, i diritti di usufrutto su fibre ottiche.

Si evidenzia infine che, nell'esercizio 2012, sono stati rilevati a conto economico costi per attività di ricerca e sviluppo per circa 1.208 migliaia di euro (1.156 migliaia di euro nel 2011). Tali attività sono finalizzate al miglioramento delle infrastrutture, dei servizi offerti, dei livelli di sicurezza, della tutela e della valorizzazione dell'ambiente.

Nella tabella seguente sono riportate le consistenze a inizio e a fine esercizio delle attività immateriali, nonché le variazioni intercorse nel 2012 nei valori contabili delle diverse categorie di attività immateriali.

VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO							
Incrementi per acquisizioni e capitalizzazioni	Costo			Ammortamenti cumulati	Costo originario	31/12/2012	
	Incrementi/Decrementi per aggiornamento valore attuale impegni	Incrementi per opere realizzate	Decrementi per contributi	Incrementi		Ammortamenti cumulati	Valore netto
-	442.102	-	-3.191	-338.916	12.026.725	-2.772.800	9.253.925
-	-	674.968	-6.453	-82.982	2.783.032	-224.022	2.559.010
-	-	-	-	-2.674	87067	-17.529	69.538
-	442.102	674.968	-9.644	-424.572	14.896.824	-3.014.351	11.882.473
-	-	-	-	-	6.111.198	-	6.111.198
-	-	-	-	-	1	-	1
-	-	-	-	-	6.111.199	-	6.111.199
7.685	-	-	-	-9.489	121.963	-113.751	8.212
2.670	-	-	-	-3.445	39.156	-35.943	3.213
359	-	-	-	-193	1.710	-741	969
10.714	-	-	-	-13.127	162.829	-150.435	12.394
10.714	442.102	674.968	-9.644	-437.699	21.170.852	-3.164.786	18.006.066

5.3 Partecipazioni - Migliaia di euro 1.443.323 (824.338)

Nella tabella seguente si riporta il dettaglio delle partecipazioni incluse nella voce in esame, con indicazione delle percentuali di possesso e del relativo valore di carico al 31 dicembre 2012, al netto degli eventuali decimi da versare.

	Sede
Partecipazioni in imprese controllate	
Autostrade Sud America S.r.l.	Roma
Autostrade dell'Atlantico S.r.l.	Roma
Stalexport Autostrady S.A.	Katowice (Polonia)
Tangenziale di Napoli S.p.A.	Napoli
Pavimental S.p.A.	Roma
Telepass S.p.A.	Roma
Autostrade Meridionali S.p.A.	Napoli
Ecomouv' S.a.s.	Parigi (Francia)
Spea Ingegneria Europea S.p.A.	Milano
AD Moving S.p.A.	Roma
Infoblu S.p.A.	Roma
Autostrade Tech S.p.A.	Roma
Società Italiana p.A. per il Traforo del Monte Bianco	Pré Saint Didier
Tech Solutions Integrators S.a.s.	Parigi (Francia)
Newpass S.p.A.	Verona
EsseDiEsse Società di Servizi S.p.A.	Roma
Autostrade Indian Infrastructure Ltd	Mumbai (India)
Ecomouv' D&B S.a.s.	Parigi (Francia)
Giove Clear S.r.l.	Roma
Totale partecipazioni in imprese controllate (A)	
Partecipazioni in imprese collegate e a controllo congiunto	
Tangenziali Esterne di Milano S.p.A. (*)	Milano
Società Infrastrutture Toscane S.p.A.	Firenze
Società Autostrada Tirrenica p.A.	Roma
Bologna & Fiera Parking S.p.A.	Bologna
Pedemontana Veneta S.p.A. (in liquidazione)	Verona
Arcea Lazio S.p.A.	Roma
Consorzio Autostrade Italiane Energia	Roma
Totale partecipazioni in imprese collegate e a controllo congiunto (B)	
Partecipazioni in altre imprese	
Uirnet S.p.A.	Roma
Veneto Strade S.p.A.	Venezia
Tangenziale Esterna S.p.A. (*)	Milano
Consorzio Fastigi	Civitavecchia
Totale partecipazioni in altre imprese (C)	
Totale partecipazioni (A+B+C)	

(*) L'assemblea dei soci ha deliberato per la società un aumento di capitale ancora non sottoscritto alla data di approvazione del presente bilancio.

Numero azioni/quote	Capitale sociale/Fondo consortile			Quota partecipazione (%)	Partecipazione	
	Valore nominale	Capitale/Fondo consortile	Numero azioni/quote		Valore di carico (A) (migliaia di euro)	
1	-	EUR 100.000.000	100,00%	1	742.952	
1.000.000	1,00	EUR 1.000.000	100,00%	1.000.000	409.885	
247.262.023	0,75	PLN 185.446.517	61,20%	151.323.463	72.608	
20.945.250	5,16	EUR 108.077.490	100,00%	20.945.250	54.506	
77.818.865	0,13	EUR 10.116.452	99,40%	77.350.836	47.413	
26.000.000	1,00	EUR 26.000.000	96,15%	25.000.000	25.107	
4.375.000	2,07	EUR 9.056.250	58,98%	2.580.500	14.708	
300.000	100,00	EUR 30.000.000	70,00%	210.000	14.254	
1.000.000	5,16	EUR 5.160.000	100,00%	1.000.000	5.994	
1.000.000	1,00	EUR 1.000.000	100,00%	1.000.000	3.995	
1.000.000	5,16	EUR 5.160.000	75,00%	750.000	3.875	
1.120.000	1,00	EUR 1.120.000	100,00%	1.120.000	3.265	
2.112.000	51,65	EUR 109.084.800	51,00%	1.077.120	2.318	
2.000.000	1,00	EUR 2.000.000	100,00%	2.000.000	2.000	
1.747.084	1,00	EUR 1.747.084	51,00%	891.013	891	
500.000	1,00	EUR 500.000	100,00%	500.000	501	
10.000	50,00	INR 500.000	99,99%	9.999	486	
500.000	1,00	EUR 500.000	75,00%	375.000	375	
10.000	1,00	EUR 10.000	100,00%	10.000	20	
					1.405.153	
71.488.562	0,75	EUR 53.616.422	26,40%	18.873.322	18.537	
30.000.000	1,00	EUR 30.000.000	46,00%	13.800.000	6.900	
163.072.000	0,15	EUR 24.460.800	24,98%	40.738.499	6.343	
9.000.000	1,00	EUR 9.000.000	32,50%	4.925.000	2.812	
12.000	500,00	EUR 6.000.000	29,77%	3.573	1.935	
1.983.469	1,00	EUR 1.983.469	34,00%	674.379	674	
-	-	EUR 107.112	29,00%	-	29	
					37.231	
987	1.000,00	EUR 987.000	1,62%	16	426	
5.163.200	1,00	EUR 5.163.200	5,00%	258.160	258	
100.000.000	1,00	EUR 100.000.000	0,25%	250.000	250	
-	-	EUR 40.000	12,50%	-	5	
					939	
					1.443.323	

Il saldo delle partecipazioni ammonta a 1.443.323 migliaia di euro (824.338 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), essenzialmente relativo a partecipazioni in società controllate, e si incrementa di 618.985 migliaia di euro prevalentemente per effetto dei seguenti principali eventi intercorsi nel 2012:

- a) l'acquisto delle quote detenute in Autostrade Sud America da SIAS (45,765%) e da Mediobanca (8,47%) per un controvalore complessivo pari a 669.802 migliaia di euro;
- b) il versamento in conto futuro aumento di capitale nella controllata Autostrade dell'Atlantico per 129.109 migliaia di euro;
- c) l'acconto di una quota dei decimi da versare alla controllata Ecomouv' S.a.s. per 5.536 migliaia di euro;

(migliaia di euro)	31/12/2011		
	Costo originario	Svalutazioni/ Rivalutazioni cumulate	Valore netto
Partecipazioni in imprese controllate			
Autostrade Sud America S.r.l.	-	-	-
Autostrade dell'Atlantico S.r.l.	275.024	-	275.024
Stalexport Autostrady S.A.	102.777	32.234	70.542
Tangenziale di Napoli S.p.A.	54.506	-	54.506
Pavimental S.p.A.	46.843	-	46.843
Telepass S.p.A.	25.032	-	25.032
Autostrade Meridionali S.p.A.	14.660	-	14.660
Ecomouv' S.a.s.	8.718	-	8.718
Spea Ingegneria Europea S.p.A.	5.883	-	5.883
AD Moving S.p.A.	3.995	-	3.995
Infoblu S.p.A.	3.875	-	3.875
Autostrade Tech S.p.A.	3.163	-	3.163
Società Italiana p.A. per il Traforo del Monte Bianco	2.318	-	2.318
Tech Solutions Integrators S.a.s.	1.000	-	1.000
Newpass S.p.A.	2.127	1.236	891
EsseDiEsse Società di Servizi S.p.A.	501	-	501
Autostrade Indian Infrastructure Ltd	486	-	486
Ecomouv' D&B S.a.s.	375	-	375
Giove Clear S.r.l.	10	-	10
Autostrada Torino-Savona S.p.A.	161.059	-	161.059
Autostrade International US Holdings Inc.	19.411	13.659	5.752
Port Mobility S.p.A.	1.127	-	1.127
Tirreno Clear S.r.l.	10	-	10
	732.900	47.129	685.771
Partecipazioni in imprese collegate			
Tangenziali Esterne di Milano S.p.A.	18.537	-	18.538
Società Infrastrutture Toscane S.p.A.	6.900	-	6.900
Società Autostrada Tirrenica S.p.A.	6.343	-	6.343
Bologna & Fiera Parking S.p.A.	5.363	-	5.363
Pedemontana Veneta S.p.A. (in liquidazione)	-	-	-
Arcea Lazio S.p.A.	703	29	674
Consorzio Autostrade Italiane Energia	29	-	29
Autostrade Sud America S.r.l.	73.150	-	73.150
IGLI S.p.A.	110.957	84.326	26.631
	221.983	84.355	137.628
Partecipazioni in altre imprese Gruppo			
Uirnet S.p.A.	426	-	426
Veneto Strade S.p.A.	258	-	258
Tangenziale Esterna S.p.A.	250	-	250
Consorzio Fastigi	5	-	5
	939	-	939
Totale	955.822	131.484	824.338

- d) l'acquisto sul mercato di azioni della controllata Stalexport Autostrady S.A. per 2.065 migliaia di euro;
- e) la cessione della partecipazione nella controllata Autostrada Torino-Savona con un valore di carico al 31 dicembre 2012 pari a 161.059 migliaia di euro, al gruppo SIAS ad un prezzo pari a 223.000 migliaia di euro;
- f) la cessione della partecipazione in IGLI S.p.A. pari al 33,3% del capitale sociale, alla società Autostrade Torino Milano S.p.A. a un prezzo complessivo di 87.602 migliaia di euro, in carico al 31 dicembre 2012 a un valore pari a 26.631 migliaia di euro e in Port Mobility S.p.A. in carico al 31 dicembre 2012 per 1.127 migliaia di euro a un prezzo di 1.130 migliaia di euro.
- Si riporta di seguito la tabella delle consistenze a inizio e fine esercizio delle partecipazioni in esame, raggruppate per categoria, e delle relative variazioni intervenute nell'esercizio.

VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO									
Nuove acquisizioni e incrementi a titolo oneroso	Altri incrementi e versamento decimi	Costo			Svalutazioni/Rivalutazioni		Costo originario	31/12/2012 Svalutazioni/Rivalutazioni cumulate	Valore netto
		Decrementi per dimissioni	Riclassifiche	Incrementi per Piani di compensi basati su azioni	Incrementi/Decrementi	Riclassifiche			
669.802	-	-	73.150	-	-	-	742.952	-	742.952
-	129.109	-	19.411	-	-	13.659	423.544	13.659	409.885
2.065	-	-	-	-	-	-	104.842	32.234	72.608
-	-	-	-	-	-	-	54.506	-	54.506
453	-	-	-	117	-	-	47.413	-	47.413
-	-	-	-	75	-	-	25.107	-	25.107
-	-	-	-	48	-	-	14.708	-	14.708
-	5.536	-	-	-	-	-	14.254	-	14.254
-	-	-	-	111	-	-	5.994	-	5.994
-	-	-	-	-	-	-	3.995	-	3.995
-	-	-	-	-	-	-	3.875	-	3.875
-	-	-	-	102	-	-	3.265	-	3.265
-	-	-	-	-	-	-	2.318	-	2.318
-	1.000	-	-	-	-	-	2.000	-	2.000
-	-	-	-	-	-	-	2.127	1.236	891
-	-	-	-	-	-	-	501	-	501
-	-	-	-	-	-	-	486	-	486
-	-	-	-	-	-	-	375	-	375
-	-	-	10	-	-	-	20	-	20
-	-	161.059	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-19.411	-	-	-13.659	-	-	-
-	-	1.127	-	-	-	-	-	-	-
-	-	-	-10	-	-	-	-	-	-
672.320	135.645	162.186	73.150	453	-	-	1.452.282	47.129	1.405.153
-	-	-	-	-	-	-	18.538	-	18.538
-	-	-	-	-	-	-	6.900	-	6.900
-	-	-	-	-	-	-	6.343	-	6.343
-	195	-	-	-	2.746	-	5.558	2.746	2.812
-	149	-	1.786	-	-	-	1.935	-	1.935
-	-	-	-	-	-	-	703	29	674
-	-	-	-	-	-	-	29	-	29
-	-	-	-73.150	-	-	-	-	-	-
-	-	110.957	-	-	-84.326	-	-	-	-
-	344	110.957	-71.364	-	-81.580	-	40.006	2.775	37.231
-	-	-	-	-	-	-	426	-	426
-	-	-	-	-	-	-	258	-	258
-	-	-	-	-	-	-	250	-	250
-	-	-	-	-	-	-	5	-	5
-	-	-	-	-	-	-	939	-	939
672.320	135.989	273.143	1.786	453	-81.580	-	1.493.227	49.904	1.443.323

5.4 Altre attività finanziarie

(quota non corrente) - Migliaia di euro 521.041 (552.797)

(quota corrente) - Migliaia di euro 374.940 (348.863)

Nella tabella seguente si riporta la composizione delle altre attività finanziarie a inizio e a fine esercizio.

[migliaia di euro]	Note	31/12/2012			31/12/2011		
		Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente
Attività finanziarie per contributi su opere	(1)	141.837	9.870	131.967	130.212	38.865	91.347
Depositi vincolati convertibili	(2)	238.890	9.834	229.056	256.723	38.135	218.588
Finanziamenti a medio-lungo termine	(1)	222.418	110.098	112.320	289.742	95.375	194.367
Altri crediti finanziari	(1)	28.364	-	28.364	29.246	-	29.246
Prestiti al personale	(1)	8.441	-	8.441	7.668	-	7.668
Risconti attivi finanziari pluriennali	(1)	10.981	88	10.893	6.737	34	6.703
Crediti finanziari verso ANAS	(1)	-	-	-	4.878	-	4.878
Attività per contratti derivati	(3)	-	-	-	29	29	-
Altre attività finanziarie a medio-lungo termine		270.204	110.186	160.018	338.300	95.438	242.862
Finanziamenti infragruppo a breve termine	(1)	215.393	215.393	-	139.907	139.907	-
Crediti finanziari verso ANAS	(1)	22.731	22.731	-	34.791	34.791	-
Altre attività finanziarie	(1)	6.894	6.894	-	1.727	1.727	-
Altre attività finanziarie a breve termine		245.018	245.018	-	176.425	176.425	-
Derivati con fair value attivo	(3)	32	32	-	-	-	-
Totale altre attività finanziarie		895.981	374.940	521.041	901.660	348.863	552.797

(1) Tali attività finanziarie sono classificate nella categoria dei "crediti e finanziamenti" secondo quanto previsto dallo IAS 39.

(2) Tali attività sono classificate nella categoria degli strumenti finanziari "disponibili per la vendita" e rientrano nel livello 2 della gerarchia del fair value.

(3) I derivati attivi rientrano nella categoria dello IAS 39 degli strumenti finanziari valutati al "fair value a conto economico" e sono compresi nel livello 2 della gerarchia del fair value.

Le attività finanziarie per contributi su opere accolgono i crediti relativi alle somme dovute dal Concedente, da terzi e da altri enti pubblici quali contributi maturati sui servizi di costruzione, per investimenti effettuati alla chiusura dell'esercizio. Al 31 dicembre 2012 tale voce è pari a 141.837 migliaia di euro, con un incremento di 11.625 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2011, essenzialmente per effetto delle quote maturate nel corso dell'esercizio (39.536 migliaia di euro), parzialmente compensate dagli incassi dell'esercizio (27.911 migliaia di euro), prevalentemente riferibili ai contributi agli investimenti effettuati nel tratto appenninico della A1 nell'ambito del "Potenziamento della tratta Firenze-Bologna".

I depositi vincolati convertibili sono pari a 238.890 migliaia di euro (256.723 migliaia di euro al 31 dicembre 2011) e si riferiscono essenzialmente alle erogazioni effettuate dagli istituti bancari in relazione ai finanziamenti stipulati per l'attivazione dei contributi previsti dalle Leggi n. 662/1996, n. 345/1997 e n. 135/1997 riferibili ad alcuni lotti della Variante di Valico e del potenziamento del Nodo di Firenze.

La natura del vincolo deriva dall'indisponibilità delle somme accreditate sui conti, fino al rilascio da parte del Concedente di specifici nullaosta in relazione all'effettiva esecuzione dei lavori e all'avanzamento dei progetti.

La quota corrente al 31 dicembre 2012, pari a 9.834 migliaia di euro, corrisponde alle somme il cui svincolo avverrà presumibilmente entro dodici mesi.

Le altre attività finanziarie a medio-lungo termine, complessivamente pari a 270.204 migliaia di euro (338.300 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), si decrementano di 68.096 migliaia di euro essenzialmente per effetto dell'incasso del finanziamento infragruppo

a medio-lungo termine concesso ad Autostrade Meridionali (95.000 migliaia di euro), parzialmente compensato dal rilascio di ulteriori quote (27.854 migliaia di euro) del finanziamento concesso nel 2011 alla controllata Ecomouv” S.a.s., al 31 dicembre 2012 complessivamente pari a 62.726 migliaia di euro, con tasso del 9% e scadenza 2 dicembre 2024.

Le altre attività finanziarie a breve termine, pari a 245.018 migliaia di euro, si incrementano di 68.593 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2011 (176.425 migliaia di euro) principalmente per l'erogazione dal finanziamento a breve termine alla controllata Autostrade Meridionali per complessivi 215.000 migliaia di euro, con scadenza marzo 2013; tale effetto risulta parzialmente compensato dall'incasso del finanziamento verso la controllata stessa di nominali 140.000 migliaia di euro e dal decremento dell'esposizione finanziaria nei confronti della Concedente per 12.060 migliaia di euro.

Si precisa che per tutte le attività finanziarie iscritte in bilancio non si sono manifestati indicatori di impairment.

5.5 Altre attività non correnti - Migliaia di euro 564 (1.120)

La voce si riduce essenzialmente per il decremento dei crediti verso l'Erario relativi all'anticipo d'imposta sul TFR per effetto delle quote recuperate in relazione alle liquidazioni erogate nel corso dell'esercizio.

5.6 Attività commerciali - Migliaia di euro 568.013 (587.712)

Le attività commerciali sono costituite da:

- rimanenze, pari a 37.363 migliaia di euro (36.911 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), principalmente relative a scorte e ricambi utilizzati per la manutenzione o l'assemblaggio di impianti;
- attività per lavori in corso su ordinazione, pari a 11.040 migliaia di euro, che si incrementano di 1.002 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2011 (10.038 migliaia di euro). La voce include le attività di realizzazione di opere e servizi i cui committenti sono rappresentati dall'ANAS e da enti pubblici e le attività di "Design & Build" del Progetto Eco-Taxi in Francia. Tali attività accolgono il saldo dei lavori realizzati alla chiusura dell'esercizio, per 95.794 migliaia di euro, valorizzati sulla base delle previsioni contrattuali e relativi alla realizzazione di opere e servizi, al netto delle svalutazioni per le perdite previste a fine commessa (4.500 migliaia di euro) e degli acconti ricevuti (80.254 migliaia di euro);
- crediti commerciali, pari a 519.610 migliaia di euro (540.763 al 31 dicembre 2011), per i quali si riporta la composizione nella tabella seguente.

(migliaia di euro)	31/12/2012					31/12/2011				
	Crediti verso clienti	Altri crediti commerciali	Acconti versati per lavori per attività in concessione	Altre attività commerciali	Totale	Crediti verso clienti	Altri crediti commerciali	Acconti versati per lavori per attività in concessione	Altre attività commerciali	Totale
Utenti correntisti e assimilati da fatturazione	251.623					244.617				
Utenti correntisti e assimilati da RMPP	47.462					43.779				
Concessionari Aree di Servizio	119.152					137.718				
Crediti commerciali (saldo lordo)	418.237	99.503	60.185	8.126	586.051	426.114	108.229	62.764	7.452	604.559
Fondo svalutazione crediti commerciali	-61.048	-5.393	-	-	-66.441	-58.519	-5.277	-	-	-63.796
Crediti commerciali (saldo netto)	357.189	94.110	60.185	8.126	519.610	367.595	102.952	62.764	7.452	540.763

Con riferimento alle variazioni intercorse nell'esercizio si rileva che:

- a) i crediti verso clienti, al netto del relativo fondo svalutazione, sono pari a 357.189 migliaia di euro, in diminuzione di 10.406 migliaia di euro rispetto a fine esercizio 2011 (367.595 migliaia di euro), prevalentemente per la riduzione della componente fissa dei corrispettivi di servizio, a seguito della revisione degli accordi con i subconcessionari.
Si evidenzia che i crediti verso "concessionari Aree di Servizio" comprendono rapporti verso la consociata Autogrill per 33.331 migliaia di euro (36.725 migliaia di euro al 31 dicembre 2011);
- b) gli altri crediti commerciali, pari a 94.110 migliaia di euro (102.952 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), si decrementano di 8.842 migliaia di euro. Tale voce include crediti derivanti da rapporti di natura commerciale intrattenuti con altre società del Gruppo Atlantia per 43.398 migliaia di euro prevalentemente per attività di service amministrativo e per canoni di affitto nonché per corrispettivi e rimborsi, questi ultimi nei confronti di Ecomouv' ed Ecomouv' D&B nell'ambito del Progetto Eco-Taxe in Francia.

La tabella seguente presenta l'anzianità dei crediti verso clienti e degli altri crediti commerciali.

(migliaia di euro)	Totale saldo crediti al 31/12/2012	Saldo a scadere	Scaduto entro 90 giorni	Scaduto tra 90 e 365 giorni	Scaduto superiore a un anno
Crediti verso clienti e altri crediti commerciali	517.740	400.144	11.654	20.085	85.857

I crediti scaduti sono riferibili a pedaggi non incassati e a rapporti di mancato pagamento, alle royalty dovute dai concessionari di Aree di Servizio e a prestazioni o forniture di natura diversa.

La tabella seguente indica la movimentazione del fondo svalutazione dei crediti commerciali.

(migliaia di euro)	31/12/2011	Incrementi	Utilizzi	31/12/2012
Fondo svalutazione crediti commerciali	63.796	3.807	1.162	66.441

Il fondo svalutazione crediti a essi riferito risulta adeguato e determinato in base alle evidenze risultanti dall'attività di gestione del singolo cliente, oltre che sulla base di dati storici relativi alle perdite su crediti.

Si rileva che il valore di bilancio dei crediti commerciali approssima il relativo fair value.

5.7 Disponibilità liquide e mezzi equivalenti - Migliaia di euro 2.877.234 (834.207)

La voce include:

- a) le disponibilità liquide, pari a 410.001 migliaia di euro (298.221 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), relative essenzialmente a impieghi in operazioni bancarie a vista;
- b) i mezzi equivalenti, pari a 2.183.881 migliaia di euro (212.878 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), che comprendono principalmente la liquidità investita in operazioni bancarie a vista e depositi bancari con scadenza non superiore a tre mesi;
- c) i rapporti attivi di conto corrente, pari a 283.352 migliaia di euro (323.108 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), attivati con le società del Gruppo, tenuto conto dell'attività di tesoreria centralizzata svolta dalla Società.

Le disponibilità liquide e i mezzi equivalenti complessivamente, pari a 2.877.234 migliaia di euro (834.207 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), si incrementano di 2.043.027 migliaia di euro; tale variazione è essenzialmente riconducibile alla liquidità acquisita nell'esercizio a fronte dei nuovi finanziamenti da Atlantia a breve e medio-lungo termine di valore nominale pari a 3.388.809 migliaia di euro e dell'utilizzo delle linee di finanziamento concesse sia dalla Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.) per nominali 750.000 migliaia di euro, sia dalla Cassa Depositi e Prestiti e dalla SACE per nominali 100.000 migliaia di euro. Tali entrate sono state parzialmente compensate dal rimborso anticipato di quota parte (655.800 migliaia di euro) del finanziamento a medio-lungo termine concesso da Atlantia con scadenza 2014, dagli esborsi netti derivanti dalla compravendita di partecipazioni (496.240 migliaia di euro), dal pagamento dei dividendi (561.690 migliaia di euro) e dal versamento delle imposte sul reddito (369.587 migliaia di euro).

5.8 Attività e passività per imposte correnti

Attività per imposte correnti - Migliaia di euro 97.675 (10.611)

Passività per imposte correnti - Migliaia di euro - (105.832)

Nel prospetto di seguito riportato è dettagliata la consistenza delle attività e delle passività per imposte correnti a inizio e fine esercizio.

(migliaia di euro)	31/12/2012	31/12/2011	31/12/2012	31/12/2011
	Attività		Passività	
IRAP	5.691	-	-	245
IRES	91.984	10.611	-	105.587
Totale	97.675	10.611	-	105.832

L'incremento delle attività per imposte correnti nette al 31 dicembre 2012 (192.896 migliaia di euro) è relativo essenzialmente al versamento degli acconti IRES e IRAP pari a complessivi 259.954 migliaia di euro e all'iscrizione del credito relativo al rimborso da deduzione IRAP da IRES per 22.737 migliaia di euro secondo quanto stabilito dal D.L. 16/2012, convertito nella Legge n. 44 del 26 aprile 2012 recante "Disposizioni urgenti in materia di semplificazioni tributarie, di efficientamento e potenziamento delle procedure di accertamento" e dal provvedimento dell'Agenzia delle Entrate del 17 dicembre 2012; tali effetti sono parzialmente compensati dal maggior impatto a conto economico delle imposte correnti (91.717 migliaia di euro) rispetto al dato del 31 dicembre 2011 che beneficiava del riconoscimento della rilevanza fiscale dei valori registrati in applicazione dell'IFRIC 12, per gli impatti derivanti dal D.M. dell'8 giugno 2011 (previsto dal c.d. decreto "milleproroghe"), e dalla risposta all'interpello pervenuta lo scorso 9 giugno 2011, presentato da Autostrade per l'Italia nel 2010 all'Agenzia delle Entrate.

Si evidenzia che la Società aderisce al Consolidato Fiscale Nazionale predisposto da Atlantia e, pertanto, il saldo per rapporti tributari correnti contabilizzato nei confronti della consolidante stessa.

Tra le attività per imposte correnti sono stati iscritti nel 2012 crediti verso le controllanti Atlantia e Sintonia S.p.A. (che ha incorporato la società Schemaventotto) rispettivamente per 17.109 migliaia di euro e 5.628 migliaia di euro a fronte della richiesta di rimborso dell'IRES per mancata deduzione dell'IRAP relativa al costo del personale per il quinquennio 2007-2011, secondo quanto stabilito dalla Legge n. 44 del 26 aprile 2012 e dal provvedimento dell'Agenzia delle Entrate del 17 dicembre 2012.

Si segnala inoltre che le attività per imposte correnti accolgono anche il credito verso Sintonia S.p.A. a fronte della richiesta di rimborso dell'IRES da IRAP deducibile ai sensi dell'art. 6 del Decreto Legge 29 novembre 2008, n. 185 avendo partecipato nel corso dei periodi d'imposta 2004-2007 al Consolidato Fiscale Nazionale predisposto dalla ex consolidante.

5.9 Altre attività correnti - Migliaia di euro 73.584 (56.616)

La voce è composta da crediti e da altre attività correnti di natura diversa da quella commerciale e finanziaria. La composizione del saldo al 31 dicembre 2012 è illustrata nella seguente tabella.

(migliaia di euro)	31/12/2012	31/12/2011
Crediti verso utenti e assicurazioni per recupero danni	41.088	34.367
Crediti verso Amministrazioni Pubbliche	4.293	3.209
Crediti IVA	3.407	754
Altre attività correnti	32.124	25.545
Totale	80.912	63.875
Fondo svalutazione	-7.328	-7.259
Totale	73.584	56.616

L'incremento dell'esercizio, pari a 16.968 migliaia di euro, è originato essenzialmente da maggiori crediti per IVA e per risarcimento danni da imprese assicuratrici.

5.10 Attività non correnti possedute per la vendita o connesse ad attività operative cessate **Migliaia di euro 3.898 (4.911)**

Al 31 dicembre 2012 la voce accoglie il 2% residuo della partecipazione in Strada dei Parchi (3.898 migliaia di euro) che è oggetto di un'opzione di acquisto per la controparte Toto Costruzioni Generali e vendita per la Società, che sarà esercitata al verificarsi delle condizioni previste contrattualmente.

5.11 Patrimonio netto - Migliaia di euro 2.099.015 (2.098.475)

Il capitale sociale, interamente sottoscritto e versato, risulta composto da n. 622.027.000 azioni ordinarie del valore nominale di 1 euro ciascuna, per complessivi 622.027 migliaia di euro, e non ha subito variazioni nel corso del 2012.

Le principali variazioni del patrimonio netto intervenute nell'esercizio sono rappresentate da:

- a) il risultato economico complessivo dell'esercizio positivo per 559.618 migliaia di euro, per effetto dell'utile di esercizio (644.587 migliaia di euro) e della rilevazione di perdite (per complessivi 84.969 migliaia di euro) per le altre componenti del conto economico complessivo, originate dalla variazione del fair value, al netto dei relativi effetti fiscali, degli strumenti finanziari derivati di cash flow hedge, in relazione essenzialmente alle curve dei tassi di interesse alla fine dell'esercizio (-63.735 migliaia di euro) e dalla valutazione attuariale del TFR (-21.234 migliaia di euro), originata essenzialmente dalla diminuzione del tasso di attualizzazione utilizzato per la valutazione al 31 dicembre 2012 rispetto al 31 dicembre 2011;
- b) il pagamento del saldo dei dividendi dell'esercizio 2011 per 261.251 migliaia di euro, pari a 0,42 euro per azione, e dell'acconto sui dividendi dell'esercizio 2012 per 300.439 migliaia di euro, pari a 0,483 euro per azione.

Gli obiettivi di Autostrade per l'Italia nella gestione del capitale sono diretti a creare valore per gli azionisti, a salvaguardare la continuità aziendale, a garantire gli interessi degli stakeholder, nonché a mantenere un adeguato livello di capitalizzazione e a garantire un accesso efficiente a fonti esterne di finanziamento, tali da consentire il rispetto degli impegni di convenzione.

Si riporta di seguito il prospetto di riepilogo delle voci di patrimonio netto con la relativa possibilità di utilizzazione.

Descrizione	Saldo al 31/12/2012 (migliaia di euro)	Possibilità di utilizzo (A, B, C)*	Quota disponibile (migliaia di euro)	Riepilogo delle utilizzazioni effettuate nei tre esercizi precedenti	
				Per copertura perdite	Per altre ragioni
Capitale emesso	622.027	B	-	-	-
Riserve					
Riserva legale	124.406	B	-	-	-
Riserva da sovrapprezzo azioni	216.070	A, B, C	216.070	-	-
Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti	446.000	A, B	-	-	-
Riserva da cash flow hedge	-235.793	B	-	-	-
Altre riserve e utili portati a nuovo ^[1]	582.157	A, B, C	582.157	-	-
Totale riserve ^[2]	1.132.840				
Totale capitale e riserve	1.754.867		798.227	-	-
di cui:					
Quota non distribuibile ^[3]			8.212		
Quota distribuibile			790.015		

* Legenda:

A: per aumento di capitale

B: per copertura perdite

C: per distribuzione ai soci

Note:

[1] Di cui 750.339 migliaia di euro relativi alla "Riserva straordinaria", 568.638 migliaia di euro relativi alla "Riserve da transizione agli IFRS", -962.198 migliaia di euro relativi alla "Riserva da applicazione IFRIC 12", -12.500 migliaia di euro relativi alla "Riserva da utili e perdite per valutazione attuariale del TFR", 4.324 migliaia di euro relativi alla "Riserva per piani di compensi basati su azioni" e 233.554 migliaia di euro relativi a "Utili portati a nuovo".

[2] Al netto del capitale emesso, la Società detiene riserve di patrimonio e utili pari a 1.132.840 migliaia di euro. Per gli effetti dell'articolo 109, comma 4 lettera b del T.U.I.R., l'importo di 566.648 migliaia di euro, come risultante dalla dichiarazione dei redditi della Società per l'esercizio 2011, sarà soggetto a tassazione in caso di distribuzione agli azionisti, in mancanza di riserve capienti. Si ricorda che il suddetto comma 4 lettera b dell'articolo 109 è stato abrogato dalla Legge Finanziaria 2008 (L. n. 244 del 24 dicembre 2007) e sostituito, non retroattivamente negli effetti, dall'articolo 103 comma 3-bis, che ha abolito ogni vincolo fiscale sulle riserve di patrimonio netto per le quote di ammortamento dei marchi d'impresa e dell'avviamento; di conseguenza l'importo dei dividendi eventualmente tassabili non dovrebbe subire ulteriori incrementi.

[3] Rappresenta l'ammontare della quota non distribuibile destinata alla copertura dei costi di sviluppo non ancora ammortizzati.

Altre componenti del conto economico complessivo

Nella sezione "Prospetti contabili" è presentato il "Conto economico complessivo" che evidenzia le altre componenti del risultato economico complessivo, al netto dell'effetto fiscale.

Nella seguente tabella è esplicitato l'importo lordo e il relativo effetto fiscale di tali altre componenti.

[migliaia di euro]	2012			2011		
	Importo lordo	Effetto fiscale	Importo netto	Importo lordo	Effetto fiscale	Importo netto
Utili (Perdite) da valutazione al fair value degli strumenti finanziari di cash flow hedge	-87.910	24.175	-63.735	-52.362	14.400	-37.962
Utili (Perdite) da valutazione attuariale (IAS 19)	-22.138	904	-21.234	-1.056	-	-1.056
Altre componenti del conto economico complessivo dell'esercizio	-110.048	25.079	-84.969	-53.418	14.400	-39.018

Informativa sui piani di compensi basati su azioni

Allo scopo di realizzare un sistema di incentivazione e fidelizzazione, dedicato agli amministratori e/o dipendenti del Gruppo Atlantia operanti in posizioni e con responsabilità di maggior rilievo in Atlantia o nelle società del Gruppo e volto a promuovere e diffondere la cultura della creazione del valore in tutte le decisioni strategiche e operative, nonché a incentivare la valorizzazione del Gruppo, oltre che l'efficienza gestionale del management, a partire dal 2009 sono stati avviati piani di incentivazione che prevedono l'impegno di assegnare diritti su azioni della controllante Atlantia, previa verifica del conseguimento degli obiettivi aziendali prefissati.

Nel corso del 2012 non sono intervenute variazioni nei contenuti sostanziali dei piani di incentivazione in essere, che sono stati approvati dall'Assemblea degli azionisti di Atlantia del 20 aprile 2011 e del 23 aprile 2009.

Nella tabella seguente sono evidenziati gli elementi salienti dei piani di incentivazione in essere al 31 dicembre 2012, con evidenza di tutti i diritti attribuiti ad amministratori e dipendenti del Gruppo Atlantia, e le variazioni intercorse nell'esercizio 2012. Inoltre, sono indicati i fair value unitari dei diritti assegnati, determinati da un esperto appositamente incaricato, utilizzando il modello Monte Carlo e i parametri evidenziati nel seguito. I valori esposti tengono conto delle modifiche apportate ai piani originariamente approvati dall'Assemblea degli azionisti, resesi necessarie per mantenere invariati i contenuti sostanziali ed economici degli stessi, stante il diminuito valore intrinseco delle singole azioni per effetto degli aumenti gratuiti di capitale deliberati dall'Assemblea degli azionisti di Atlantia in data 14 aprile 2010, 20 aprile 2011 e 24 aprile 2012.

Descrizione	Numero diritti assegnati ^(*)	Scadenza maturazione	Scadenza esercizio / assegnazione
PIANO DI STOCK OPTION 2009			
Diritti esistenti al 1° gennaio 2012			
Assegnazione dell'8 maggio 2009	534.614	23 aprile 2013	30 aprile 2014
Assegnazione del 16 luglio 2009	174.987	23 aprile 2013	30 aprile 2014
Assegnazione del 15 luglio 2010	140.399	23 aprile 2013	30 aprile 2014
Assegnazione del 13 maggio 2011	26.731	23 aprile 2013	30 aprile 2014
	8.749	23 aprile 2013	30 aprile 2014
	76.476	23 aprile 2013	30 aprile 2014
Assegnazione del 14 ottobre 2011	28.067	23 aprile 2013	30 aprile 2014
	9.187	23 aprile 2013	30 aprile 2014
	10.844	23 aprile 2013	30 aprile 2014
	1.010.054		
Variazioni dei diritti nel 2012			
Assegnazione del 14 giugno 2012	29.470	23 aprile 2013	30 aprile 2014
	9.646	23 aprile 2013	30 aprile 2014
	11.386	23 aprile 2013	30 aprile 2014
Diritti in essere al 31 dicembre 2012	1.060.556		
PIANO DI STOCK OPTION 2011			
Diritti esistenti al 1° gennaio 2012			
Assegnazione del 13 maggio 2011	279.860	13 maggio 2014	14 maggio 2017
Assegnazione del 14 ottobre 2011	13.993	13 maggio 2014	14 maggio 2017
	293.853		
Variazioni dei diritti nel 2012			
Assegnazione del 14 giugno 2012	14.693	13 maggio 2014	14 maggio 2017
	345.887	14 giugno 2015	15 giugno 2018
Diritti in essere al 31 dicembre 2012	654.433		
PIANO DI STOCK GRANT 2011			
Diritti esistenti al 1° gennaio 2012			
Assegnazione del 13 maggio 2011	192.376	13 maggio 2014	13 maggio 2015 e 13 maggio 2016
Assegnazione del 14 ottobre 2011	9.619	13 maggio 2014	13 maggio 2015 e 13 maggio 2016
	201.995		
Variazioni dei diritti nel 2012			
Assegnazione del 14 giugno 2012	10.100	13 maggio 2014	13 maggio 2015 e 13 maggio 2016
	348.394	14 giugno 2015	14 giugno 2016 e 14 giugno 2017
Diritti decaduti	-5.537		
Diritti in essere al 31 dicembre 2012	554.952		
PIANO DI STOCK GRANT-MBO			
Variazioni dei diritti nel 2012			
Assegnazione del 14 maggio 2012	96.282	14 maggio 2015	14 maggio 2015
Assegnazione del 14 giugno 2012	4.814	14 maggio 2015	14 maggio 2015
Diritti in essere al 31 dicembre 2012	101.096		

[*] Trattasi di diritti assegnati in relazione agli aumenti gratuiti di capitale sociale di Atlantia e che pertanto non rappresentano assegnazioni di nuovi benefici.

[**] Trattasi di diritti assegnati a tutti i dipendenti del Gruppo Atlantia e non solo ai dipendenti di Autostrade per l'Italia.

Prezzo di esercizio (euro)	Fair value unitario alla data di assegnazione (euro)	Scadenza attesa alla data di assegnazione (anni)	Tasso di interesse privo di rischio considerato	Volatilità attesa (pari a quella storica)	Dividendi attesi alla data di assegnazione
11,20	1,66	5,0	2,52%	26,5%	3,44%
12,09	1,32	4,8	2,41%	25,8%	3,09%
13,68	1,42	3,8	1,62%	26,7%	3,67%
11,20	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
12,09	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
13,68	1,60	3,0	2,45%	26,3%	4,09%
11,20	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
12,09	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
13,68	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
11,20	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
12,09	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
13,68	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
14,78	3,48	6,0	2,60%	25,2%	4,09%
14,78	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
14,78	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
9,66	2,21	6,0	1,39%	28,0%	5,05%
n.a.	12,90	4,0 - 5,0	2,45%	26,3%	4,09%
n.a.	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
n.a.	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)
n.a.	7,12	4,0 - 5,0	1,12%	29,9%	5,05%
n.a.	13,81	3,0	0,53%	27,2%	4,55%
n.a.	(*)	(*)	(*)	(*)	(*)

Si riportano di seguito le principali caratteristiche dei piani in essere, tenuto conto delle variazioni intercorse nel 2012. Le caratteristiche dettagliate dei piani sono oggetto di documento informativo, pubblicato sul sito www.atlantia.it e redatto ai sensi dell'art. 84-bis del Regolamento Consob n. 11971/1999 e successive modifiche e integrazioni.

In via generale, per tutti i piani in essere si evidenzia che i diritti assegnati sono intrasferibili inter vivos da parte dei beneficiari, non possono essere assoggettati a vincoli o costituire oggetto di altri atti di disposizione a qualsiasi titolo e decadono in caso di recesso unilaterale del rapporto di lavoro o di licenziamento per giusta causa dell'assegnatario entro il termine del periodo di vesting (maturazione) dei diritti assegnati.

Piano di stock option 2009

Il piano di stock option 2009 è stato approvato dall'Assemblea degli azionisti di Atlantia del 23 aprile 2009 e prevedeva originariamente l'assegnazione gratuita di opzioni fino a un massimo di n. 850.000 azioni ordinarie. Ciascuna delle opzioni assegnate attribuirà ai beneficiari il diritto di ricevere una azione ordinaria di Atlantia, già in portafoglio di quest'ultima alla stessa data, a un prezzo corrispondente al valore normale delle azioni alla data in cui il Consiglio di Amministrazione di Atlantia individua il beneficiario e il numero delle opzioni allo stesso offerte.

Facendo seguito alle deleghe conferite dall'Assemblea degli azionisti di Atlantia del 20 aprile 2011, nella riunione del 14 giugno 2012 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia, ai sensi e per gli effetti del regolamento del piano, ha approvato le modifiche allo stesso resesi necessarie per mantenere invariati i contenuti sostanziali ed economici del piano, stante il diminuito valore intrinseco delle singole azioni per effetto dell'aumento gratuito di capitale deliberato dall'Assemblea degli azionisti in data 24 aprile 2012 ed eseguito il 4 giugno 2012. A tal fine il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha deliberato (i) l'assegnazione ai beneficiari di un nuovo diritto ogni 20 già detenuti, (ii) la rettifica del 5% dei prezzi di esercizio dei diritti di opzione assegnati, nonché (iii) la rettifica del "Valore Finale" del piano, inteso come il valore del titolo necessario per la determinazione della percentuale di opzioni maturate. Per effetto di tali variazioni, le opzioni effettivamente assegnate rappresentano fino a un massimo di n. 1.060.556 azioni ordinarie.

In esecuzione dei diritti di opzione assegnati, i beneficiari potranno acquistare le azioni Atlantia a un valore per azione pari al prezzo di esercizio. Le opzioni attribuite matureranno solo qualora, allo scadere del periodo di maturazione (vesting period), il relativo valore finale (valore di mercato di ciascuna azione, convenzionalmente calcolato in misura pari alla media aritmetica del prezzo ufficiale delle azioni ordinarie Atlantia di ciascun giorno di quotazione nel periodo 23 gennaio 2013 - 23 aprile 2013, maggiorato dei dividendi distribuiti dalla data di assegnazione alla fine del vesting period) sia pari o superiore a euro 12,958. In caso di raggiungimento di un valore finale inferiore a euro 12,958, i beneficiari perderanno definitivamente il diritto di esercitare le opzioni attribuite, salva diversa determinazione del Consiglio di Amministrazione di Atlantia. In caso di raggiungimento di un valore finale pari o superiore a euro 12,958, il numero delle opzioni maturate corrisponderà a una percentuale delle opzioni attribuite, determinata in misura proporzionale al valore finale, secondo quanto indicato nella tabella seguente.

Valore finale (unità di euro)	Percentuale delle opzioni attribuite rappresentate dalle opzioni maturate
12,958	20%
13,821	27%
14,685	35%
15,550	42%
16,412	49%
17,277	56%
18,141	64%
19,004	71%
19,869	78%
20,732	85%
21,596	93%
22,460	100%
Maggiore di 22,460	

Una percentuale calcolata in applicazione della seguente formula:

$$[(22,460 - \text{Prezzo di Esercizio}) / (\text{Valore Finale} - \text{Prezzo di Esercizio})] \times 100$$

È espressamente stabilito che il capital gain realizzabile per effetto dell'esercizio delle opzioni maturate non potrà in nessun caso eccedere l'ammontare di due volte (tre per il Presidente, il precedente Presidente e l'Amministratore Delegato) la remunerazione fissa annua lorda (i) al 1° gennaio 2009, ovvero, solo per quanto riguarda i beneficiari individuati successivamente alla data di approvazione, (ii) alla data di assunzione (o di nomina, in caso di amministratori investiti di particolari cariche).

Piano di stock option 2011

Il piano, così come deliberato dall'Assemblea degli azionisti di Atlantia del 20 aprile 2011, prevede l'attribuzione a titolo gratuito, nel corso di tre cicli aventi cadenza annuale (2011, 2012 e 2013), di massime n. 1.300.000 opzioni, ciascuna delle quali attribuirà ai beneficiari il diritto di acquistare n. 1 azione ordinaria di Atlantia S.p.A., dalla stessa già posseduta, con regolamento per consegna fisica o, a scelta del beneficiario, per corresponsione dell'importo derivante dalla cessione sul mercato azionario telematico organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A., dedotto il complessivo ammontare del prezzo di esercizio; quest'ultimo corrisponde alla media aritmetica del prezzo ufficiale delle azioni ordinarie di Atlantia nel mese antecedente alla data in cui il Consiglio di Amministrazione di Atlantia individua il beneficiario e il numero delle opzioni allo stesso offerte.

Le opzioni attribuite matureranno ai termini e alle condizioni specificati nel regolamento e in particolare, solamente in caso di raggiungimento, allo scadere del periodo di vesting (pari a tre anni dalla data di assegnazione delle opzioni ai beneficiari da parte del Consiglio di Amministrazione), di un FFO cumulato (somma del cash flow operativo del Gruppo degli ultimi tre esercizi precedenti lo scadere del periodo di vesting, rettificato di alcune poste specifiche) superiore a un importo predeterminato, salvo diversa determinazione del Consiglio di Amministrazione, che ha anche la facoltà di assegnare ulteriori obiettivi ai beneficiari. Le opzioni maturate saranno esercitabili, in parte, a decorrere dal primo giorno immediatamente successivo al periodo di vesting e, per la parte residua, dal termine del primo anno successivo allo scadere del periodo di vesting e comunque nei tre anni successivi alla scadenza del periodo di vesting (fatto salvo quanto previsto dal Regolamento del Piano in relazione alla clausola di impegno di minimum holding per amministratori esecutivi e dirigenti con responsabilità strategiche). Il numero di opzioni esercitabili sarà calcolato in applicazione di un algoritmo matematico che tiene conto, tra l'altro, del valore corrente e del prezzo di esercizio, nonché dei dividendi distribuiti, in funzione di una limitazione della plusvalenza realizzabile.

In data 14 giugno 2012 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia, nell'ambito del secondo ciclo annuale (2012), ha individuato gli assegnatari e deliberato l'assegnazione di n. 345.887 diritti di opzione, con maturazione nel periodo 14 giugno 2012 - 14 giugno 2015

ed esercitabili nel periodo intercorrente tra il 15 giugno 2015 - 15 giugno 2018 a un prezzo unitario di euro 9,663. Inoltre, il Consiglio di Amministrazione di Atlantia, in esecuzione della delega conferita dall'Assemblea e ai sensi e per gli effetti del regolamento del piano, ha apportato allo stesso in oggetto le modifiche rese necessarie per mantenere invariati i contenuti sostanziali ed economici dello stesso, stante il diminuito valore intrinseco delle singole azioni per effetto dell'aumento gratuito di capitale deliberato dall'Assemblea degli azionisti in data 24 aprile 2012; tali modifiche sono rappresentate essenzialmente da: (i) la rettifica del prezzo di esercizio delle opzioni attribuite nella riunione del Consiglio di Amministrazione del 15 giugno 2012 in euro 14,777 e (ii) l'attribuzione ai beneficiari delle opzioni già attribuite di una nuova opzione ogni venti già assegnate, al prezzo di esercizio rettificato come al precedente punto (i).

Piano di stock grant 2011

Il piano deliberato dall'Assemblea degli azionisti di Atlantia del 20 aprile 2011 prevede l'attribuzione a titolo gratuito, nel corso di tre cicli aventi cadenza annuale (2011, 2012 e 2013), di massimi n. 700.000 diritti ("units"), ciascuno dei quali attribuirà ai beneficiari il diritto di ricevere a titolo gratuito n. 1 azione ordinaria di Atlantia, dalla stessa già posseduta, con regolamento per consegna fisica o, a scelta del beneficiario, per corresponsione dell'importo derivante dalla cessione sul mercato azionario telematico organizzato e gestito da Borsa Italiana S.p.A.

Le units attribuite matureranno ai termini e alle condizioni specificati nel regolamento, e in particolare solamente in caso di raggiungimento, allo scadere del periodo di vesting (pari a tre anni dalla data di assegnazione delle units ai beneficiari da parte del Consiglio di Amministrazione), di un FFO cumulato (somma del cash flow operativo del Gruppo degli ultimi tre esercizi precedenti allo scadere del periodo di vesting, rettificato di alcune poste specifiche) superiore a un importo predeterminato, salvo diversa determinazione del Consiglio di Amministrazione. Le units maturate saranno convertite in azioni, in parte, trascorso un anno dallo scadere del periodo di vesting e, per la parte restante, trascorsi due anni dallo scadere del periodo di vesting (fatto salvo quanto previsto dal Regolamento del Piano in relazione alla clausola di impegno di minimum holding per amministratori esecutivi e dirigenti con responsabilità strategiche). Il numero di units convertibili sarà calcolato in applicazione di un algoritmo matematico che tiene conto, tra l'altro, del valore corrente e del valore iniziale delle azioni, in funzione di una limitazione della plusvalenza realizzabile.

Determinate azioni rivenienti dall'esercizio della conversione delle units saranno soggette a vincolo di inalienabilità sino allo scadere dei termini di cui al regolamento, salva autorizzazione per iscritto da parte del Consiglio di Amministrazione di Atlantia.

In data 14 giugno 2012 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia, nell'ambito del secondo ciclo annuale (2012), ha deliberato l'assegnazione a taluni amministratori e dipendenti del Gruppo di n. 348.394 diritti, con maturazione nel periodo 14 giugno 2012 - 14 giugno 2015, e convertibili in azioni, in base a quanto sopra illustrato, in data 14 giugno 2016 e 14 giugno 2017.

Inoltre, nel medesimo Consiglio di Amministrazione di Atlantia, in esecuzione della delega conferita dall'Assemblea e ai sensi e per gli effetti del regolamento del piano, sono state apportate allo stesso le modifiche rese necessarie per mantenere invariati i contenuti sostanziali ed economici dello stesso, stante il diminuito valore intrinseco delle singole azioni per effetto dell'aumento gratuito di capitale deliberato dall'Assemblea degli azionisti in data 24 aprile 2012; tali modifiche sono rappresentate da: (i) la rettifica del valore iniziale delle azioni attribuite nella riunione del Consiglio di Amministrazione di Atlantia del 13 maggio 2011 a euro 14,777 e (ii) l'attribuzione ai beneficiari delle opzioni già attribuite di una nuova opzione ogni venti già assegnate, a un valore iniziale rettificato come al precedente punto (i).

Piano di stock grant - MBO

Come deliberato dall'Assemblea degli azionisti di Atlantia del 20 aprile 2011, il piano stock grant MBO prevede, a titolo di pagamento di una porzione del premio maturato annualmente in funzione del raggiungimento degli obiettivi assegnati a ciascun beneficiario (nell'ambito del sistema di gestione per obiettivi - MBO - adottato dal Gruppo), l'attribuzione a titolo gratuito, con cadenza annuale (2012, 2013 e 2014), di massimi n. 300.000 diritti ("units"), ciascuno dei quali attribuirà ai beneficiari il diritto di ricevere a titolo gratuito n. 1 azione ordinaria di Atlantia, dalla stessa già posseduta.

Le units attribuite (il cui numero è funzione del valore unitario delle azioni di Atlantia al momento di accertamento del raggiungimento

degli obiettivi assegnati, nonché dell'entità del premio effettivamente assegnato) matureranno ai termini e alle condizioni specificati nel regolamento, al raggiungimento degli obiettivi assegnati annualmente a ciascun beneficiario, nonché allo scadere del periodo di vesting (pari a tre anni dalla data di corresponsione del premio annuale ai beneficiari, successivamente alla verifica del raggiungimento degli obiettivi assegnati). Le units maturate saranno convertite in azioni, alla scadenza del vesting period, attraverso l'applicazione di un algoritmo matematico che tiene conto, tra l'altro, del valore corrente e del valore iniziale delle azioni, nonché dei dividendi distribuiti, in funzione di una limitazione della plusvalenza realizzabile.

In data 11 maggio 2012 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha deliberato l'assegnazione, con decorrenza 14 maggio 2012, data di corresponsione del premio, di n. 96.282 diritti, in relazione al raggiungimento degli obiettivi 2011, agli amministratori e dipendenti del Gruppo già identificati nel corso del Consiglio di Amministrazione di Atlantia del 13 maggio 2011, con scadenza del periodo di maturazione al 14 maggio 2015 e conversione in azioni a partire da quest'ultima data. Inoltre, relativamente agli obiettivi 2012 nella medesima riunione dell'11 maggio 2012 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha identificato gli assegnatari per l'anno 2012 del piano in oggetto. In virtù di quanto precedentemente indicato circa la necessaria propedeutica verifica del raggiungimento degli obiettivi individuali di ciascun beneficiario, non è al momento identificabile il numero delle opzioni che saranno assegnate per il secondo ciclo annuale del piano di stock grant - MBO, nonché il fair value unitario di tali benefici; tuttavia, poiché le prestazioni di lavoro dei beneficiari risultano in parte già rese, ai fini della predisposizione del presente bilancio si è proceduto all'elaborazione di una stima del fair value dei diritti in corso di assegnazione, in modo da rilevare contabilmente la quota di competenza del periodo.

In data 14 giugno 2012 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia, in esecuzione della delega conferita dall'Assemblea e ai sensi e per gli effetti del regolamento del piano, ha apportato al piano in oggetto le modifiche rese necessarie per mantenere invariati i contenuti sostanziali ed economici dello stesso, stante il diminuito valore intrinseco delle singole azioni per effetto dell'aumento gratuito di capitale deliberato dall'Assemblea degli azionisti di Atlantia in data 24 aprile 2012; tali modifiche sono rappresentate da: (i) la rettifica del valore iniziale delle azioni attribuite nella riunione del Consiglio di Amministrazione di Atlantia dell'11 maggio 2012 a euro 10,747 e (ii) l'attribuzione ai beneficiari delle opzioni già attribuite di una nuova opzione ogni venti già assegnate, a un valore iniziale rettificato come al precedente punto (i).

Il prezzo medio ponderato delle azioni ordinarie di Atlantia (rettificato per tener conto dell'aumento gratuito di capitale di Atlantia, intercorso con efficacia dal 4 giugno 2012) nell'esercizio 2012 è stato pari a euro 11,30 per azione, nel periodo 11 maggio 2012 - 31 dicembre 2012 è risultato pari a euro 11,18 per azione, e nel periodo 14 giugno 2012 - 31 dicembre 2012 è risultato pari a euro 11,60 per azione; nei giorni del 14 maggio 2012 e 14 giugno 2012 (data di assegnazione dei nuovi diritti, come precedentemente illustrato) il valore delle azioni ordinarie di Atlantia era pari, rispettivamente, a euro 10,49 ed euro 9,17 per azione, mentre al 31 dicembre 2012 il valore era pari a euro 13,74 per azione.

Per effetto dei piani di incentivazione illustrati, nell'esercizio 2012 è stato rilevato, in accordo con quanto previsto dall'IFRS 2, un incremento delle riserve di patrimonio netto di Autostrade per l'Italia di 2.611 migliaia di euro, corrispondente al valore maturato nell'esercizio del fair value dei diritti attribuiti; la contropartita di tale valore è rappresentata per 2.159 migliaia di euro dal costo del lavoro, attribuibile alla quota relativa ai benefici di alcuni amministratori e dipendenti della stessa Società, e per 452 migliaia di euro dall'incremento del valore delle partecipazioni nelle società da questa controllate, per la quota relativa ai benefici attribuiti a taluni amministratori e dipendenti di tali società.

5.12 Fondo per impegni da convenzione

[quota non corrente] - Migliaia di euro 4.186.485 (4.028.137)

[quota corrente] - Migliaia di euro 472.208 (556.151)

È di seguito esposto il prospetto delle consistenze a inizio e fine esercizio e le movimentazioni del 2012 del fondo per impegni da convenzione per opere senza benefici economici aggiuntivi, con evidenza della quota non corrente e di quella corrente.

Tale fondo accoglie il valore attuale dei residui servizi di costruzione o miglioria delle infrastrutture autostradali che la Società si è impegnata a realizzare sino al termine della Convenzione Unica nel 2038; per tali servizi non è previsto l'ottenimento di benefici economici aggiuntivi, in termini di specifici aumenti tariffari e/o rilevante incremento del traffico atteso.

(migliaia di euro)	31/12/2011			VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO				31/12/2012		
	Saldo di bilancio	di cui non corrente	di cui corrente	Variazioni per aggiornamento valore attuale impegni	Accantonamenti finanziari	Decrementi per opere realizzate	Contributi maturati su opere realizzate	Saldo di bilancio	di cui non corrente	di cui corrente
Fondo per impegni da convenzione										
Fondo per impegni - Potenziamento Firenze-Bologna	2.061.518	1.671.436	390.082	176.722	34.461	-373.467	29.892	1.929.126	1.587.668	341.458
Fondo per impegni - Terze e quarte corsie	21.038	19.409	1.629	923	285	-9.993	-	12.253	11.765	488
Fondo per impegni - Altre opere	2.501.732	2.337.292	164.440	264.457	58.132	-107.007	-	2.717.314	2.587.052	130.262
Totale	4.584.288	4.028.137	556.151	442.102	92.878	-490.467	29.892	4.658.693	4.186.485	472.208

L'incremento del fondo, comprensivo sia della quota corrente che di quella non corrente è pari a 74.405 migliaia di euro ed è originato essenzialmente dall'effetto dei seguenti fattori:

- aggiornamento della stima del valore attuale degli investimenti previsti a finire (pari a 442.102 migliaia di euro), correlato alla diminuzione dei tassi di interessi correnti e prospettici, con corrispondente incremento dei diritti concessori iscritti nelle attività immateriali;
- stanziamento della quota di oneri di attualizzazione di competenza dell'esercizio pari a 92.878 migliaia di euro;
- utilizzo per 460.575 migliaia di euro a fronte di corrispondenti investimenti realizzati nell'esercizio al netto dei relativi contributi maturati.

5.13 Fondi per accantonamenti

(quota non corrente) - Migliaia di euro 928.405 (844.228)

(quota corrente) - Migliaia di euro 127.747 (121.252)

Sono composti da:

Fondi per benefici per dipendenti

(quota non corrente) - Migliaia di euro 113.892 (93.653)

(quota corrente) - Migliaia di euro 9.512 (10.000)

Al 31 dicembre 2012, la voce è composta dal valore attuale del trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato nei confronti del personale dipendente, da liquidare alla cessazione del rapporto di lavoro.

Il debito per TFR, comprensivo della quota corrente e di quella non corrente, è pari a 123.404 migliaia di euro, in aumento di 19.751 migliaia di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2011 (103.653 migliaia di euro).

La movimentazione dell'esercizio è essenzialmente riferibile a:

- accantonamenti operativi e finanziari per 4.774 migliaia di euro, iscritti, rispettivamente, tra i costi del personale e gli oneri finanziari del conto economico;
- utilizzi dell'esercizio relativi a liquidazioni e anticipi per 7.553 migliaia di euro;
- perdite attuariali rilevate nelle altre componenti del conto economico complessivo per 22.138 migliaia di euro.

Si riepilogano di seguito le principali assunzioni effettuate per il processo di stima attuariale del fondo trattamento al 31 dicembre 2012:

Ipotesi finanziarie:

• tasso annuo di attualizzazione (*)	2,05%	• tasso annuo di incremento salariale reale	0,65%
• tasso annuo di inflazione	2,0%	• tasso annuo di turnover	2,0-5,0%
• tasso annuo incremento TFR	3,0%	• tasso annuo di erogazione anticipazioni	2,0-3,5%

(*) Si segnala che il tasso annuo di attualizzazione utilizzato per la determinazione del valore attuale dell'obbligazione è stato determinato con riferimento alla curva dei rendimenti medi che scaturisce dall'Ibox Eurozone Corporate AA con duration 7-10 anni alla data della valutazione, in linea con la duration del collettivo in esame.

Ipotesi demografiche:

- mortalità
- inabilità
- età pensionamento

Dati della Ragioneria Generale dello Stato
Tavole INPS distinte per età e sesso
Raggiungimento requisiti Assicurazione Generale Obbligatoria

Fondo ripristino e sostituzione beni in concessione
(quota non corrente) - Migliaia di euro 814.513 (750.575)
(quota corrente) - Migliaia di euro 73.000 (74.300)

Il fondo accoglie il valore attuale della stima degli oneri da sostenere a fronte delle obbligazioni contrattuali di ripristino e sostituzione dei beni in concessione, previste nella convenzione sottoscritta con il Concedente e finalizzate ad assicurare la dovuta funzionalità e sicurezza dell'infrastruttura autostradale.

Il fondo, comprensivo sia della quota corrente sia di quella non corrente, è pari a 887.513 migliaia di euro al 31 dicembre 2012 (824.875 migliaia di euro al 31 dicembre 2011) e si incrementa di 62.638 migliaia di euro, per effetto degli accantonamenti operativi (379.105 migliaia di euro) e finanziari (35.059 migliaia di euro), parzialmente compensati dagli utilizzi (351.526 migliaia di euro) per interventi di ripristino e sostituzione effettuati nel corso del 2012.

Fondo rischi per sanzioni e penali da Convenzione Unica
(quota corrente) - Migliaia di euro 1.584 (1.287)

Il fondo accoglie:

- a) la stima degli oneri da sostenere a fronte delle segnalazioni ricevute dall'ANAS per inadempimenti e non conformità, cumulate negli anni 2009, 2010 e 2011, correlate al mancato rispetto dei parametri di cui al Piano Annuale di Monitoraggio previsti nell'Allegato N della Convenzione Unica stipulata in data 12 ottobre 2007 e complessivamente pari a 879 migliaia di euro;
- b) il provvedimento dell'ANAS del 7 settembre 2010 concernente le sanzioni amministrative applicate in relazione ai disagi alla circolazione automobilistica sulla A14, tratta Pesaro-Marotta, verificatisi il 31 gennaio 2010 pari a 75 migliaia di euro. La Società ha presentato ricorso al TAR del Lazio per l'annullamento del citato provvedimento e attualmente si è in attesa della fissazione dell'udienza di merito;
- c) le penali previste da due provvedimenti ANAS del 22 novembre 2011 per gli eventi nevosi verificatisi nel mese di dicembre 2010 lungo la A1 Milano-Napoli nell'area fiorentina (484 migliaia di euro) e la A14 nella tratta Pescara-Vasto (96 migliaia di euro). L'ammontare delle penali, complessivamente pari a 580 migliaia di euro, è calcolato sulla base della formula indicata nell'Allegato N della Convenzione Unica vigente;
- d) sanzioni amministrative in relazione agli eventi nevosi verificatisi il 3 febbraio 2012 lungo la A1 nella tratta di intersezione D18 - Capua e D19 e il 6 e 7 febbraio 2012 sulla A16 nella tratta Candela-Cerignola Ovest. L'ammontare delle sanzioni è complessivamente pari a 50 migliaia di euro. Relativamente alla sanzione applicata per l'evento nevoso del 6/7 febbraio 2012, Autostrade per l'Italia ha presentato ricorso avanti il TAR del Lazio per l'annullamento del relativo provvedimento.

Per ulteriori dettagli sugli eventi occorsi nel 2012 si rinvia a quanto riportato nella nota 8.4 "Eventi significativi in ambito regolatorio".

Altri fondi per rischi e oneri
(quota corrente) - Migliaia di euro 43.651 (35.665)

La voce accoglie principalmente gli accantonamenti relativi a rischi e oneri presunti che potrebbero derivare da contenziosi in essere a fine esercizio, in particolare per richieste di risarcimento danni, soprattutto da parte di imprese appaltatrici per "riserve" su lavori di manutenzione. La variazione di 7.986 migliaia di euro rispetto al saldo del 31 dicembre 2011 è correlata agli accantonamenti dell'esercizio pari a 13.892 migliaia di euro effettuati relativamente all'evoluzione di diverse cause contrattuali e dei giudizi con l'Amministrazione Finanziaria in essere. Tali effetti sono parzialmente compensati dagli utilizzi e dallo storno degli importi eccedenti dei fondi per 5.906 migliaia di euro essenzialmente a seguito delle definizioni di alcuni contenziosi.

Per quanto riguarda in particolare i rapporti con l'Amministrazione Finanziaria, si segnala che la Società è interessata da alcune vertenze e contenziosi per i quali si è proceduto ad accantonamenti nell'esercizio per 1.135 migliaia di euro a fronte del rischio di soccombenza in giudizi riferiti a tributi locali.

Per maggiori dettagli circa le evoluzioni dei contenziosi in essere e per la descrizione degli altri eventi significativi intercorsi in ambito regolatorio si rinvia alla successiva nota 8.4.

Si espone di seguito il prospetto delle consistenze a inizio e fine esercizio e le movimentazioni del 2012 dei fondi per accantonamenti, con evidenza della quota non corrente e di quella corrente.

(migliaia di euro)	31/12/2011			VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO	
	Saldo di bilancio	di cui non corrente	di cui corrente	Accantonamenti operativi	Accantonamenti finanziari
Fondi per benefici per dipendenti					
Trattamento di fine rapporto di lavoro subordinato	103.653	93.653	10.000	461	4.313
	103.653	93.653	10.000	461	4.313
Fondo ripristino e sostituzione beni in concessione	824.875	750.575	74.300	379.105	35.059
Altri fondi per rischi e oneri					
Fondo rischi per sanzioni e penali da Convenzione Unica	1.287	-	1.287	297	-
Fondo rischi Amministrazione Finanziaria	898	-	898	1.135	-
Altri fondi per rischi e oneri	34.767	-	34.767	12.757	-
	36.952	-	36.952	14.189	-
Totale fondi per accantonamenti	965.480	844.228	121.252	393.755	39.372

5.14 Passività per imposte differite nette - Migliaia di euro 127.501 (107.779)

Nei prospetti di seguito riportati sono presentati la consistenza delle passività per imposte differite, al netto delle attività per imposte anticipate e compensabili, e i movimenti intercorsi nell'esercizio della fiscalità differita iscritta per le differenze temporanee in essere tra i valori contabili e i corrispondenti valori fiscali.

(migliaia di euro)	31/12/2012	31/12/2011
Attività per imposte anticipate	920.274	837.530
Passività per imposte differite	-1.047.775	-945.309
Saldo attività (passività) nette per imposte differite	-127.501	-107.779

(Utili) perdite attuariali differite a patrimonio netto	VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO					Saldo di bilancio	31/12/2012	
	Decrementi per liquidazione e anticipi TFR	Decrementi per storno fondi eccedenti	Utilizzi		Riclassifiche e altre variazioni		di cui non corrente	di cui corrente
			Diretti	Indiretti				
22.138	-7.553	-	-	-	392	123.404	113.892	9.512
22.138	-7.553				392	123.404	113.892	9.512
-	-	-	-	-351.526	-	887.513	814.513	73.000
-	-	-	-	-	-	1.584	-	1.584
-	-	-	-200	-	-	1.833	-	1.833
-	-	-1.262	-4.644	-	-	41.818	-	41.818
-	-	-1.262	-4.644	-	-	45.235	-	45.235
22.138	-7.553	-1.262	-4.644	-351.526	392	1.056.152	928.405	127.747

(migliaia di euro)	VARIAZIONI DELL'ESERCIZIO					31/12/2012
	31/12/2011	Accantonamenti	Rilasci	Imposte anticipate/differite su proventi e oneri rilevati nel conto economico complessivo	Variazione di stime di esercizi precedenti	
Imposte differite su:						
Ammortamento avviamento dedotto in via extracontabile	941.969	111.045	-5.245	-	-	1.047.769
Valutazione attuariale TFR	904	-	-	-904	-	-
Altre differenze temporanee	2.436	-	-2.430	-	-	6
Passività per imposte differite	945.309	111.045	-7.675	-904	-	1.047.775
Riallineamento saldo globale da applicazione dell'IFRIC 12	580.169	3.799	-23.240	-	-	560.728
Accantonamenti a fondi rischi e oneri:						
- fondo ripristino e sostituzione	157.411	89.957	-17.264	-	-	230.104
- altri fondi per rischi e oneri	14.688	4.452	-2.152	-	-	16.988
Svalutazione di crediti e rimanenze di magazzino	17.920	287	-36	-	874	19.045
Valutazione di strumenti finanziari di copertura (cash flow hedge)	65.264	-	-	24.175	-	89.439
Altre differenze temporanee	2.078	2.023	-131	-	-	3.970
Attività per imposte anticipate	837.530	100.518	-42.823	24.175	874	920.274
Saldo attività (passività) nette per imposte differite	-107.779	-10.527	-35.148	25.079	874	-127.501

Come evidenziato nella tabella, il saldo al 31 dicembre 2012 include sostanzialmente le imposte differite stanziato in relazione alla deduzione, ai soli fini fiscali, dell'ammortamento dell'avviamento e le imposte anticipate relative sia al riallineamento del saldo globale determinato in sede di prima applicazione dell'IFRIC 12, sia alle quote non deducibili degli accantonamenti ai fondi per rischi e oneri, sostanzialmente riferibili al fondo spese di ripristino e sostituzione dei beni in concessione.

Le principali variazioni rilevate nel corso del 2012 sono relative:

- a) all'accantonamento di imposte differite in relazione alla deduzione, ai soli fini fiscali, dell'ammortamento dell'avviamento (111.045 migliaia di euro);
- b) al rilascio della quota, determinata in maniera costante lungo la durata della concessione, relativa al saldo globale derivante dall'applicazione dell'IFRIC 12 ai sensi dell'art. 11 comma 3 del D.M. 8 giugno 2011 di coordinamento tra fiscalità e principi contabili internazionali (23.240 migliaia di euro);
- c) all'accantonamento di imposte anticipate per la quota non dedotta di fondi per rischi e oneri prevalentemente relativi ai fondi per spese di ripristino e sostituzione di beni in concessione (89.957 migliaia di euro);
- d) all'iscrizione nel conto economico complessivo delle imposte anticipate nette sulla valutazione al fair value di strumenti finanziari derivati di copertura pari a 24.175 migliaia di euro.

(migliaia di euro)		31/12/2012			
	Note	Valore nominale	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente
Passività finanziarie a medio-lungo termine					
Finanziamenti infragruppo					
Finanziamenti da Atlantia		9.826.976	9.807.662	-	9.807.662
Totale finanziamenti infragruppo		9.826.976	9.807.662	-	9.807.662
Term Loan Facility		560.000	555.567	157.560	398.007
Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.)		1.619.346	1.619.346	40.123	1.579.223
Cassa Depositi e Prestiti e SACE		600.000	594.060	-	594.060
Finanziamenti in conto contributi		261.710	261.710	49.409	212.301
Totale debiti verso istituti di credito		3.041.056	3.030.683	247.092	2.783.591
Totale finanziamenti a medio-lungo termine	(1) (2)	12.868.032	12.838.345	247.092	12.591.253
Derivati con fair value passivo	(3)		325.229	-	325.229
Ratei passivi per debiti finanziari a medio-lungo termine			284.270	284.270	-
Altre passività finanziarie a medio-lungo termine			284.270	284.270	-
Totale		12.868.032	13.447.844	531.362	12.916.482

(1) Tali strumenti finanziari sono classificati nella categoria delle passività finanziarie valutate al costo ammortizzato in base a quanto previsto dallo IAS 39.

(2) Per maggiori dettagli relativi alle passività finanziarie coperte con strumenti derivati si rimanda alla nota 7.2.

(3) Tali strumenti sono classificati come strumenti finanziari derivati di copertura in base a quanto previsto dallo IAS 39 e si inquadrano nel livello 2 della gerarchia del fair value.

5.15 Passività finanziarie

(quota non corrente) - Migliaia di euro 12.916.482 (10.066.277)

(quota corrente) - Migliaia di euro 1.658.462 (919.470)

Passività finanziarie a medio-lungo termine

(quota non corrente) - Migliaia di euro 12.916.482 (10.066.277)

(quota corrente) - Migliaia di euro 531.362 (378.314)

Si riportano di seguito alcune tabelle di dettaglio delle passività finanziarie a medio-lungo termine. In particolare i seguenti prospetti evidenziano:

a) la composizione del saldo di bilancio con indicazione della relativa esigibilità (quota corrente e non corrente);

	Esigibilità		31/12/2011			
	in scadenza tra 13 e 60 mesi	in scadenza oltre 60 mesi	Valore nominale	Valore di bilancio	Quota corrente	Quota non corrente
	4.621.935	5.185.727	7.649.176	7.650.741	-	7.650.741
	4.621.935	5.185.727	7.649.176	7.650.741	-	7.650.741
	398.007	-	640.000	632.731	77.185	555.546
	245.336	1.333.887	900.455	900.455	31.109	869.346
	90.919	503.141	500.000	493.612	-	493.612
	212.301	-	296.501	296.501	34.791	261.710
	946.563	1.837.028	2.336.956	2.323.299	143.085	2.180.214
	5.568.498	7.022.755	9.986.132	9.974.040	143.085	9.830.955
	30.015	295.214		237.318	1.996	235.322
	-	-		233.233	233.233	-
	-	-		233.233	233.233	-
	5.598.513	7.317.969	9.986.132	10.444.591	378.314	10.066.277

b) Il valore di bilancio e il fair value nei due esercizi a confronto;

[migliaia di euro]	Scadenza	31/12/2012		31/12/2011	
		Valore di bilancio ⁽¹⁾	Fair value	Valore di bilancio ⁽¹⁾	Fair value
Finanziamenti infragruppo					
Finanziamento Atlantia emissione 2004	2014	2.085.504	2.307.603	2.732.264	3.097.611
Finanziamento Atlantia emissione 2004	2024	984.462	1.501.920	983.553	1.420.133
Finanziamento Atlantia emissione 2009	2016	1.536.431	1.822.916	1.546.272	1.823.299
Finanziamento Atlantia emissione 2009	2038	149.176	250.589	149.176	235.549
Finanziamento Atlantia emissione 2010	2017	1.000.000	1.143.772	1.000.000	1.103.438
Finanziamento Atlantia emissione 2010	2025	500.000	663.865	500.000	619.902
Finanziamento Atlantia emissione 2012	2019	1.000.000	1.278.230	-	-
Finanziamento Atlantia emissione 2012	2020	750.000	943.619	-	-
Finanziamento Atlantia emissione 2012	2032	35.000	51.882	-	-
Finanziamento Atlantia emissione 2012	2032	48.600	74.775	-	-
Finanziamento Atlantia emissione 2012	2018	978.156	1.176.926	-	-
- tasso fisso		9.067.329	11.216.097	6.911.265	8.299.932
Finanziamento Atlantia emissione 2004	2022	740.333	829.883	739.476	834.129
- tasso variabile		740.333	829.883	739.476	834.129
Totale finanziamenti infragruppo		9.807.662	12.045.980	7.650.741	9.134.061
Debiti verso istituti di credito					
Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.)	dal 2013 al 2036	1.619.346	2.071.286	900.455	1.069.555
- tasso fisso		1.619.346	2.071.286	900.455	1.069.555
Term Loan Facility	dal 2013 al 2015	555.567	564.252	632.731	645.526
Cassa Depositi e Prestiti	dal 2014 al 2034	494.060	590.109	493.612	571.446
Cassa Depositi e Prestiti e SACE	dal 2023 al 2024	100.000	133.730	-	-
- tasso variabile		1.149.627	1.288.091	1.126.343	1.216.972
Finanziamenti in conto contributi	dal 2016 al 2017	261.710	261.710	296.501	296.501
- infruttiferi		261.710	261.710	296.501	296.501
Totale debiti verso istituti di credito		3.030.683	3.621.087	2.323.299	2.583.028
Totale finanziamenti a medio-lungo termine		12.838.345	15.667.067	9.974.040	11.717.089
Derivati non correnti con fair value passivo		325.229	325.229	237.318	237.318
Ratei passivi per debiti finanziari a medio-lungo termine		284.270	284.270	233.233	233.233
Totale		13.447.844	16.276.566	10.444.591	12.187.640

(1) I valori delle passività finanziarie a medio-lungo termine riportati in tabella includono sia la quota non corrente che la quota corrente.

Il fair value riportato è determinato tramite l'attualizzazione dei flussi di cassa attesi, utilizzando la curva dei tassi di interesse di mercato a fine esercizio.

c) Il valore nominale e il valore di bilancio (che non include il valore dei ratei passivi maturati nell'esercizio e dei derivati con fair value passivo) con indicazione della valuta di emissione, del tasso di interesse medio e di quello effettivo;

(migliaia di euro)	31/12/2012				31/12/2011	
	Valore nominale	Valore di bilancio	Tasso medio fino al 31/12/2012 ⁽¹⁾	Tasso di interesse effettivo	Valore nominale	Valore di bilancio
Euro (EUR)	12.868.032	12.838.345	4,98%	4,66%	9.986.132	9.974.040
Totale	12.868.032	12.838.345	4,98%	4,66%	9.986.132	9.974.040

1) Tale valore include l'effetto delle operazioni di copertura dal rischio di variazione dei tassi di interesse al 31 dicembre 2012.

d) la movimentazione intercorsa nell'esercizio dei finanziamenti a medio-lungo termine espressi in valore nominale.

(migliaia di euro)	Valore nominale ⁽¹⁾ 31/12/2011	Nuove accensioni	Rimborsi	Altri movimenti ⁽²⁾	Valore nominale ⁽¹⁾ 31/12/2012
Finanziamenti infragruppo	7.649.176	2.833.600	-655.800	-	9.826.976
Debiti verso istituti di credito	2.336.956	850.000	-111.109	-34.791	3.041.056
Totale	9.986.132	3.683.600	-766.909	-34.791	12.868.032

(1) I valori delle passività finanziarie a medio-lungo termine riportati in tabella includono sia la quota non corrente che la quota corrente.

(2) Tale valore si riferisce alla movimentazione dei finanziamenti in conto contributi previsti dalle Leggi n. 662/1996, n. 135/1997 e n. 345/1997 per gli interventi infrastrutturali sulle tratte Firenze Nord-Firenze Sud e Cà Nova-Aglio (Variante di Valico).

Le passività finanziarie, esposte al netto dei relativi oneri accessori, ove sostenuti, includono:

a) finanziamenti a medio-lungo termine per 12.838.345 migliaia di euro che si riferiscono essenzialmente a:

1) prestiti concessi dalla Capogruppo per complessivi 9.807.662 migliaia di euro, in aumento di 2.156.921 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2011 (7.650.741 migliaia di euro). Tale variazione è dovuta essenzialmente all'accensione dei nuovi finanziamenti che replicano a livello infragruppo i prestiti obbligazionari emessi da Atlantia rispettivamente di importo nominale pari a 1.000.000 migliaia di euro in data 9 febbraio 2012, con tasso del 4,9% e scadenza 2019, di 48.600 migliaia di euro in data 2 aprile 2012, con tasso del 5,242% e scadenza 2032, di nominali 35.000 migliaia di euro in data 11 giugno 2012, con tasso del 4,95% e scadenza 2032, di nominali 750.000 migliaia di euro in data 14 settembre 2012, con tasso del 4,668% e scadenza 2020, di nominali 1.000.000 migliaia di euro in data 30 novembre 2012 con tasso del 3,932% e scadenza 2018; tali erogazioni risultano parzialmente compensate dal rimborso parziale (655.800 migliaia di euro) del finanziamento infragruppo a medio-lungo termine con scadenza 2014.

Tutti i finanziamenti ottenuti da Atlantia hanno scadenza tra il 2014 e il 2038 e una vita media residua di circa 6 anni. Gli stessi riflettono le stesse condizioni dei prestiti ottenuti dalla Capogruppo nei confronti del sistema creditizio e risultano maggiorati di un margine per tener conto degli oneri gestionali;

2) debiti verso istituti di credito per 3.030.683 migliaia di euro, dettagliati nei prospetti precedentemente riportati, che si incrementano di 707.384 migliaia di euro rispetto al valore al 31 dicembre 2011 (2.323.299 migliaia di euro) essenzialmente a seguito dell'utilizzo della residua tranche (500.000 migliaia di euro) della linea di finanziamento concessa a novembre 2008 dalla Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.), della sottoscrizione, in data 26 luglio 2012, di una linea di credito concessa dalla B.E.I. stessa di nominali 500.000 migliaia di euro utilizzata per 250.000 migliaia di euro e destinata al finanziamento delle opere sul tratto autostradale Firenze Nord-Barberino del Mugello, nonché dell'utilizzo di parte della linea di finanziamento concessa

dalla Cassa Depositi e Prestiti e dalla SACE (per complessivi 100.000 migliaia di euro).

Si evidenzia che il contratto "Term Loan Facility" (quota non corrente pari a 398.007 migliaia di euro al 31 dicembre 2012), garantito dalla controllante Atlantia, prevede che l'entità debitrice, nel corso della vita dello stesso, debba rispettare alcuni parametri finanziari (covenants) che sono sempre stati rispettati. Le grandezze economico-finanziarie utilizzate nel calcolo dei suddetti parametri sono definite in maniera specifica nel contratto in questione e riguardano il rapporto tra il "Funds From Operations" (FFO) e gli altri oneri finanziari netti, il rapporto fra il "Funds From Operations" e l'indebitamento finanziario netto, nonché il patrimonio netto dell'entità debitrice;

- b) il fair value negativo dei contratti finanziari derivati di copertura pari a 325.229 migliaia di euro, in aumento di 87.911 migliaia di euro rispetto al saldo al 31 dicembre 2011 (237.318 migliaia di euro), essenzialmente per effetto della diminuzione della curva dei tassi di interesse.

Gli strumenti finanziari derivati, in coerenza con la Policy Finanziaria del Gruppo Atlantia, sono stati stipulati con Atlantia e alcuni istituti di credito allo scopo di mitigare l'esposizione al rischio di variazione dei tassi di interesse di talune passività finanziarie a medio-lungo termine. Si evidenzia che, per tali operazioni di cash flow hedge, a seguito dell'esito positivo dei test di efficacia (al 100%), la variazione di fair value è stata iscritta nella specifica riserva di patrimonio netto, come previsto dallo IAS 39;

- c) ratei passivi su passività finanziarie per 284.270 migliaia di euro, in aumento di 51.037 migliaia di euro rispetto al 31 dicembre 2011 (233.233 migliaia di euro), relativi essenzialmente a interessi passivi su debiti finanziari a medio-lungo termine e a differenziali su derivati di copertura maturati e non ancora liquidati.

Passività finanziarie a breve termine - Migliaia di euro 1.127.100 (541.156)

La composizione delle passività finanziarie a breve è esposta nella tabella seguente.

(migliaia di euro)	31/12/2012	31/12/2011
Finanziamenti a breve termine	646.709	131.505
Rapporto di conto corrente infragruppo	475.670	406.008
Altre passività finanziarie correnti	4.594	3.643
Derivati correnti con fair value passivo	122	-
Scoperti di conto corrente	5	-
Totale	1.127.100	541.156

L'aumento del saldo, pari a 585.944 migliaia di euro, delle passività finanziarie a breve termine è principalmente riconducibile ai seguenti fattori:

- a) l'incremento dei finanziamenti a breve termine per 515.204 migliaia di euro per effetto essenzialmente dei finanziamenti accesi con Autostrade Sud America (476.000 migliaia di euro), Autostrade dell'Atlantico (40.000 migliaia di euro) e Ecomouv' D&B (32.209 migliaia di euro), parzialmente compensati dal rimborso del finanziamento ad Autostrade Meridionali (40.000 migliaia di euro);
- b) l'aumento dei rapporti passivi di conto corrente infragruppo per 69.662 migliaia di euro prevalentemente a causa dell'aumento dell'esposizione verso la Capogruppo Atlantia.

Per maggiori informazioni sui rischi finanziari in essere, sulle modalità di gestione degli stessi, nonché sugli strumenti finanziari derivati in vigore, si rinvia a quanto indicato nella nota 7.2 "Gestione dei rischi finanziari".

5.16 Altre passività non correnti - Migliaia di euro 26.497 (26.873)

La voce accoglie risconti passivi pluriennali relativi prevalentemente a proventi di competenza di futuri esercizi per canoni anticipati, incassati per la concessione in uso di beni della Società (cavi in fibra ottica e siti attrezzati) e per il residuo contributo ricevuto dal

Commissario Straordinario della Campania a compensazione dei futuri minori introiti della Società per il trasferimento della stazione di Napoli.

5.17 Passività commerciali - Migliaia di euro 1.231.040 (1.415.649)

Il dettaglio delle passività commerciali è esposto nel seguente prospetto.

[migliaia di euro]	31/12/2012	31/12/2011
Debiti verso fornitori	635.185	813.993
Debiti per rapporti di interconnessione	486.645	516.705
Pedaggi in corso di regolazione	108.788	84.858
Ratei e risconti passivi e altre passività commerciali	422	93
Totale	1.231.040	1.415.649

Il decremento è essenzialmente originato dalla minore esposizione verso i fornitori per effetto dei minori investimenti realizzati nel secondo semestre 2012 rispetto al corrispondente semestre 2011 in cui si erano registrati acceleramenti, in particolare sulle tratte A14 Rimini Nord-Porto S. Elpidio, A1 Fiano-Settebagni e A9 Lainate-Como.

Si evidenzia che tra le passività commerciali risultano esposti debiti verso società del Gruppo per complessivi 286.880 migliaia di euro relativi, per 230.478 migliaia di euro, a debiti e accertamenti per investimenti, lavori di manutenzione, altri rapporti commerciali e, per 35.870 migliaia di euro, a rapporti passivi di interconnessione.

Per quanto riguarda le passività commerciali, il valore di bilancio ne approssima il fair value, in quanto l'effetto dell'attualizzazione non risulta significativo.

5.18 Altre passività correnti - Migliaia di euro 269.888 (336.778)

La voce è composta da debiti e da altre passività correnti di natura diversa da quella commerciale e finanziaria. La composizione del saldo al 31 dicembre 2012 è illustrata nella seguente tabella.

[migliaia di euro]	31/12/2012	31/12/2011
Debiti per canoni	81.279	146.254
Debiti per espropri	58.306	51.800
Debiti verso istituti di previdenza e sicurezza sociale	23.565	25.341
Debiti verso il personale	24.074	24.622
Debiti per tributi diversi dalle imposte sul reddito	6.504	15.174
Debiti per depositi cauzionali degli utenti correntisti	1.243	1.491
Altre passività correnti	74.917	72.096
Totale	269.888	336.778

Il saldo al 31 dicembre 2012 si decrementa di 66.890 migliaia di euro rispetto al valore di dicembre 2011 prevalentemente a fronte dei versamenti al Concedente, al Ministero dell'Economia e delle Finanze e all'ANAS dei canoni di concessione di spettanza ancora dovuti a fine 2011, che sono risultati superiori ai debiti per canoni accertati nell'esercizio anche in conseguenza del calo del traffico.

6. Informazioni sulle voci di conto economico

Si riporta di seguito l'analisi della composizione dei saldi economici di bilancio e delle principali variazioni tra i due esercizi a confronto. I valori tra parentesi sono relativi al 2011 e le componenti negative di reddito sono indicate con il segno “-“ nei titoli e nelle tabelle

6.1 Ricavi da pedaggio - Migliaia di euro 2.782.404 (2.925.573)

I ricavi da pedaggio sono pari a 2.782.404 migliaia di euro con un decremento di 143.169 migliaia di euro (-4,9%) rispetto al 2011 (2.925.573 migliaia di euro). Tale variazione è originata essenzialmente da:

- a) la variazione negativa del traffico [-6,9%], determinata dal perdurare della congiuntura economica negativa, parzialmente attenuata dall'effetto positivo del giorno in più del mese di febbraio 2012, anno bisestile, che incide per circa lo 0,2% sul traffico del 2012;
- b) la flessione del traffico conseguente agli effetti della straordinaria ondata di maltempo, con intense precipitazioni nevose, registratasi nei primi due mesi del 2012 e dello sciopero degli autotrasportatori di fine gennaio 2012, che complessivamente comportano un impatto pari a -0,9%;
- c) i minori introiti dalle maggiorazioni tariffarie in relazione alla contrazione del traffico;
- d) l'applicazione degli incrementi tariffari con decorrenza 1° gennaio [+3,51%].

Si precisa che tra i ricavi lordi da pedaggio (2.784.586 migliaia di euro) sono comprese le maggiorazioni tariffarie di competenza dell'ANAS pari a 330.617 migliaia di euro (359.040 migliaia di euro al 31 dicembre 2011), che ai sensi delle Leggi nn. 102/2009 e 122/2010, sono calcolate sulla percorrenza chilometrica, pari a 6 millesimi di euro a km per le classi A e B e a 18 millesimi di euro a km per le classi di pedaggio 3, 4 e 5. Tali integrazioni sono rilevate anche tra gli altri costi operativi, senza quindi incidere di fatto sul risultato della Società.

Come indicato nella precedente nota 3 “Principi contabili applicati”, parte dei ricavi da pedaggio, riferiti all'ultima frazione dell'esercizio, è determinata sulla base di ragionevoli stime.

In relazione a quanto previsto dalla Delibera CIPE del 20/12/1996, in calce alle presenti note illustrative sono allegate le tabelle relative ai dati mensili sui volumi di traffico per le varie tratte in concessione.

6.2 Ricavi per servizi di costruzione - Migliaia di euro 704.860 (826.801)

Il dettaglio dei ricavi per servizi di costruzione è riportato nella tabella seguente.

(migliaia di euro)	2012	2011	Variazione
Ricavi per servizi di costruzione - opere con benefici economici aggiuntivi	674.968	757.833	-82.865
Ricavi per servizi di costruzione - contributi su opere senza benefici economici aggiuntivi	29.892	68.932	-39.040
Ricavi per opere a carico dei subconcessionari	-	36	-36
Totale	704.860	826.801	-121.941

La voce accoglie il valore dei servizi di costruzione eseguiti nell'esercizio, che evidenzia una diminuzione di 121.941 migliaia di euro rispetto al 2011, originata sia dai minori investimenti in opere con benefici economici aggiuntivi sia dal decremento dei ricavi per contributi in opere senza benefici economici aggiuntivi. Si ricorda che, coerentemente con il modello contabile adottato per effetto dell'interpretazione contabile IFRIC 12, tali ricavi, con esclusione di quelli per opere a carico dei subconcessionari, corrispondono alle

spese sostenute nel medesimo periodo per l'espletamento dei servizi di costruzione e iscritte tra i costi operativi. Inoltre, si rileva che nel 2012, la Società ha sostenuto ulteriori servizi di costruzione, pari a complessivi 460.575 migliaia di euro, per opere senza benefici economici aggiuntivi, per i quali si è provveduto all'utilizzo (esposto a riduzione dei costi operativi dell'esercizio) di parte del "Fondo per impegni da convenzione" appositamente stanziato.

Per un dettaglio completo degli investimenti in attività autostradali, si rinvia alla precedente nota n. 5.2.

6.3 Ricavi per lavori su ordinazione - Migliaia di euro 25.988 (10.463)

I ricavi per lavori su ordinazione, pari a 25.988 migliaia di euro, si incrementano di 15.525 migliaia di euro e accolgono l'avanzamento delle attività relative alla fase di "Design & Build" del Progetto Eco-Taxe in Francia, svolte nei confronti della società controllata Ecomouv' D&B.

6.4 Altri ricavi operativi - Migliaia di euro 372.051 (392.914)

(migliaia di euro)	2012	2011	Variazione
Ricavi dalle Aree di Servizio	225.203	245.113	-19.910
Rimborsi e risarcimenti assicurativi	51.631	54.339	-2.708
Altri ricavi per prestazioni	35.164	43.750	-8.586
Altri ricavi della gestione autostradale	15.609	15.330	279
Penali attive	7.457	2.659	4.798
Ricavi da pubblicità	6.149	6.016	133
Ricavi per prestazioni e vendita apparati e servizi di tecnologia	1.366	3.863	-2.497
Altri ricavi operativi ricorrenti	18.889	15.387	3.502
Altri ricavi operativi non ricorrenti	10.583	6.457	4.126
Totale	372.051	392.914	-20.863

Gli altri ricavi operativi ammontano a 372.051 migliaia di euro, in diminuzione di 20.863 migliaia di euro [-5,3%] rispetto al 2011, per effetto sia dei minori ricavi per royalty da Aree di Servizio [-19.910 migliaia di euro] in conseguenza delle transazioni definite in corso d'anno con i subconcessionari per la riduzione della componente fissa dei canoni, sia dei maggiori rimborsi, registrati nel 2011, dei costi di prequalifica per il Progetto Eco-Taxe. Tali effetti risultano parzialmente compensati da maggiori penali attive e altri ricavi operativi ricorrenti essenzialmente correlati a proventi da autoproduzione di energia elettrica.

6.5 Materie prime e materiali - Migliaia di euro -119.620 (-94.058)

La voce è composta da costi per acquisti di materiali, pari a 120.072 migliaia di euro [96.577 migliaia di euro nel 2011] e dalla variazione delle rimanenze di materie prime e materiali di consumo, con un valore positivo di 452 migliaia di euro [2.519 migliaia di euro nel 2011]. L'incremento di 25.562 migliaia di euro è essenzialmente riconducibile a maggiori costi per espropri prevalentemente sostenuti per il potenziamento dell'A14.

6.6 Costi per servizi - Migliaia di euro -1.472.074 (-1.662.245)

La voce include prestazioni edili, assicurative, di trasporto e professionali destinate principalmente alla manutenzione e all'ampliamento delle opere autostradali. Il saldo di bilancio è dettagliato nella seguente tabella.

(migliaia di euro)	2012	2011	Variazione
Costi per servizi edili e simili	-1.140.957	-1.315.703	174.746
Prestazioni professionali	-190.902	-214.162	23.260
Utenze	-36.404	-33.540	-2.864
Trasporti e simili	-35.616	-22.815	-12.801
Assicurazioni	-8.400	-8.611	211
Compensi Sindaci	-233	-241	8
Prestazioni diverse	-59.562	-67.173	7.611
Totale	-1.472.074	-1.662.245	190.171

Il decremento dei costi per servizi, pari a 190.171 migliaia di euro (-11,4%) è attribuibile essenzialmente al decremento delle prestazioni edili e professionali principalmente correlate alle minori attività di costruzione di opere autostradali, oltre che alla manutenzione delle stesse; tale effetto risulta parzialmente compensato dai maggiori costi per trasporti relativi alla gestione delle operazioni invernali in conseguenza principalmente della straordinaria necessità registrata nei primi due mesi del 2012.

Come già commentato si ricorda che, coerentemente con il modello contabile adottato per effetto dell'interpretazione contabile IFRIC 12, a fronte dei costi esterni, del costo del lavoro e degli oneri finanziari (questi ultimi sostenuti per la realizzazione delle opere con benefici aggiuntivi previste in convenzione), sono rilevati, nel medesimo esercizio, i ricavi per servizi di costruzione e l'utilizzo del fondo per impegni da convenzione per le opere senza benefici economici aggiuntivi.

6.7 Costo per il personale - Migliaia di euro -386.156 (-380.095)

Il saldo di bilancio del costo per il personale è composto come di seguito esposto.

(migliaia di euro)	2012	2011	Variazione
Salari e stipendi	-270.758	-270.237	-521
Oneri sociali	-80.808	-83.560	2.752
Accantonamento TFR (includere le quote destinate ai fondi di previdenza complementare e all'INPS)	-16.131	-15.700	-431
Compensi Amministratori	-2.476	-2.567	91
Altri costi del personale	-15.983	-8.031	-7.952
Totale	-386.156	-380.095	-6.061

Il costo per il personale è pari a 386.156 migliaia di euro (380.095 migliaia di euro nel 2011) escludendo l'eccedenza del fondo risultante nel 2011 dalla chiusura del piano di incentivazione al management della Società 2008-2010 (6.894 migliaia di euro), si decrementa di 833 migliaia di euro (-0,2%) per l'effetto combinato dei seguenti fattori:

- a) dal decremento di 64 unità medie [-1,1%] relativo principalmente alla mancata copertura del turnover nel comparto esazione, parzialmente compensata dal potenziamento di alcune strutture tecniche di sede, in particolare nel settore Information Technology e per il presidio delle attività estere;
- b) dal decremento degli altri costi del personale [-0,4%] principalmente dovuto a maggiori rimborsi per il personale distaccato in altre società del Gruppo parzialmente compensati da maggiori costi per incentivi all'esodo;
- c) dall'incremento del costo medio [+1,3%] essenzialmente dovuto a oneri contrattuali, parzialmente compensati dalla riduzione delle prestazioni variabili.

Con riferimento al Trattamento di Fine Rapporto di lavoro subordinato, sottoposto a valutazione attuariale in quanto piano a benefici definiti, si evidenzia che nell'esercizio 2012 le perdite attuariali rilevate nelle altre componenti del conto economico complessivo sono risultate pari a 21.234 migliaia di euro.

Si ricorda infine che il costo del lavoro 2012 include 2.159 migliaia di euro quale fair value maturato nell'esercizio in relazione ai piani di incentivazione che coinvolgono alcuni amministratori e manager della Società, come più ampiamente descritto nella nota 5.11 cui si rinvia.

La tabella seguente presenta la consistenza dell'organico medio (suddiviso per livello di inquadramento e comprensiva del personale interinale), già commentata nella sezione 3.4 "Risorse Umane" della Relazione sulla Gestione.

(unità)	2012	2011	Variazione
Dirigenti	121	118	3
Quadri	344	342	2
Impiegati	1.941	1.914	27
Esattori	2.205	2.280	-75
Operai	1.035	1.056	-21
Totale	5.646	5.710	-64

6.8 Altri costi operativi - Migliaia di euro -518.788 [-531.739]

Il dettaglio degli altri costi operativi è riportato nella tabella seguente.

(migliaia di euro)	2012	2011	Variazione
Oneri concessori	-403.689	-434.842	31.153
Contributi e liberalità	-40.340	-30.753	-9.587
(Accantonamenti) utilizzi del fondo ripristino e sostituzione beni in concessione	-27.579	-32.532	4.953
Accantonamenti dei fondi per rischi e oneri	-14.189	-4.168	-10.021
Costi per godimento beni di terzi	-7.919	-8.701	782
Imposte indirette e tasse	-6.619	-5.330	-1.289
Altri costi operativi ricorrenti	-13.431	-9.640	-3.791
Altri costi operativi non ricorrenti	-5.022	-5.773	751
Totale	-518.788	-531.739	12.951

Il decremento degli altri costi operativi rispetto al 2011 (12.951 migliaia di euro) è correlato essenzialmente alla diminuzione degli oneri concessori rilevati nell'esercizio (31.153 migliaia di euro) per effetto della variazione negativa del traffico, parzialmente compensata da maggiori accantonamenti a fondi rischi e oneri (10.021 migliaia di euro), prevalentemente per contenziosi contrattuali in relazione allo sviluppo di alcune cause in essere e dall'incremento dei costi per contributi e liberalità (9.587 migliaia di euro) per effetto dei maggiori costi sostenuti nel 2012 per attività di adeguamento di infrastrutture di competenza di altri enti nell'ambito dei servizi di costruzione di attività autostradali.

Si ricorda inoltre che la Legge 3 agosto 2009 n. 102, di conversione, con modificazioni, del Decreto Legge 1° luglio 2009 n. 78, ha soppresso il sovrapprezzo sulle tariffe autostradali di cui alla Legge n. 296/2006 (Legge finanziaria per il 2007), introducendo, nel contempo, un'integrazione del canone di concessione, calcolato sulla percorrenza chilometrica di ciascun veicolo che ha fruito dell'infrastruttura autostradale. Il maggior canone da corrispondere ad ANAS è recuperato dal concessionario attraverso l'equivalente incremento della tariffa di competenza. Tale variazione normativa, efficace dal 5 agosto 2009, pur non incidendo sul risultato della Società, comporta di fatto un pari incremento dei ricavi da pedaggio e degli oneri concessori.

Gli oneri concessori dell'esercizio 2012, pari a 403.689 migliaia di euro, si compongono pertanto prevalentemente dell'integrazione del canone concessorio da corrispondere ai sensi delle Leggi nn. 102/2009 e 122/2010 pari a 330.617 migliaia di euro (359.040 migliaia di euro nel 2011) nonché dei canoni di concessione per introiti da pedaggio per 58.895 migliaia di euro e dei canoni di subconcessione per 13.512 migliaia di euro (complessivamente 75.137 migliaia di euro nel 2011).

6.9 Utilizzo del fondo impegni da convenzioni - Migliaia di euro 460.575 (491.596)

La voce accoglie l'utilizzo del fondo impegni da convenzioni per opere senza benefici economici aggiuntivi realizzate nell'esercizio, al netto dei contributi maturati (rilevati nei ricavi per servizi da costruzione, come illustrato nella nota n. 6.2). La voce costituisce la rettifica indiretta relativa ai costi per attività di costruzione, classificati per natura.

Per quanto attiene ai servizi di costruzione e agli investimenti complessivamente realizzati nel 2012, si rinvia a quanto già illustrato nelle note n. 5.2 e 6.2.

6.10 (Svalutazioni) Ripristini di valore - Migliaia di euro -1.674 (-1.356)

Il saldo di bilancio è relativo alla svalutazione dei crediti commerciali sorti in esercizi precedenti, in relazione al rischio di parziale inesigibilità degli stessi.

6.11 Proventi (Oneri) finanziari - Migliaia di euro -522.506 (-506.848)
Proventi finanziari - Migliaia di euro 305.773 (256.768)
Oneri finanziari netti - Migliaia di euro -828.305 (-762.116)
Utili (perdite) su cambi - Migliaia di euro 26 (-1.500)

(migliaia di euro)	2012	2011	Variazione
Plusvalenze da cessione di partecipazioni	122.940	84.933	38.007
Interessi e commissioni su depositi bancari e postali	25.936	36.637	-10.701
Proventi da operazioni di finanza derivata	10.559	6.602	3.957
Altri proventi finanziari	49.778	46.290	3.488
Proventi finanziari	209.213	174.462	34.751
Dividendi da partecipate	96.560	82.306	14.254
Proventi finanziari	305.773	256.768	49.005
Oneri da attualizzazione finanziaria di fondi per accantonamenti e per impegni da convenzione	-132.251	-164.097	31.846
Interessi su finanziamenti a medio-lungo termine	-564.252	-490.498	-73.754
Oneri da operazioni di finanza derivata	-112.987	-78.464	-34.523
Interessi e commissioni su depositi bancari e postali	-1.688	-208	-1.480
Altri oneri finanziari	-14.381	-16.326	1.945
Oneri finanziari	-693.308	-585.496	-107.812
Svalutazione di attività finanziarie	-2.746	-12.523	9.777
Oneri finanziari	-828.305	-762.116	-66.189
Utili (Perdite) netti da valutazione su cambi	1	-304	305
Utili (Perdite) netti realizzati su cambi	25	-1.196	1.221
Utili (perdite) su cambi	26	-1.500	1.526
Totale	-522.506	-506.848	-15.658

Gli oneri finanziari, al netto dei proventi, e degli utili e perdite su cambi sono pari a 522.506 migliaia di euro e si incrementano di 15.658 migliaia di euro (+3,1%) rispetto al precedente esercizio.

La variazione è riconducibile all'effetto combinato dei seguenti fattori:

- gli oneri finanziari, al netto dei relativi proventi realizzati, pari a 50.409 migliaia di euro, rilevati a fronte della liquidazione dei differenziali realizzati sui derivati connessi al valore di alcune partecipazioni, detenute direttamente o indirettamente, relative alle attività cilene. Tali contratti derivati non soddisfano tutte le condizioni previste dallo IAS 39 per la definizione della copertura contabile (hedge accounting) e pertanto i differenziali sono rilevati nel conto economico;
- gli oneri finanziari non ricorrenti, pari a 37.083 migliaia di euro, connessi al rimborso parziale del finanziamento a medio-lungo termine che replica a livello infragruppo il corrispondente prestito obbligazionario con scadenza 9 giugno 2014, anch'esso oggetto di riacquisto parziale da parte di Atlantia;
- i maggiori oneri finanziari netti (22.050 migliaia di euro) riconducibili essenzialmente all'aumento dell'indebitamento finanziario medio netto e alla diminuzione delle disponibilità liquide medie investite;
- i minori oneri da attualizzazione per 31.846 migliaia di euro essenzialmente a seguito della diminuzione della curva dei tassi di interesse utilizzata al 31 dicembre 2011 rispetto a quella utilizzata per l'attualizzazione dei fondi per impegni da convenzione e per ripristino e sostituzione dei beni in concessione al 31 dicembre 2010;

- e) le maggiori plusvalenze realizzate (38.007 migliaia di euro) nel corso del 2012 a seguito prevalentemente della cessione della partecipazione in Autostrada Torino-Savona (61.941 migliaia di euro) e in IGLI (60.971 migliaia di euro) rispetto a quelle registrate nel corso del 2011 per la cessione delle partecipazioni in Strada dei Parchi (34.644 migliaia di euro) e in Società Autostrada Tirrenica (50.110 migliaia di euro);
- f) i maggiori dividendi deliberati nel 2012 da società partecipate (complessivamente 14.254 migliaia di euro) e in particolare dalle controllate Telepass e Traforo del Monte Bianco;
- g) le minori svalutazioni di attività finanziarie per 9.777 migliaia di euro, che al 31 dicembre 2012 ammontano a 2.746 migliaia di euro e accolgono la svalutazione della partecipazione in Bologna & Fiera Parking, effettuata a seguito del perdurare della situazione di incertezza connessa alla stipula della nuova convenzione con il comune di Bologna; nel 2011 il saldo pari a 12.523 migliaia di euro era composto prevalentemente dalla svalutazione della partecipazione in Autostrade International US Holdings (11.075 migliaia di euro).

6.12 (Oneri) Proventi fiscali - Migliaia di euro -221.930 (-331.087)

Nella tabella seguente è riportato il dettaglio degli oneri fiscali dell'esercizio 2012 a confronto con quelli relativi al precedente esercizio.

(migliaia di euro)	2012	2011	Variazione
IRES	-134.648	-201.574	66.926
IRAP	-65.300	-70.760	5.460
Imposte correnti	-199.948	-272.334	72.386
Recupero imposte sul reddito di esercizi precedenti	23.058	164.244	-141.186
Imposte sul reddito di esercizi precedenti	-240	-60	-180
Differenze su imposte correnti di esercizi precedenti	22.818	164.184	-141.366
Accantonamenti	100.518	103.181	-2.663
Rilasci	-42.824	-56.016	13.192
Variazione di stime di esercizi precedenti	875	-164.303	165.178
Imposte anticipate	58.569	-117.138	175.707
Accantonamenti	-111.045	-111.045	-
Rilasci	7.676	5.246	2.430
Imposte differite	-103.369	-105.799	2.430
Totale	-221.930	-331.087	109.157

Le imposte correnti sono state determinate in base alle aliquote fiscali in vigore, tenendo conto delle quote di costi non deducibili nell'esercizio.

Il decremento di 109.157 migliaia di euro [-33,0%] rispetto al 2011 è essenzialmente riconducibile al minor risultato della gestione operativa e all'incremento degli oneri finanziari netti ma riflette anche i proventi derivanti dall'iscrizione dell'istanza di rimborso da deduzione IRAP da IRES, per 22.737 migliaia di euro, secondo quanto stabilito dal D.L. 6/2012 e dal provvedimento dell'Agenzia delle Entrate del 17 dicembre 2012.

Nella tabella seguente è evidenziata la riconciliazione tra il carico fiscale teorico e quello effettivamente sostenuto per l'IRES.

(migliaia di euro)	2012			2011		
	Imponibile	Effetto fiscale		Imponibile	Effetto fiscale	
		Importi	Incidenza %		Importi	Incidenza %
Risultato prima delle imposte delle attività operative in funzionamento	866.517			1.058.077		
Oneri (proventi) fiscali teorici		238.292	27,50%		290.971	27,50%
Differenze temporanee deducibili in esercizi successivi:	288.167	79.246	9,15%	293.491	80.710	7,63%
Accantonamenti fondo spese ripristino e sostituzione beni devolvibili	265.519	73.018	8,43%	284.188	78.152	7,39%
Altre differenze	22.648	6.228	0,72%	9.303	2.558	0,24%
Differenze temporanee tassabili in esercizi successivi:	-351.520	-96.668	-11,16%	-351.520	-96.668	-9,14%
Ammortamento avviamento dedotto in via extracontabile	-351.520	-96.668	-11,16%	-351.520	-96.668	-9,14%
Rigiro delle differenze temporanee da esercizi precedenti	-76.850	-21.134	-2,44%	-127.122	-34.959	-3,30%
Differenze permanenti:	-236.685	-65.088	-7,51%	-139.922	-38.480	-3,64%
Dividendi non imponibili	-91.732	-25.226	-2,91%	-78.191	-21.503	-2,03%
Altre differenze permanenti	-144.953	-39.862	-4,60%	-61.731	-16.977	-1,60%
Imponibile fiscale IRES	489.629			733.004		
IRES di competenza dell'esercizio		134.648	15,54%		201.574	19,05%
IRAP di competenza dell'esercizio		65.300	7,54%		70.760	6,69%
Imposte correnti dell'esercizio		199.948	23,07%		272.334	25,74%

6.13 Utile per azione

L'utile dell'esercizio 2012 ammonta a 644.587 migliaia di euro, in diminuzione di 82.403 migliaia di euro rispetto a quello dell'esercizio 2011 (726.990 migliaia di euro).

Nella tabella seguente è riportato il prospetto di determinazione dell'utile base per azione per i due esercizi oggetto di comparazione. Si evidenzia che, in assenza di opzioni e di obbligazioni convertibili, l'utile diluito per azione coincide con l'utile base per azione.

	2012	2011
Utile dell'esercizio (migliaia di euro)	644.587	726.990
Numero medio delle azioni (migliaia)	622.027	622.027
Utile base per azione (euro)	1,04	1,17
Utile netto da attività in funzionamento (migliaia di euro)	644.587	726.990
Numero medio delle azioni (migliaia)	622.027	622.027
Utile base per azione da attività in funzionamento (euro)	1,04	1,17
Utile netto da attività cessate (migliaia di euro)	-	-
Numero medio delle azioni (migliaia)	-	-
Utile base per azione da attività cessate (euro)	-	-

7. Altre informazioni finanziarie

7.1 Informazioni sul rendiconto finanziario

Nell'esercizio 2012 le disponibilità liquide nette e mezzi equivalenti si incrementano di 1.973.360 migliaia di euro, rispetto al decremento di 2.146.902 migliaia di euro registrato nel 2011.

Il flusso di cassa generato da attività di esercizio è pari a 748.488 migliaia di euro, con una riduzione di 871.670 migliaia di euro rispetto al flusso dell'esercizio 2011 (1.620.158 migliaia di euro) per il minor risultato delle attività operative legate alla gestione ordinaria, ma soprattutto per il diverso apporto nei due esercizi a confronto del capitale d'esercizio. In particolare, l'assorbimento di cassa del 2012 è dovuto essenzialmente al decremento delle passività commerciali (184.609 migliaia di euro) correlato principalmente ai minori investimenti realizzati in opere autostradali, alla liquidazione delle altre posizioni debitorie (66.890 migliaia di euro) essenzialmente riferibili al Concedente, nonché all'eccedenza dei versamenti delle imposte sul reddito rispetto a quanto stanziato nell'esercizio (192.896 migliaia di euro). L'apporto di cassa dell'esercizio 2011 era invece principalmente correlato agli effetti positivi in termini di flussi di cassa del riconoscimento della rilevanza fiscale dei valori registrati in applicazione dell'IFRIC 12 (-109.844 migliaia di euro).

Il flusso di cassa per attività di investimento, pari a 1.645.057 migliaia di euro, si incrementa di 204.148 migliaia di euro rispetto al flusso dell'esercizio 2011 (1.440.909 migliaia di euro) pur in presenza di investimenti autostradali, al netto dei contributi, in diminuzione tra i due esercizi (-122.833 migliaia di euro). Il volume degli investimenti autostradali effettuati nel 2012 registra infatti una contrazione (-152.926 migliaia di euro) rispetto al 2011, essenzialmente riconducibile a minori produzioni su alcuni interventi, ultimati o in fase di ultimazione, del Piano Finanziario 1997 e del IV Atto Aggiuntivo 2002; tali effetti sono ampiamente commentati nel paragrafo relativo al "Potenziamento e ammodernamento della rete".

L'aumento dei flussi di investimento è pertanto prevalentemente correlato alla gestione delle partecipazioni, in particolare:

- a) per 669.802 migliaia di euro in relazione all'acquisto dalle società SIAS e Mediobanca delle partecipazioni detenute da quest'ultime in Autostrade Sud America, rispettivamente del 45,765% e dell'8,47%;
- b) per 129.109 migliaia di euro in riferimento ai versamenti in conto futuro aumento di capitale in Autostrade dell'Atlantico.

Tale dinamica risulta parzialmente compensata dalla variazione tra i due esercizi a confronto di 154.599 migliaia di euro del valore dei realizzi per cessioni di partecipazioni (prevalentemente IGLI e Autostrada Torino-Savona per 311.757 migliaia di euro nel corso del 2012; Strada dei Parchi e Società Autostrada Tirrenica per -157.474 migliaia di euro nel 2011), oltre che dagli investimenti e dai versamenti in conto futuro aumento di capitale in partecipazioni effettuati nel 2011.

Si segnala infine che i flussi di investimento del 2011 includevano anche l'erogazione di prestiti a società del Gruppo per 290.000 migliaia di euro, dei quali 235.000 migliaia rimborsati nel corso del 2012.

Il flusso di cassa da attività finanziaria del 2012 è pari a 2.869.929 migliaia di euro (-2.326.151 migliaia di euro nell'esercizio 2011) ed è sostanzialmente riferibile:

- a) alle accensioni dei citati finanziamenti da Atlantia, pari a complessivi nominali 2.833.600 migliaia di euro;
- b) all'utilizzo delle linee di finanziamento concesse dalla Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.), dalla Cassa Depositi e Prestiti e dalla SACE per complessivi 850.000 migliaia di euro;
- c) al finanziamento a breve termine di 476.000 migliaia di euro erogato da Autostrade Sud America.

Detti effetti sono parzialmente compensati dal citato rimborso anticipato di una quota (655.800 migliaia di euro) del finanziamento a medio-lungo termine con la controllante Atlantia in scadenza nel 2014 e dalla distribuzione, sempre a quest'ultima, dei dividendi nell'esercizio (complessivamente per 561.690 migliaia di euro).

Il flusso di cassa negativo per attività finanziaria del 2011 era invece correlato al rimborso del finanziamento di Atlantia di nominali 2 miliardi di euro, avvenuto a giugno 2011, e alla distribuzione di dividendi ad Atlantia per complessivi 549.249 migliaia di euro, parzialmente compensati dal finanziamento concesso da Cassa Depositi e Prestiti di nominali 350.000 migliaia di euro con scadenza 2034.

7.2 Gestione dei rischi finanziari

Obiettivi e politica di gestione dei rischi finanziari

La Società, nell'ordinario svolgimento delle proprie attività operative e finanziarie, risulta esposta:

- a) al rischio di mercato, principalmente riconducibile alla variazione dei tassi di interesse in relazione alle passività finanziarie assunte e alle attività finanziarie erogate;
- b) al rischio di liquidità, con riferimento alla disponibilità di risorse finanziarie adeguate a far fronte alla sua attività operativa e al rimborso delle passività assunte;
- c) al rischio di credito, connesso sia ai normali rapporti commerciali, sia alla possibilità di default di una controparte finanziaria.

La strategia della Società per la gestione dei rischi finanziari è conforme e coerente con gli obiettivi aziendali definiti dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia nell'ambito dei piani strategici di volta in volta approvati.

Rischio di mercato

Per la Società, la strategia seguita per tale tipologia di rischio mira alla minimizzazione del rischio di tasso di interesse e alla ottimizzazione del costo del debito, così come definito nella Policy Finanziaria approvata dal Consiglio di Amministrazione di Atlantia. La gestione di tali rischi è effettuata nel rispetto dei principi di prudenza e in coerenza con le "best practice" di mercato.

Gli obiettivi principali indicati dalla policy sono i seguenti:

- a) perseguire la difesa dello scenario del piano strategico dagli effetti causati dall'esposizione ai rischi di variazione del tasso di cambio e di interesse, individuando la combinazione ottimale tra tasso fisso e tasso variabile;
- b) perseguire una potenziale riduzione del costo del debito del Gruppo nell'ambito dei limiti di rischio definiti dal Consiglio di Amministrazione;
- c) gestire le operazioni in strumenti finanziari derivati, tenuto conto degli impatti economici e patrimoniali che le stesse potranno avere anche in funzione della loro classificazione e rappresentazione contabile.

Al 31 dicembre 2012 le operazioni del portafoglio derivati della Società sono classificate, in applicazione dello IAS 39, essenzialmente come di cash flow hedge.

Il fair value di tali strumenti è determinato attualizzando i flussi di cassa attesi, utilizzando la curva dei tassi di interesse di mercato alla data di riferimento.

Le attività di monitoraggio sono inoltre rivolte a valutare, su base continuativa, il merito di credito delle controparti e il livello di concentrazione dei rischi.

Rischio di tasso di interesse

Il rischio di tasso è collegato all'incertezza indotta dall'andamento dei tassi di interesse e può presentare una duplice manifestazione:

- a) rischio di cash flow: è collegato ad attività o passività finanziarie con flussi indicizzati a un tasso di interesse di mercato. Con l'obiettivo di ridurre l'ammontare di indebitamento finanziario a tasso variabile la Società ha posto in essere contratti derivati di interest rate swap (IRS), classificati di "cash flow hedge". Le scadenze dei derivati di copertura e dei finanziamenti passivi sottostanti sono le medesime, con lo stesso nozionale di riferimento. I test hanno mostrato un'efficacia della copertura nell'esercizio del 100%. Le variazioni di fair value dei contratti derivati sono rilevate nel conto economico complessivo, mentre non si rileva alcuna quota inefficace da imputare a conto economico. Il conto economico è accreditato (addebitato) simultaneamente al verificarsi dei flussi di interesse degli strumenti coperti. Si evidenzia che nel mese di dicembre 2012 sono stati stipulati nuovi derivati di tipo interest rate swap, classificati di cash flow hedge in applicazione dello IAS 39, a copertura del rischio di tasso di interesse degli utilizzi attuali e prospettici di due tranche complessivamente pari a 200 milioni di euro (di cui 100 milioni di euro a dicembre 2012) e con durata media residua ponderata di circa 11 anni dei finanziamenti a medio-lungo termine e a tasso variabile concessi dalla Cassa Depositi e Prestiti e dalla SACE. Tale operazione ha trasformato l'esposizione attuale verso la Cassa Depositi e Prestiti e la SACE di 100 milioni

di euro a un tasso fisso pari a circa il 4,93%;

- b) rischio di fair value: rappresenta il rischio di perdita derivante da una variazione inattesa nel valore di una attività o passività finanziaria a seguito di una sfavorevole variazione della curva dei tassi di mercato.

Con riferimento anche alla tipologia di operazioni di copertura da rischio di tasso di interesse (Cash Flow Hedge) effettuate dalla Società, l'indebitamento al 31 dicembre 2012 risulta espresso al 92% a tasso fisso.

Nella tabella seguente è riportato un dettaglio dei contratti derivati in essere al 31 dicembre 2012 (con raffronto al 31 dicembre 2011) e delle passività finanziarie coperte.

Tipologia (migliaia di euro)	Variazione coperta	Valuta
Derivati di cash flow hedge ⁽¹⁾		
Interest Rate Swap	Tassi di interesse	EUR
Interest Rate Swap	Tassi di interesse	EUR
Interest Rate Swap	Tassi di interesse	EUR
Interest Rate Swap	Tassi di interesse	EUR
Interest Rate Swap	Tassi di interesse	EUR
Totale derivati di cash flow hedge		
Derivati di trading ⁽²⁾		
Non Deliverable Forward	Tassi di cambio	CLP
Forward	Tassi di cambio	USD
Forward	Tassi di cambio	USD
Totale derivati di trading		
Totale derivati		

[1] Il fair value dei derivati di cash flow hedge è espresso escludendo i relativi ratei maturati alla data di bilancio.

[2] Il fair value dei derivati di trading è classificato nelle passività a breve termine.

Analisi di sensitività

L'analisi di sensitività evidenzia gli impatti che si sarebbero avuti sul conto economico e sul patrimonio netto nel corso dell'esercizio nel caso di variazioni dei tassi di interesse e dei tassi di cambio verso cui la Società risulta esposta.

In particolare l'analisi di sensitività rispetto ai tassi di interesse è basata sull'esposizione degli strumenti finanziari derivati e non derivati alla data di bilancio, ipotizzando, per gli impatti a conto economico, uno spostamento della curva dello 0,10% (10 bps) all'inizio dell'anno, mentre per ciò che concerne gli impatti a conto economico complessivo derivanti dalla variazione del fair value, lo spostamento di 10 bps della curva è stato ipotizzato alla data di valutazione. In base all'analisi sopra descritta, risulta che:

- a) in relazione al rischio di variazione dei tassi di interesse, una inattesa e sfavorevole variazione di 10 bps dei tassi di mercato avrebbe comportato un impatto negativo a conto economico pari a 775 migliaia di euro e alle altre componenti del conto economico complessivo pari a 16.401 migliaia di euro, al lordo dell'effetto fiscale;
- b) per quanto concerne il rischio di variazione dei tassi di cambio, relativo esclusivamente alla quota residua del contratto derivato Non Deliverable Forward in essere al 31 dicembre 2012, una inattesa e sfavorevole variazione del 10% del tasso di cambio avrebbe comportato un impatto negativo a conto economico di circa 5.611 migliaia di euro, al lordo dell'effetto fiscale.

31/12/2012		31/12/2011		Passività finanziaria coperta		
Fair value attivo/(passivo)	Nozionale di riferimento	Fair value attivo/(passivo)	Nozionale di riferimento	Descrizione	Importo nominale	Durata
-245.326	750.000	-191.596	750.000	Finanziamento Atlantia	750.000	2004-2022
-30.015	560.000	-32.665	640.000	Term Loan Facility	560.000	2004-2015
-48.056	500.000	-13.057	500.000	Cassa Depositi e Prestiti	500.000	2011-2034
-917	100.000	-	-	Cassa Depositi e Prestiti e SACE	100.000	2012-2024
-915	100.000	-	-	Cassa Depositi e Prestiti e SACE	100.000	2013-2024
-325.229	2.010.000	-237.318	1.890.000			
-90	67.160	-	-			
-32	18.338	-	-			
32	-18.338	-	-			
-90	67.160	-	-			
-325.319	2.077.160	-237.318	1.890.000			

Rischio di liquidità

Il rischio di liquidità rappresenta l'eventualità che le risorse finanziarie disponibili possano essere insufficienti a coprire le obbligazioni in scadenza. La Società ritiene di avere accesso a fonti di finanziamento sufficienti a soddisfare i bisogni finanziari programmati, tenuto conto della propria capacità di generare flussi di cassa, dell'ampia diversificazione delle fonti di finanziamento e della disponibilità di linee di credito committed e uncommitted.

Al 31 dicembre 2012 la Società dispone di una riserva di liquidità stimata in 5.532.772 migliaia di euro, composta da:

- 2.593.882 migliaia di euro riconducibili a disponibilità liquide e/o investite con un orizzonte temporale non eccedente 120 giorni;
- 238.890 migliaia di euro riconducibili a depositi vincolati destinati alla copertura di parte dei fabbisogni per lo svolgimento di specifici lavori;
- 2.700.000 migliaia di euro riconducibili a linee finanziarie committed non utilizzate, con una durata media residua pari a circa 9 anni e un periodo di utilizzo medio ponderato di circa 3 anni, il cui dettaglio è riportato nella tabella seguente.

Linee di credito (migliaia di euro)	Periodo di utilizzo	Scadenza finale	31/12/2012		
			Disponibili	Utilizzate	Non utilizzate
Committed Revolving Credit Facility	maggio 2015	giugno 2015	1.000.000	-	1.000.000
Linea Committed a medio-lungo termine B.E.I. - tranche A	30/11/2012	31/12/2036	1.000.000	1.000.000	-
Linea Committed a medio-lungo termine B.E.I. - tranche B	31/12/2014	31/12/2036	300.000	-	300.000
Linea Committed a medio-lungo termine CDP/B.E.I.	01/08/2013	19/12/2034	500.000	500.000	-
Linea Committed a medio-lungo termine CDP/SACE	23/09/2016	23/12/2024	1.000.000	100.000	900.000
Linea Committed a medio-lungo termine CDP	21/11/2016	20/12/2027	500.000	-	500.000
Totale linee di credito			4.300.000	1.600.000	2.700.000

Le tabelle seguenti rappresentano la distribuzione per scadenze delle passività finanziarie a medio-lungo termine in essere al 31 dicembre 2012 e il dato comparativo al 31 dicembre 2011, a esclusione dei ratei passivi maturati a tali date.

(migliaia di euro)	31/12/2012					
	Valore di bilancio	Totale flussi contrattuali	Entro l'esercizio	Da 1 anno a 2 anni	Da 3 anni a 5 anni	Più di 5 anni
Passività finanziarie non derivate ⁽¹⁾						
Finanziamenti infragruppo						
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2014	-2.085.504	-2.319.285	-112.543	-2.206.742	-	-
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2022	-740.333	-857.905	-11.326	-11.357	-34.163	-801.059
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2024	-984.462	-1.738.360	-61.530	-61.530	-184.590	-1.430.710
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2009-2016	-1.536.431	-1.851.180	-87.795	-87.795	-1.675.590	-
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2009-2038	-149.176	-364.416	-8.273	-8.273	-24.865	-323.005
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2010-2017	-1.000.000	-1.179.700	-35.940	-35.940	-1.107.820	-
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2010-2025	-500.000	-797.245	-22.865	-22.865	-68.595	-682.920
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2012-2019	-1.000.000	-1.343.000	-48.866	-49.134	-147.000	-1.098.000
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2012-2032	-35.000	-69.641	-1.728	-1.733	-5.197	-60.983
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2012-2032 ZCB	-48.600	-99.552	-2.548	-2.548	-7.642	-86.814
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2012-2020	-750.000	-1.012.623	-17.553	-35.106	-105.030	-854.934
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2012-2018	-978.156	-1.275.348	-39.320	-39.320	-117.960	-1.078.748
Totale finanziamenti infragruppo (A)	-9.807.662	-12.908.255	-450.287	-2.562.343	-3.478.452	-6.417.173
Debiti verso istituti di credito						
Term Loan Facility	-555.567	-566.851	-163.753	-242.490	-160.608	-
Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.)	-1.619.346	-2.446.282	-111.929	-119.489	-390.424	-1.824.440
Cassa Depositi e Prestiti e SACE	-594.060	-769.345	-14.243	-37.441	-109.426	-608.235
Finanziamenti in conto contributi ⁽²⁾	-261.710	-	-	-	-	-
Totale debiti verso istituti di credito (B)	-3.030.683	-3.782.478	-289.925	-399.420	-660.458	-2.432.675
Totale finanziamenti a medio-lungo termine (A+B)	-12.838.345	-16.690.733	-740.212	-2.961.763	-4.138.910	-8.849.848
Derivati ⁽³⁾						
IRS	-325.229	-532.911	-63.351	-58.221	-142.219	-269.120
Totale derivati	-325.229	-532.911	-63.351	-58.221	-142.219	-269.120

(1) I flussi futuri relativi agli interessi dei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso fissato e mantenuto fino a scadenza del finanziamento.

(2) Il rimborso di tali finanziamenti infruttiferi è a carico dell'ANAS in base a quanto previsto dalle leggi n. 662/1996, n. 345/1997 e n. 135/1997.

(3) La voce include i derivati a copertura dei rischi di tasso di interesse associati ai finanziamenti in essere al 31 dicembre 2012. I flussi futuri relativi ai differenziali swap sono stati calcolati in base all'ultimo tasso di interesse fissato e mantenuto fino a scadenza del contratto.

(migliaia di euro)	31/12/2011					
	Valore di bilancio	Totale flussi contrattuali	Entro l'esercizio	Da 1 anno a 2 anni	Da 3 anni a 5 anni	Più di 5 anni
Passività finanziarie non derivate ⁽¹⁾						
Finanziamenti infragruppo						
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2014	-2.732.264	-3.193.355	-147.785	-147.785	-2.897.785	-
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2022	-739.476	-978.302	-21.848	-21.669	-65.246	-869.539
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2004-2024	-983.553	-1.799.890	-61.530	-61.530	-184.590	-1.492.240
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2009-2016	-1.546.272	-1.938.975	-87.795	-87.795	-1.763.385	-
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2009-2038	-149.176	-372.667	-8.251	-8.273	-24.888	-331.255
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2010-2017	-1.000.000	-1.215.640	-35.940	-35.940	-107.820	-1.035.940
Finanziamento Atlantia S.p.A. 2010-2025	-500.000	-820.110	-22.865	-22.865	-68.595	-705.785
Totale finanziamenti infragruppo (A)	-7.650.741	-10.318.939	-386.014	-385.857	-5.112.309	-4.434.759
Debiti verso istituti di credito						
Term Loan Facility	-632.731	-671.457	-92.517	-170.445	-408.495	-
Banca Europea degli Investimenti (B.E.I.)	-900.455	-1.307.135	-71.264	-78.884	-259.510	-897.477
Cassa Depositi e Prestiti	-493.612	-688.470	-14.907	-14.432	-110.615	-548.516
Finanziamenti in conto contributi ⁽²⁾	-296.501	-	-	-	-	-
Totale debiti verso istituti di credito (B)	-2.323.299	-2.667.062	-178.688	-263.761	-778.620	-1.445.993
Totale finanziamenti a medio-lungo termine (A+B)	-9.974.040	-12.986.001	-564.702	-649.618	-5.890.929	-5.880.752
Derivati ⁽³⁾						
IRS	-237.318	-442.863	-50.803	-47.923	-116.484	-227.653
Totale derivati	-237.318	-442.863	-50.803	-47.923	-116.484	-227.653

(1) I flussi futuri relativi agli interessi dei finanziamenti a tasso variabile sono stati calcolati in base all'ultimo tasso fissato e mantenuto fino a scadenza del finanziamento.

(2) Il rimborso di tali finanziamenti infruttiferi è a carico dell'ANAS in base a quanto previsto dalle leggi n. 662/1996, n. 345/1997 e n. 135/1997.

(3) La voce include i derivati a copertura dei rischi di tasso di interesse associati ai finanziamenti in essere al 31 dicembre 2011. I flussi futuri relativi ai differenziali swap sono stati calcolati in base all'ultimo tasso di interesse fissato e mantenuto fino a scadenza del contratto.

Gli importi nelle tabelle precedenti includono il pagamento degli interessi ed escludono l'impatto di eventuali accordi di compensazione. La distribuzione sulle scadenze è effettuata in base alla durata residua contrattuale o alla prima data in cui può essere richiesto il rimborso della passività, a meno che non sia disponibile una stima migliore.

Per le passività con piano di ammortamento definito si è fatto riferimento alla scadenza di ciascuna rata.

La tabella seguente presenta la distribuzione dei cash flow attesi associati ai derivati di copertura dei flussi finanziari, nonché il periodo in cui si prevede che tali flussi influenzeranno il conto economico.

(migliaia di euro)	Valore bilancio	Flussi attesi ⁽¹⁾	31/12/2012			
			Entro l'esercizio	Da 1 anno a 2 anni	Da 3 anni a 5 anni	Oltre 5 anni
Interest rate swap						
Derivati con fair value attivo	-	-	-	-	-	-
Derivati con fair value passivo	-325.229	-350.079	-65.946	-60.780	-123.250	-100.103
Totale derivati di cash flow hedge	-325.229	-350.079	-65.946	-60.780	-123.250	-100.103
Ratei passivi da cash flow hedge	-24.850	-	-	-	-	-
Ratei attivi da cash flow hedge	-	-	-	-	-	-
Totale attività (passività) per contratti derivati di cash flow hedge	-350.079	-350.079	-65.946	-60.780	-123.250	-100.103
Interest rate swap						
Oneri da cash flow hedge	-	-325.229	-67.226	-59.922	-116.890	-81.191
Totale proventi (oneri) da cash flow hedge	-	-325.229	-67.226	-59.922	-116.890	-81.191

(1) I flussi dei differenziali swap sono stati calcolati in base alla curva di mercato in essere alla data di valutazione.

Rischio di credito

Il rischio di credito rappresenta l'esposizione della Società a potenziali perdite derivanti dal mancato adempimento delle obbligazioni assunte dalla controparte.

Tale rischio può discendere sia da fattori di natura strettamente tecnico-commerciale o amministrativo-legale (contestazioni sulla natura/quantità del servizio, sull'interpretazione di clausole contrattuali, sulle fatture a supporto, ecc.) sia da fattori di natura tipicamente finanziaria, ossia il cosiddetto credit standing della controparte.

I crediti commerciali sono costituiti essenzialmente da crediti per prestazioni di servizi e sono riconducibili ad attività connesse al core business.

In questa fattispecie rientrano principalmente:

- a) crediti per canoni di concessione e royalty connesse alla gestione delle Aree di Servizio;
- b) crediti per convenzioni di attraversamento dell'autostrada o per posizionamento di impianti;
- c) crediti per cessione di beni/servizi;
- d) crediti derivanti da affitti di unità immobiliari.

Nei crediti commerciali non rientrano invece quelli derivanti da fatturazione posticipata dei pedaggi, a seguito della stipula del contratto di surroga di questa particolare fattispecie di credito alla controllata Telepass.

Si evidenzia inoltre che il rischio di credito originato da posizioni aperte su operazioni in strumenti finanziari derivati può essere considerato di entità marginale in quanto le controparti utilizzate sono la Capogruppo Atlantia e primari istituti di credito.

Le singole posizioni di credito che presentino delle criticità, in caso di oggettiva condizione di inesigibilità parziale o totale, possono essere oggetto di svalutazione individuale. L'ammontare della svalutazione tiene conto di una stima dei flussi recuperabili e della relativa data di incasso, degli oneri e delle spese di recupero future, nonché del valore delle garanzie. A fronte di crediti che non sono oggetto di una svalutazione analitica sono stanziati dei fondi su base collettiva, tenuto conto dell'esperienza storica e dei dati statistici a disposizione.

Per un dettaglio del fondo svalutazione relativo ai crediti commerciali si rinvia alla nota n. 5.6.

Valore bilancio	Flussi attesi ⁽¹⁾	Entro l'esercizio	31/12/2011		
			Da 1 anno a 2 anni	Da 3 anni a 5 anni	Oltre 5 anni
-237.318	-259.704	-36.364	-56.967	-89.652	-76.721
-237.318					
-22.415					
29					
-259.704	-259.704	-36.364	-56.967	-89.652	-76.721
	-237.318	-33.942	-58.693	-82.370	-62.313
	-237.318	-33.942	-58.693	-82.370	-62.313

8. Altre informazioni

8.1 Garanzie

La Società garantisce il totale dei prestiti obbligazionari, emessi da Atlantia, per un importo complessivo di 11.896.051 migliaia di euro, pari al 120% del loro valore nominale, a fronte dei quali la Società ha ricevuto finanziamenti infragruppo di pari importo e durata. Inoltre, la Società ha in essere alcune garanzie personali e reali rilasciate a terzi. Tra queste, si evidenziano per rilevanza:

- a) le fidejussioni rilasciate nell'interesse di alcune società controllate operanti nell'ambito delle infrastrutture autostradali, per complessivi 9.678 migliaia di euro;
- b) la garanzia rilasciata in favore della società Pedemontana Veneta (13.249 migliaia di euro);
- c) la garanzia solidale con Società Autostrada Tirrenica in favore del Concedente (8.690 migliaia di euro) a fronte della fideiussione rilasciata da quest'ultima tramite distacco della linea di Autostrade per l'Italia;
- d) il pegno, a garanzia di finanziamenti ottenuti, in favore di istituti di credito, delle azioni della partecipazione in Bologna & Fiera Parking (4.225 migliaia di euro) e della partecipazione al 2% del capitale in Strada dei Parchi (1.355 migliaia di euro) oggetto, come contrattualmente previsto con la controparte acquirente, di un'opzione di acquisto.

Si segnala infine che Atlantia ha rilasciato fidejussioni in favore di Autostrade per l'Italia rispettivamente per 39.300 migliaia di euro, nell'interesse di Ecomouv' S.a.s. a seguito dell'aggiudicazione del progetto Eco-Taxe relativo alla realizzazione e la gestione del sistema di pedaggiamento satellitare per i mezzi pesanti su circa 15.000 km di rete stradale francese, e per 9.474 migliaia di euro relativa al "Bid Bond" per la fase preliminare del progetto di privatizzazione delle autostrade turche, svincolata a inizio gennaio 2013, a seguito della non aggiudicazione della gara.

8.2 Riserve

In relazione alle attività di investimento, la Società ha riserve per lavori da definire con le imprese appaltatrici pari a circa 1.652,0 milioni di euro (1.032,9 milioni di euro al 31 dicembre 2011).

Anche qualora parte di tali richieste venisse accolta dalla Società, gli impegni riconosciuti sarebbero in ogni caso rilevati quale incremento degli investimenti e successivamente ammortizzati.

Per le altre riserve su lavori relative ad attività non di investimento (lavori conto terzi e manutenzioni), il presunto onere futuro è coperto dal fondo contenziosi già iscritto in bilancio.

8.3 Rapporti con parti correlate

Sono di seguito descritti i principali rapporti intrattenuti dalla Società con le proprie parti correlate, identificate secondo i criteri definiti dalla procedura della Capogruppo Atlantia per le operazioni con parti correlate, in applicazione del Regolamento Consob adottato con delibera n. 17221 del 12 marzo 2010 e successive modifiche.

Si evidenzia che le transazioni con parti correlate non includono operazioni atipiche o inusuali, sono regolate a condizioni di mercato e producono i medesimi effetti che si sarebbero avuti se le stesse fossero state intrattenute con parti indipendenti.

Rapporti con le società controllanti

La Società è soggetta all'attività di direzione e coordinamento da parte di Atlantia, come previsto anche dal Codice di Autodisciplina della Capogruppo. Nella nota n. 9 è esposto il prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato da Atlantia.

In merito ai rapporti di natura commerciale, si segnala che la Società svolge attività di service amministrativo, finanziario e fiscale per Atlantia.

Con riferimento ai rapporti di natura finanziaria si evidenzia che, al 31 dicembre 2012, i finanziamenti a medio-lungo termine accordati da Atlantia alla Società ammontano complessivamente a nominali 9.826.976 migliaia di euro, con un incremento rispetto al 31 dicembre 2011 di 2.177.800 migliaia di euro attribuibile alle nuove seguenti erogazioni:

- a) finanziamento di importo nominale di 1.000.000 migliaia di euro, concesso in data 9 febbraio 2012 con tasso pari al 4,9% e con scadenza nel 2019;
- b) finanziamento di importo nominale di 48.600 migliaia di euro, concesso in data 2 aprile 2012 con tasso pari al 5,242% e con scadenza nel 2032;
- c) finanziamento di importo nominale di 35.000 migliaia di euro, concesso in data 11 giugno 2012 con tasso pari al 4,95% e con scadenza nel 2032;
- d) finanziamento di importo nominale di 750.000 migliaia di euro, concesso in data 14 settembre 2012 con tasso pari al 4,668% e con scadenza nel 2020;
- e) finanziamento di importo nominale di 1.000.000 migliaia di euro, concesso in data 30 novembre 2012 con tasso pari al 3,932% e con scadenza nel 2018.

Tali nuove accensioni sono parzialmente compensate dal rimborso parziale, pari a 655.800 migliaia di euro, del finanziamento a medio-lungo termine che replica a livello infragruppo il prestito obbligazionario di Atlantia in scadenza nel 2014, anch'esso oggetto di riacquisto parziale anticipato. I citati finanziamenti sono regolati alle stesse condizioni dei prestiti contratti dalla stessa Atlantia nei confronti degli obbligazionisti, maggiorate di uno "spread" per tener conto degli oneri gestionali. Parte di tali finanziamenti è oggetto di copertura del rischio di variazione dei tassi di interesse tramite la definizione di specifici contratti finanziari derivati, stipulati sempre con Atlantia, che al 31 dicembre 2012 hanno un valore di mercato (fair value) negativo per 266.908 migliaia di euro.

Per effetto dell'attività di tesoreria centralizzata di Gruppo esercitata da Autostrade per l'Italia, Atlantia intrattiene con la Società un conto corrente di corrispondenza, il cui saldo debitore al 31 dicembre 2012 è pari a 361.234 migliaia di euro.

Con riferimento alla partecipazione al consolidamento fiscale, si evidenzia che al 31 dicembre 2012 la Società espone attività per

imposte correnti (IRES) verso Atlantia pari a 58.668 migliaia di euro. Tra i rapporti di natura tributaria, sono inoltre iscritti nel 2012 crediti verso le controllanti Atlantia e Sintonia (che ha incorporato la società Schemaventotto), rispettivamente per 17.109 e 16.239 migliaia di euro, relativi a rimborsi attesi di imposte sul reddito (IRES) corrisposte nei periodi in cui tali società hanno predisposto il Consolidato Fiscale Nazionale.

Infine si evidenzia che al 31 dicembre 2012 la Società ha in essere alcune garanzie personali emesse in favore di Atlantia, come indicato nella nota n. 8.1 del bilancio, cui si rinvia.

Rapporti con società controllate e collegate

Autostrade per l'Italia svolge attività di service per alcune delle proprie società controllate e collegate. I criteri adottati per la determinazione dei corrispettivi tengono conto dell'impegno di risorse stimato, per ciascuna società cliente, suddiviso per aree di attività.

Nel corso del 2012, tali contratti hanno riguardato in prevalenza le seguenti linee di servizio:

- a) locazione di fabbricati di proprietà e di locali attrezzati a uso uffici;
- b) tesoreria, servizi finanziari, assicurativi e di gestione dei rischi connessi;
- c) supporto nelle attività fiscali e amministrativo-contabili, di pianificazione operativa e di controllo di gestione;
- d) supporto nelle attività di organizzazione, gestione e sviluppo del personale, ivi incluse le prestazioni di personale a favore delle suddette società;
- e) prestazioni professionali per l'attività di segreteria del Consiglio di Amministrazione e degli altri Organi Collegiali (Comitato per il Controllo Interno, Collegio Sindacale);
- f) affari societari, consulenza e assistenza legale, ivi inclusa la gestione del contenzioso;
- g) supporto nelle attività di acquisto e di gestione amministrativo-contabile dei contratti;
- h) risk management per la mappatura delle aree a rischio, ivi inclusa l'attività di analisi ai sensi del D. Lgs. 231/01;
- i) internal auditing e attività di monitoraggio, verifica e adeguamento del modello organizzativo di gestione e di controllo ai sensi del D. Lgs. 231/01.

Sulla base di apposite convenzioni stipulate con le concessionarie italiane autostradali controllate e collegate, la Società effettua inoltre l'attività di service relativa alla rilevazione dei dati di traffico e alla regolazione dei rapporti di interconnessione.

Si evidenziano i rapporti attivi di natura commerciale intrattenuti con le società controllate Ecomouv', Ecomouv' D & B, Autostrade Tech e Tech Solutions Integrators relativi alla fase di "Design & Build" del progetto Eco-Taxe Poids Lourds, inerente al contratto di partenariato sottoscritto con il Ministero francese dell'Ecologia, dello Sviluppo Sostenibile, dei Trasporti e dell'Edilizia Popolare per la realizzazione e la gestione di un sistema di pedaggiamento satellitare per mezzi pesanti.

Con riferimento ai rapporti commerciali per beni e servizi ottenuti da società controllate e collegate, si segnalano per rilevanza quelli derivanti da:

- a) investimenti nell'infrastruttura autostradale e dall'attività di manutenzione affidati a Spea, come da convenzione vigente, per quanto riguarda i servizi di progettazione, direzione lavori e controllo e monitoraggio delle opere d'arte e a Pavimental, come previsto nel Codice degli Appalti, per la realizzazione delle opere d'arte a questa commissionate e per le attività di manutenzione e pavimentazione;
- b) rapporti con Telepass, prevalentemente relativi alla surroga dei crediti di Autostrade per l'Italia, afferenti i pedaggi derivanti dai sistemi di pagamento differito Viacard e Telepass. In virtù di tale contratto, Telepass instaura il rapporto con il cliente garantendo ad Autostrade per l'Italia l'incasso dei pedaggi autostradali oggetto delle transazioni; a fronte di tale servizio Autostrade per l'Italia riconosce alla controllata un corrispettivo forfettario commisurato all'importo complessivo del pedaggio transatto;
- c) servizi forniti da Autostrade Tech (a seguito dell'affitto a essa del ramo d'azienda) inerenti alla ricerca, sviluppo, produzione, commercializzazione e gestione di impianti, sistemi e servizi a contenuto tecnologico;
- d) prestazioni da parte di EsseDiEsse per servizi contabili, di amministrazione del personale e di servizi generali e immobiliari;
- e) affitto dei mezzi pubblicitari dislocati lungo la rete autostradale alla società AD Moving.

Per quanto riguarda i rapporti di natura finanziaria si evidenzia, nell'ambito delle attività di tesoreria centralizzata, l'esistenza di conti correnti di corrispondenza intrattenuti con le società del Gruppo e regolati a condizioni in linea con quelle di mercato.

Al 31 dicembre 2012 risultano inoltre quote erogate per finanziamenti concessi alle società partecipate:

- a) Autostrade Meridionali per un importo complessivo di 215.000 migliaia di euro, con scadenza marzo 2012;
- b) Tangenziale di Napoli per 49.561 migliaia di euro, con profilo di ammortamento e scadenza a marzo 2021;
- c) Ecomouv' per 62.726 migliaia di euro e con scadenza dicembre 2024;
- d) Società Autostrada Tirrenica per 110.000 migliaia di euro e scadenza dicembre 2013.

Sempre al 31 dicembre 2012 la Società, in qualità di banca di Gruppo, dispone della liquidità investita per tramite dei finanziamenti a breve termine dalle società controllate Autostrade Sud America (476.000 migliaia di euro), Autostrade dell'Atlantico (40.000 migliaia di euro), Ecomouv' D & B (32.209 migliaia di euro), Raccordo Autostradale Valle d'Aosta (58.500 migliaia di euro) e Società Italiana per Azioni per il Traforo del Monte Bianco (40.000 migliaia di euro).

Rapporti con le altre parti correlate

La Società intrattiene rapporti di natura commerciale con Autogrill e con United Colors Communications, con cui condivide la controllante ultima, Edizione S.r.l.

Al 31 dicembre 2012 risultano in essere con Autogrill 128 affidamenti di servizi di ristoro sulle Aree di Servizio site lungo la rete autostradale della Società, di cui 4 in ATI con altri operatori. Nell'esercizio 2012 i proventi della Società per rapporti con Autogrill ammontano a 68.944 migliaia di euro, dei quali 62.170 migliaia di euro per royalty relative alla gestione delle Aree di Servizio; le royalty derivano da rapporti contrattuali stipulati nel corso del tempo, per la gran parte a esito di procedure competitive, trasparenti e non discriminatorie.

Con riferimento ai rapporti intrattenuti con United Colors Communications, gli stessi sono correlati agli oneri sostenuti per la realizzazione della campagna pubblicitaria istituzionale effettuata nel corso dell'esercizio, pari a 5.373 migliaia di euro.

Nelle seguenti tabelle sono riepilogati i saldi economici dell'esercizio 2012 e patrimoniali al 31 dicembre 2012 dei rapporti verso le principali parti correlate.

RAPPORTI COMMERCIALI E DI ALTRA NATURA (NON FINANZIARI) CON LE PARTI CORRELATE

(migliaia di euro)	31/12/2012		2012			31/12/2011		2011		
	Crediti	Debiti	Ricavi ⁽¹⁾	Costi	Investimenti	Crediti	Debiti	Ricavi ⁽¹⁾	Costi	Investimenti
Imprese controllanti										
Atlantia										
- tributari	75.745	-	-	-	-	-	105.587	-	-	-
- commerciali	365	558	1.548	1.738	-	436	576	1.563	3.443	-
Sintonia ⁽²⁾										
- tributari	16.239	-	-	8	-	10.611	1	-	173	-
Totale imprese controllanti	92.349	558	1.548	1.746	-	11.047	106.164	1.563	3.616	-
Imprese controllate										
AD Moving	3.139	1.933	6.411	3.318	132	3.088	1.839	6.190	2.823	119
Autostrade Brasil	284	58	181	-	-	-	16	102	-	-
Autostrade Holding do Sur	18	176	-	51	-	317	176	185	-	-
Autostrade Meridionali	773	8.440	1.047	5	-	482	12.131	998	5	-
Autostrade Tech	8.821	7.325	7.006	15.792	2.775	10.725	6.661	8.248	4.335	3.135
Ecomouv'	3.041	146	829	-	-	9.562	9.383	9.562	-	-
Ecomouv' D&B	9.617	1.837	25.594	-	-	10.235	3.792	10.568	-	-
EsseDiEsse Società di Servizi	3.304	2.256	5.849	23.190	-	3.318	457	6.129	24.718	-
Giove Clear	208	1.467	422	4.945	-	99	351	92	1.147	-
Infoblu	860	815	1.021	815	-	138	485	1.367	485	-
Newpass	126	-	211	57	-	33	-	36	57	-
Pavimental	5.268	147.950	2.172	106.869	384.711	3.057	238.446	2.419	112.554	464.099
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	366	3.026	515	387	-	202	3.025	480	102	-
Società Italiana p.A. per il Traforo del Monte Bianco	509	26	957	125	-	746	20	1.047	118	-
Spea Ingegneria Europea	30.268	67.111	1.795	12.815	89.832	36.148	69.016	1.846	14.542	104.267
Tangenziale di Napoli	570	10.264	746	429	-	485	10.486	1.002	447	-
Tech Solutions Integrators	2.133	202	2.133	52	-	174	7	174	-	-
Telepass	5.415	5.910	9.117	8.642	-	3.874	7.030	11.110	8.238	-
Telepass France	-	160	-	-	-	-	142	-	142	-
Totale imprese controllate	74.720	259.102	66.006	177.492	477.450	82.683	363.463	61.555	169.713	571.620
Imprese collegate										
Bologna & Fiera Parking	1.025	-	15	-	-	1.025	-	-	-	-
Società Autostrada Tirrenica	872	4.828	1.352	57	-	1.065	4.120	1.286	63	-
Totale imprese collegate	1.897	4.828	1.367	57	-	2.090	4.120	1.286	63	-
Imprese consociate										
Autogrill	35.566	1.370	68.944	1.641	-	37.062	2.448	73.025	2.967	350
Benetton Group	-	-	-	-	-	-	-	-	2.076	-
TowerCo	4.296	-	4.338	-	-	4.446	-	4.703	64	-
United Colors Communications	-	5.373	-	5.373	-	-	-	-	-	-
Totale imprese consociate	39.862	6.743	73.282	7.014	-	41.508	2.448	77.728	5.107	350
Fondi pensione (CAPIDI e ASTRI)	-	4.645	-	11.253	-	-	4.251	-	10.727	-
Totale fondi pensione	-	4.645	-	11.253	-	-	4.251	-	10.727	-
Dirigenti con responsabilità strategiche di Autostrade per l'Italia ⁽²⁾	-	313	-	3.208	-	-	271	-	2.968	-
Totale dirigenti con responsabilità strategiche	-	313	-	3.208	-	-	271	-	2.968	-
Totale	208.828	276.189	142.203	200.770	477.450	137.328	480.717	142.132	192.194	571.970

(*) Con riferimento al saldo del 31 dicembre 2011, si precisa che lo stesso era relativo a Schemaventotto, società incorporata da Sintonia nel corso del 2012.

(1) Il saldo dei ricavi include i rimborsi, esposti a riduzione dei costi operativi nello schema di conto economico.

(2) Con la denominazione "Dirigenti con responsabilità strategiche di Autostrade per l'Italia" si intendono gli Amministratori, i Sindaci e gli altri Dirigenti con responsabilità strategiche della Società. Si evidenzia che i costi indicati per ciascun esercizio includono l'ammontare, registrato per competenza, per emolumenti, retribuzioni da lavoro dipendente, benefici non monetari, bonus e altri incentivi (incluso il fair value dei piani di compensi basati su azioni della Capogruppo Atlantia). Inoltre, si segnala che, oltre ai dati indicati in tabella, il bilancio include anche gli oneri contributivi a favore di Amministratori, Sindaci e Dirigenti con responsabilità strategiche per 316.403 migliaia di euro e passività pari a 114.631 migliaia di euro, sostanzialmente in linea con i saldi economici e patrimoniali dell'esercizio 2011.

RAPPORTI FINANZIARI CON LE PARTI CORRELATE

Denominazione	31/12/2012		2012		31/12/2011		2011	
	Attività	Passività ⁽¹⁾	Proventi finanziari ⁽²⁾	Oneri finanziari	Attività	Passività ⁽¹⁾	Proventi finanziari ⁽²⁾	Oneri finanziari
Imprese controllanti								
Atlantia	53	10.673.122	26.655	501.215	-	8.351.865	29.732	478.304
Totale imprese controllanti	53	10.673.122	26.655	501.215	-	8.351.865	29.732	478.304
Imprese controllate								
AD Moving	1.143	-	4	4	1.667	-	36	-
Autostrade dell'Atlantico	32	42.929	32	931	-	5.048	-	502
Autostrade International US Holding	-	-	-	-	-	138	26	-
Autostrade Meridionali	228.802	-	8.129	261	234.907	44.211	8.414	35
Autostrade Sud America	-	478.705	25	1.418	-	-	-	-
Autostrade Tech	22	13.307	1	15	10	3.653	-	73
Ecomouv'	62.727	6.746	5.577	-	35.367	12.282	375	-
Ecomouv' D&B	120	32.277	1	124	-	54	66	-
EsseDiEsse Società di Servizi	-	8.081	1.187	17	-	10.706	2.367	90
Giove Clear	243	-	367	-	-	111	225	2
Infoblu	-	2.617	368	12	-	1.760	382	41
Pavimental	48.114	1	1.646	-	86.103	8	2.430	627
Raccordo Autostradale Valle d'Aosta	-	66.267	16	1.241	-	60.356	23	1.148
Società Italiana p.A. per il Traforo del Monte Bianco	-	72.418	7.141	532	-	59.484	-	712
Spea Ingegneria Europea	-	253	30.004	6	-	2.194	28.500	50
Tangenziale di Napoli	62.066	-	6.360	-	62.778	-	6.001	-
Tech Solutions Integrators	-	10.685	-	33	-	9.636	-	1
Telepass	207.894	-	40.797	7.448	182.683	2	34.308	8.192
Telepass France	-	-	1	-	-	-	-	-
Totale imprese controllate	611.163	734.286	101.656	12.042	603.515	209.643	83.153	11.473
Imprese collegate								
Società Autostrada Tirrenica	110.000	24.560	5.384	163	110.000	41.237	3.625	468
Società Infrastrutture Toscane	-	7.134	-	1	-	7.089	-	5
Totale imprese collegate	110.000	31.694	5.384	164	110.000	48.326	3.625	473
Imprese consociate								
Autogrill	-	-	1.774	-	-	-	1.351	-
TowerCo	-	9.898	-	36	-	7.803	-	83
Totale imprese consociate	-	9.898	1.774	36	-	7.803	1.351	83
Totale	721.216	11.449.000	135.469	513.457	713.515	8.617.637	117.861	490.333

(1) I debiti finanziari includono i debiti per decimi da versare.

(2) I proventi finanziari includono i dividendi percepiti dalle società partecipate.

8.4 Eventi significativi in ambito regolatorio

Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture

Con il D.L. n. 98/2011, convertito dalla Legge n. 111/2011, era stata prevista l'istituzione, presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, dell'Agenzia per le infrastrutture stradali e autostradali. L'Agenzia sarebbe dovuta subentrare ad ANAS nelle funzioni di amministrazione concedente per le concessioni autostradali in essere, esercitando ogni competenza già attribuita a quest'ultima. Non essendo stati adottati - ai sensi di quanto previsto dal D.L. n. 216/2011, come modificato dalla Legge di conversione n. 14/2012 e dal D.L. n. 95/2012, convertito dalla Legge n. 135/2012 - lo statuto e il regolamento di organizzazione e funzionamento dell'Agenzia entro il 30 settembre 2012, la stessa è stata ex lege soppressa e le attività e i compiti a essa già attribuiti sono stati trasferiti, a far data dal 1° ottobre 2012, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, che è quindi succeduto all'ANAS nelle funzioni di concedente. Con Decreto Ministeriale n. 341 del 1 ottobre 2012, è stata istituita, presso il Dipartimento per le infrastrutture, gli affari generali e il personale del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, la Struttura di vigilanza sulle concessionarie autostradali (SVCA), cui sono state trasferite le risorse di personale e strumentali dell'Ispettorato Vigilanza Concessioni Autostradali prima facenti capo ad ANAS.

Autorità di regolazione dei trasporti

Con il D.L. 201/2011, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 214/2011, è stata istituita l'Autorità di regolazione dei trasporti, con funzioni relative alla regolazione delle condizioni di accesso e tariffarie per le infrastrutture e reti ferroviarie, aeroportuali, portuali e per la mobilità di collegamento anche a stazioni, aeroporti e porti.

Tale disposizione è stata successivamente modificata dall'art. 36 del D.L. n. 1/2012, convertito, con modificazioni, dalla Legge n. 27/2012, estendendo anche al settore autostradale le competenze della suddetta Autorità di regolazione dei trasporti. Alla data di approvazione del presente bilancio non sono stati nominati i componenti dell'Autorità. Nelle more dell'entrata in "operatività" - da determinarsi con delibera dell'Autorità medesima, a oggi non ancora intervenuta - le funzioni e le competenze attribuite alla stessa continuano a essere svolte dalle amministrazioni e dagli enti pubblici competenti nei diversi settori interessati.

Aggiornamento Piano Economico Finanziario di Autostrade per l'Italia

L'art. 11 della Convenzione Unica prevede che il piano economico allegato alla stessa debba essere aggiornato dal Concessionario entro il 30 settembre 2012 e, successivamente entro il 30 settembre dell'anno di scadenza di ciascun quinquennio.

In conformità a quanto disposto dalla suddetta disposizione convenzionale, Autostrade per l'Italia ha trasmesso al Concedente l'aggiornamento quinquennale del piano finanziario, il cui iter di perfezionamento è tuttora in corso.

Incrementi tariffari con decorrenza 1° gennaio 2013

Con decreto del Ministro delle Infrastrutture e dei Trasporti, di concerto con il Ministro dell'Economia e delle Finanze, è stato disposto per Autostrade per l'Italia l'incremento tariffario del 3,47% con decorrenza dal 1° gennaio 2013 richiesto dalla Società nella misura del 3,54%. Il medesimo decreto ha altresì disposto che in sede di aggiornamento quinquennale del piano finanziario sarà previsto, sempre con decorrenza 1° gennaio 2013, l'incremento tariffario relativo al parametro K, pari al residuo 0,07%.

Autostrade per l'Italia ha promosso ricorso al TAR del Lazio avverso al suddetto decreto relativamente alla parte in cui ha rinviato l'applicazione della componente K in sede di aggiornamento del piano finanziario.

Altre disposizioni normative nel settore autostradale

Il D.L. n. 1/2012, convertito, con modificazioni dalla Legge n. 27/2012 e s.m., contiene una serie di disposizioni che incidono, tra l'altro, nel settore delle concessioni autostradali, tra cui: (i) la norma che stabilisce che, a decorrere dal 1° gennaio 2014, sia elevata al 60% la percentuale minima di lavori da far eseguire da terzi da parte dei concessionari di lavori pubblici che non sono amministrazioni aggiudicatrici; (ii) la norma che introduce un nuovo regime per i soggetti titolari di licenze di esercizio degli impianti di distribuzione di carburanti (gestori), i quali potranno svolgere, presso i propri impianti, anche attività di somministrazione di cibi e bevande.

Relativamente alle Aree di Servizio autostradali, sono fatti salvi gli effetti delle convenzioni di subconcessione in corso alla data del 31 gennaio 2012, nonché i vincoli connessi con procedure competitive in aree autostradali in concessione, espletate secondo gli schemi stabiliti dall'Autorità di regolazione dei trasporti.

Eventi nevosi del febbraio 2012

In data 19 giugno 2012, il Concedente ha notificato ad Autostrade per l'Italia due provvedimenti di contestazione relativi alla gestione degli eventi neve verificatisi: (i) il 3 febbraio 2012 lungo la A1 (tratto intersezione D18 - Capua) e D19 (intero tratto) e (ii) il 6/7 febbraio 2012 lungo la A16 (tratta Candela-Cerignola Ovest).

In data 8 gennaio 2013 sono pervenuti due provvedimenti del Concedente con i quali sono state applicate due sanzioni amministrative di 25 migliaia di euro ciascuna, accantonate a fondo rischi per sanzioni e penali da Convenzione Unica e riflessi nel bilancio d'esercizio. La violazione è stata individuata, per entrambi gli eventi, nel mancato rispetto delle "Disposizioni per la viabilità invernale", con specifico riferimento alla non adeguata informazione trasmessa tramite pannelli a messaggio variabile.

Relativamente alla sanzione applicata per l'evento nevoso del 6/7 febbraio 2012, Autostrade per l'Italia ha presentato ricorso avanti il TAR del Lazio per l'annullamento del relativo provvedimento.

Contenziosi significativi pendenti

Con riferimento ai ricorsi promossi da Autostrade per l'Italia per l'annullamento dei provvedimenti del Concedente di approvazione delle perizie di variante relative all'autostrada A4 Milano-Bergamo (Lotti 1, 2 e 3) - nella parte in cui non è stato riconosciuto, ai fini della remunerazione tariffaria, il maggior importo di cui alle suddette perizie - all'udienza del 23 gennaio 2013 il Collegio ha disposto il rinvio all'udienza del 19 giugno 2013.

In materia tariffaria, si è dichiarato estinto, con decreto decisorio n. 4330 del marzo 2012, il giudizio promosso avanti il TAR del Lazio dal Codacons e da altre associazioni di consumatori che hanno contestato l'aumento tariffario relativo all'anno 2003.

In data 21 marzo 2011, è stato notificato ad Autostrade per l'Italia, nonché alla Provincia di Genova, al Comune di Genova, al Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, all'Autorità Portuale di Genova e all'ANAS, un ricorso al TAR della Liguria promosso da alcune centinaia di cittadini per l'annullamento del Protocollo di Intesa sottoscritto in data 8 febbraio 2010 avente a oggetto la realizzazione del "Nodo Stradale e Autostradale di Genova", cosiddetta Gronda di Ponente. Successivamente, anche nel corso del 2012, i ricorrenti hanno presentato ulteriori motivi aggiunti, impugnando delibere e determinazioni regionali, nonché atti ministeriali inerenti e/o comunque connessi al Protocollo di Intesa intervenuti successivamente alla presentazione del ricorso. L'udienza di discussione del ricorso non è stata ancora fissata.

Autostrade per l'Italia è infine parte convenuta in vari giudizi in materia di espropriazioni, appalti e risarcimento danni derivanti da circolazione autostradale.

Allo stato attuale non si ritiene che dalla definizione dei contenziosi in essere possano emergere oneri significativi a carico della Società, oltre a quanto già stanziato nei fondi per accantonamenti al 31 dicembre 2012.

8.5 Eventi di rilievo successivi al 31 dicembre 2012

Non si segnalano eventi di particolare rilievo occorsi dopo il 31 dicembre 2012.

9. Prospetto riepilogativo dei dati essenziali dell'ultimo bilancio della società che esercita attività di direzione e coordinamento ai sensi dell'art.2497-bis c.c.

Nella tabella seguente sono esposti i principali dati dell'ultimo bilancio d'esercizio approvato dalla controllante Atlantia, che esercita attività di direzione e coordinamento della Società.

Tale bilancio è disponibile presso la sede della Società, oltreché sul sito www.atlantia.it

ATLANTIA S.P.A. - DATI ESSENZIALI DEL BILANCIO DI ESERCIZIO 2011

	(migliaia di euro)
SITUAZIONE PATRIMONIALE-FINANZIARIA	
Attività non correnti	13.962.217
Attività correnti	649.487
Totale Attività	14.611.704
Patrimonio netto	6.483.260
<i>di cui capitale sociale</i>	<i>630.312</i>
Passività non correnti	7.784.622
Passività correnti	343.822
Totale Patrimonio netto e Passività	14.611.704
CONTO ECONOMICO	
Ricavi operativi	871
Costi operativi	-11.533
Risultato operativo	-10.662
Risultato dell'esercizio	484.447

ALLEGATI AL BILANCIO D'ESERCIZIO

Allegato 1 • Informazioni ai sensi dell'art. 149-*duodecies* del Regolamento Emittenti Consob n. 11971/1999

Allegato 2 • Dati di traffico (ex delibera CIPE del 20/12/1996)

Allegato 3 • Tabella degli investimenti ai sensi dell'art. 2 della Convenzione Unica del 2007

Allegato 4 • Prospetto delle valutazioni in base al metodo del patrimonio netto delle partecipazioni controllate, collegate e a controllo congiunto (ex art. 3, punto 1.1 della Convenzione Unica del 2007)

I sopra elencati allegati non sono stati assoggettati a revisione contabile.

Allegato 1

Informazioni ai sensi dell'art. 149-*duodecies* del Regolamento Emittenti Consob n. 11971/1999

(migliaia di euro)			
Tipologia di servizi	Soggetto che ha erogato il servizio	Note	Corrispettivi
Revisione contabile	Revisore della Capogruppo		276
Servizi di attestazione	Revisore della Capogruppo	(1)	61
Altri servizi	Revisore della Capogruppo	(2)	51
Totale			388

(1) Parere sulla distribuzione di acconti sui dividendi e revisione limitata del Rapporto di Sostenibilità.

(2) Sottoscrizioni modelli Unico e 770, agreed upon procedures su dati e informazioni contabili.

Allegato 2

Dati di traffico (ex delibera CIPE 20/12/1996)

I dati relativi ai chilometri percorsi sulla rete di Autostrade per l'Italia, riportati nel capitolo "Traffico" della "Relazione sulla gestione", includono tutti i flussi di transito sulla rete, ivi inclusi quelli per cui il transito non si è concluso con il pagamento, rilevati al momento in cui il passaggio in autostrada è effettivamente avvenuto. Essi pertanto includono anche il traffico non pagante e quindi: gli esenti a norma di convenzione o per motivi di servizio (veicoli aziendali, della Polstrada, dell'ACI, del soccorso stradale, di dipendenti per il raggiungimento del posto di lavoro); i valori stimati per le percorrenze avvenute in periodi di sciopero del personale esattoriale; gli altri casi di traffico non pagante (rapporti di mancato pagamento del pedaggio, ecc.).

I valori dei chilometri percorsi "paganti", riportati nelle tabelle seguenti, sono riferiti al traffico dell'esercizio assoggettato al pagamento del sovrapprezzo chilometrico ex art. 15 della Legge n. 531/1982, modificato dalla Legge n. 407/1990, e quindi, oltre a non comprendere il traffico non pagante, sono influenzati dal fenomeno del mancato pagamento del pedaggio contestuale, in questo caso rilevato al momento della sua effettiva corresponsione.

A tal proposito si rileva che, ai sensi della già citata Legge n. 102/2009, il sovrapprezzo sulle tariffe autostradali è stato soppresso e, nel contempo, è stata introdotta un'integrazione del canone di concessione, calcolata sulla percorrenza chilometrica di ciascun veicolo che ha fruito dell'infrastruttura autostradale. L'importo corrispondente al maggior canone da corrispondere ad ANAS è recuperato dal concessionario attraverso l'equivalente incremento della tariffa di competenza. Tale variazione normativa, efficace dal 5 agosto 2009, pur non incidendo sui risultati della Società, ha comportato di fatto un pari incremento dei ricavi da pedaggio e degli oneri concessionari a partire dalla stessa data.

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI) - ANNO 2012
 AUTOSTRADE PER L'ITALIA: INTERA RETE

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	2.032.177	403.486	242.633	45.984	41.663	7.123
Febbraio	1.588.367	317.058	231.892	44.169	44.422	7.879
Marzo	2.200.464	433.822	310.747	59.346	54.516	9.476
Aprile	2.355.293	481.496	295.348	57.959	48.717	8.781
Maggio	2.347.399	470.417	330.258	63.855	57.593	10.700
Giugno	2.541.670	536.459	320.659	63.023	57.241	10.990
Luglio	2.975.192	650.851	335.065	65.889	64.553	12.959
Agosto	3.143.935	702.127	274.476	57.451	49.543	10.871
Settembre	2.555.065	538.568	310.078	60.637	53.586	10.489
Ottobre	2.248.327	443.155	318.043	60.644	54.654	9.769
Novembre	2.067.026	394.798	279.194	52.212	47.986	8.243
Dicembre	2.121.960	420.333	246.965	47.076	41.534	7.276
Anno	28.176.874	5.792.569	3.495.358	678.244	616.008	114.557

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI / TRATTA: MILANO-BOLOGNA

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	271.360	-	35.121	-	7.377	-
Febbraio	221.041	-	33.800	-	7.686	-
Marzo	318.682	-	45.845	-	9.556	-
Aprile	338.838	-	43.292	-	8.435	-
Maggio	342.280	-	47.584	-	10.005	-
Giugno	372.444	-	46.095	-	9.889	-
Luglio	439.140	-	47.826	-	11.477	-
Agosto	439.273	-	38.009	-	8.473	-
Settembre	376.255	-	46.251	-	9.306	-
Ottobre	322.671	-	46.251	-	9.553	-
Novembre	298.351	-	41.141	-	8.328	-
Dicembre	280.443	-	34.820	-	6.945	-
Anno	4.020.779	-	506.036	-	107.027	-

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI / TRATTA: BOLOGNA-FIRENZE

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	1.758	83.352	207	11.791	22	2.263
Febbraio	1.470	58.199	184	10.844	21	2.483
Marzo	1.860	88.378	233	15.293	25	2.980
Aprile	1.741	96.664	211	15.038	22	2.743
Maggio	1.870	94.740	243	16.131	25	3.258
Giugno	1.807	100.313	243	15.549	24	3.195
Luglio	1.808	117.938	236	15.756	25	3.622
Agosto	1.362	130.797	176	13.158	20	2.796
Settembre	1.799	107.258	222	15.641	23	3.098
Ottobre	1.882	89.292	235	15.607	25	3.015
Novembre	1.303	80.495	153	13.250	17	2.529
Dicembre	114	83.163	14	11.738	1	2.242
Anno	18.775	1.130.589	2.355	169.795	250	34.223

4		5		Totale		Complessivo
Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	
26.351	5.824	269.153	57.841	2.611.978	520.259	3.132.237
29.158	6.665	303.725	68.365	2.197.564	444.135	2.641.700
33.597	7.582	345.549	74.694	2.944.873	584.920	3.529.792
31.477	7.108	288.088	63.088	3.018.923	618.432	3.637.356
35.767	8.202	336.439	72.889	3.107.455	626.062	3.733.517
33.571	7.520	321.752	69.342	3.274.893	687.334	3.962.227
34.391	7.641	335.683	72.088	3.744.883	809.428	4.554.312
23.448	5.416	244.950	56.423	3.736.352	832.288	4.568.639
32.578	7.139	310.966	68.265	3.262.273	685.099	3.947.371
34.890	7.604	336.702	72.923	2.992.617	594.094	3.586.711
31.491	6.788	309.833	66.774	2.735.531	528.815	3.264.346
27.044	5.833	259.159	56.216	2.696.663	536.734	3.233.397
373.764	83.323	3.662.000	798.908	36.324.004	7.467.601	43.791.605

4		5		Totale		Complessivo
Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	
5.395	-	51.788	-	371.041	-	371.041
5.860	-	56.067	-	324.453	-	324.453
6.678	-	65.898	-	446.658	-	446.658
6.134	-	54.916	-	451.614	-	451.614
7.047	-	64.053	-	470.968	-	470.968
6.656	-	60.634	-	495.718	-	495.718
6.695	-	63.346	-	568.484	-	568.484
4.446	-	45.554	-	535.755	-	535.755
6.392	-	58.368	-	496.572	-	496.572
6.971	-	64.241	-	449.686	-	449.686
6.352	-	58.947	-	413.118	-	413.118
5.305	-	48.921	-	376.435	-	376.435
73.930	-	692.732	-	5.400.504	-	5.400.504

4		5		Totale		Complessivo
Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	
9	1.960	78	18.273	2.074	117.640	119.714
10	2.167	87	21.135	1.772	94.829	96.601
11	2.496	89	23.511	2.219	132.658	134.876
10	2.295	77	19.389	2.061	136.128	138.189
12	2.637	91	22.640	2.241	139.406	141.648
13	2.529	86	21.670	2.174	143.255	145.429
11	2.464	85	22.184	2.165	161.964	164.129
8	1.652	67	15.694	1.633	164.096	165.729
13	2.424	82	20.158	2.139	148.578	150.717
12	2.531	92	22.314	2.246	132.758	135.004
8	2.289	63	20.300	1.543	118.862	120.406
1	2.022	6	17.410	136	116.574	116.710
119	27.465	905	244.676	22.403	1.606.749	1.629.152

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI / TRATTA: FIRENZE-ROMA

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	263.913	-	31.361	-	5.127	-
Febbraio	182.440	-	28.721	-	5.557	-
Marzo	266.404	-	39.543	-	6.747	-
Aprile	296.449	-	38.516	-	6.098	-
Maggio	282.649	-	42.061	-	7.099	-
Giugno	289.750	-	39.516	-	6.776	-
Luglio	332.294	-	40.585	-	7.436	-
Agosto	393.102	-	33.820	-	5.827	-
Settembre	307.200	-	39.117	-	6.379	-
Ottobre	270.543	-	40.545	-	6.695	-
Novembre	249.762	-	35.072	-	5.797	-
Dicembre	278.617	-	32.523	-	5.360	-
Anno	3.413.123	-	441.380	-	74.897	-

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI / TRATTA: FIANO-S. CESAREO

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	15.435	12.202	2.131	1.627	455	263
Febbraio	9.192	7.886	1.893	1.421	489	273
Marzo	14.131	11.839	2.678	2.015	603	339
Aprile	18.116	13.780	2.630	1.897	530	303
Maggio	16.095	13.026	2.837	2.105	614	355
Giugno	17.271	13.538	2.661	1.962	594	350
Luglio	21.001	15.814	2.780	2.051	635	369
Agosto	30.668	19.151	2.432	1.668	519	298
Settembre	18.994	14.342	2.640	1.868	547	314
Ottobre	15.286	12.407	2.715	1.976	583	331
Novembre	13.792	11.347	2.397	1.736	524	298
Dicembre	16.768	12.986	2.241	1.596	485	274
Anno	206.749	158.320	30.035	21.920	6.579	3.768

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A1 MILANO-NAPOLI / TRATTA: ROMA-NAPOLI

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	274.189	-	28.266	-	3.897	-
Febbraio	196.122	-	26.475	-	4.228	-
Marzo	277.259	-	35.883	-	5.095	-
Aprile	308.835	-	34.341	-	4.574	-
Maggio	296.386	-	38.246	-	5.245	-
Giugno	309.532	-	35.910	-	5.146	-
Luglio	353.386	-	37.401	-	5.631	-
Agosto	397.423	-	31.038	-	4.553	-
Settembre	319.974	-	34.697	-	4.883	-
Ottobre	283.304	-	36.763	-	5.079	-
Novembre	265.652	-	32.032	-	4.539	-
Dicembre	299.210	-	30.015	-	4.124	-
Anno	3.581.272	-	401.067	-	56.993	-

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	4.447	-	41.656	-	346.504	-	346.504
	4.875	-	48.749	-	270.341	-	270.341
	5.658	-	54.614	-	372.966	-	372.966
	5.311	-	44.958	-	391.333	-	391.333
	6.018	-	52.372	-	390.199	-	390.199
	5.583	-	50.174	-	391.798	-	391.798
	5.586	-	51.253	-	437.154	-	437.154
	3.770	-	37.078	-	473.596	-	473.596
	5.506	-	47.085	-	405.287	-	405.287
	5.755	-	51.429	-	374.967	-	374.967
	5.237	-	47.459	-	343.326	-	343.326
	4.690	-	41.438	-	362.629	-	362.629
	62.436	-	568.266	-	4.560.101	-	4.560.101

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	327	176	3.927	1.908	22.275	16.176	38.451
	353	187	4.584	2.215	16.511	11.983	28.493
	410	219	5.314	2.572	23.136	16.985	40.120
	414	221	4.346	2.105	26.035	18.306	44.341
	460	253	5.082	2.483	25.088	18.222	43.310
	424	230	4.904	2.394	25.854	18.474	44.328
	429	231	4.953	2.406	29.799	20.870	50.669
	285	152	3.564	1.719	37.468	22.987	60.455
	414	218	4.567	2.204	27.162	18.946	46.108
	437	236	4.907	2.380	23.929	17.331	41.259
	390	207	4.615	2.243	21.718	15.830	37.548
	343	180	3.956	1.921	23.794	16.956	40.750
	4.685	2.509	54.720	26.549	302.767	213.067	515.834

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	2.645	-	26.758	-	335.754	-	335.754
	3.047	-	32.040	-	261.912	-	261.912
	3.418	-	35.864	-	357.518	-	357.518
	3.543	-	29.926	-	381.219	-	381.219
	3.866	-	35.147	-	378.890	-	378.890
	3.581	-	33.632	-	387.800	-	387.800
	3.721	-	34.518	-	434.657	-	434.657
	2.542	-	26.863	-	462.418	-	462.418
	3.530	-	32.236	-	395.319	-	395.319
	3.758	-	33.619	-	362.523	-	362.523
	3.296	-	31.116	-	336.635	-	336.635
	2.962	-	27.355	-	363.666	-	363.666
	39.906	-	379.073	-	4.458.312	-	4.458.312

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A4 TORINO-TRIESTE / TRATTA: MILANO-BRESCIA

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	213.046	-	30.572	-	4.685	-
Febbraio	201.228	-	31.763	-	5.162	-
Marzo	240.573	-	38.533	-	5.971	-
Aprile	240.459	-	34.734	-	5.202	-
Maggio	246.817	-	39.586	-	6.169	-
Giugno	246.906	-	37.731	-	6.027	-
Luglio	274.341	-	39.552	-	6.967	-
Agosto	232.268	-	27.767	-	4.641	-
Settembre	247.577	-	36.115	-	5.803	-
Ottobre	246.399	-	39.260	-	6.076	-
Novembre	223.138	-	34.557	-	5.281	-
Dicembre	217.298	-	29.231	-	4.337	-
Anno	2.830.051	-	419.401	-	66.323	-

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A7 MILANO-GENOVA / TRATTA: SERRAVALLE-GENOVA

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	-	32.873	-	3.349	-	517
Febbraio	-	28.937	-	3.484	-	588
Marzo	-	37.815	-	4.245	-	651
Aprile	-	39.969	-	3.968	-	594
Maggio	-	39.602	-	4.437	-	705
Giugno	-	44.550	-	4.277	-	709
Luglio	-	50.719	-	4.409	-	795
Agosto	-	44.612	-	3.484	-	621
Settembre	-	42.487	-	3.953	-	666
Ottobre	-	38.803	-	4.275	-	723
Novembre	-	34.233	-	3.766	-	601
Dicembre	-	34.195	-	3.332	-	532
Anno	-	468.795	-	46.978	-	7.703

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A8/A9 MILANO-LAGHI

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	137.980	8.176	13.276	580	1.539	57
Febbraio	131.029	7.366	13.784	608	1.673	62
Marzo	157.890	8.993	16.585	759	1.966	79
Aprile	154.908	10.185	15.865	871	1.834	101
Maggio	164.164	10.690	17.920	978	2.243	134
Giugno	162.621	10.947	16.946	948	2.293	162
Luglio	178.707	13.319	17.684	1.025	2.927	272
Agosto	135.634	11.003	12.284	816	1.991	216
Settembre	164.099	11.299	16.573	960	2.121	154
Ottobre	165.280	10.667	17.631	966	2.033	113
Novembre	148.817	9.008	15.327	764	1.715	74
Dicembre	144.233	8.943	13.042	647	1.350	60
Anno	1.845.363	120.596	186.916	9.922	23.684	1.485

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	2.064	-	25.408	-	275.774	-	275.774
	2.321	-	27.876	-	268.351	-	268.351
	2.777	-	30.681	-	318.536	-	318.536
	2.434	-	25.999	-	308.828	-	308.828
	2.784	-	30.461	-	325.817	-	325.817
	2.613	-	29.119	-	322.396	-	322.396
	2.740	-	30.350	-	353.950	-	353.950
	1.711	-	19.176	-	285.564	-	285.564
	2.439	-	27.641	-	319.575	-	319.575
	2.727	-	30.538	-	324.999	-	324.999
	2.453	-	27.870	-	293.299	-	293.299
	1.960	-	22.133	-	274.960	-	274.960
	29.022	-	327.252	-	3.672.050	-	3.672.050

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	-	473	-	3.763	-	40.975	40.975
	-	602	-	4.907	-	38.519	38.519
	-	667	-	5.066	-	48.442	48.442
	-	583	-	4.431	-	49.546	49.546
	-	707	-	5.404	-	50.855	50.855
	-	651	-	5.109	-	55.295	55.295
	-	649	-	5.402	-	61.974	61.974
	-	454	-	4.107	-	53.279	53.279
	-	576	-	4.690	-	52.373	52.373
	-	635	-	5.322	-	49.758	49.758
	-	555	-	4.767	-	43.922	43.922
	-	455	-	4.131	-	42.645	42.645
	-	7.008	-	57.098	-	587.581	587.581

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	843	64	7.128	548	160.766	9.425	170.191
	941	71	7.869	609	155.296	8.716	164.012
	1.082	83	8.808	662	186.331	10.575	196.906
	987	86	7.309	542	180.902	11.786	192.688
	1.171	98	8.447	608	193.946	12.507	206.453
	1.073	87	8.247	620	191.180	12.764	203.944
	1.113	94	8.641	622	209.072	15.331	224.403
	730	66	5.647	440	156.286	12.542	168.827
	1.021	82	7.715	570	191.529	13.066	204.595
	1.114	87	8.495	635	194.553	12.468	207.021
	1.003	78	7.745	571	174.607	10.495	185.102
	777	61	6.229	448	165.631	10.159	175.789
	11.854	956	92.280	6.874	2.160.098	139.833	2.299.931

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
AUTOSTRADA A8/A26 / DIRAMAZIONE GALLARATE-GATTICO

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	20.723	7.854	2.101	788	300	112
Febbraio	19.606	7.187	2.240	834	334	125
Marzo	24.512	9.052	2.792	1.074	410	157
Aprile	24.964	9.514	2.552	999	350	135
Maggio	25.374	9.181	2.997	1.122	429	160
Giugno	26.884	10.141	2.874	1.129	417	160
Luglio	30.747	11.912	2.995	1.180	471	180
Agosto	25.890	10.733	1.927	787	288	110
Settembre	26.203	10.103	2.683	1.049	391	146
Ottobre	24.998	9.330	2.855	1.088	400	149
Novembre	22.208	8.139	2.473	932	339	125
Dicembre	22.016	8.382	2.061	784	271	99
Anno	294.125	111.528	30.551	11.767	4.399	1.658

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
AUTOSTRADA A10 GENOVA-VENTIMIGLIA / TRATTA: GENOVA-SAVONA

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	-	48.579	-	4.617	-	560
Febbraio	-	42.685	-	4.626	-	604
Marzo	-	54.353	-	5.984	-	731
Aprile	-	59.036	-	5.862	-	690
Maggio	-	58.000	-	6.319	-	797
Giugno	-	68.377	-	6.300	-	820
Luglio	-	82.059	-	6.627	-	959
Agosto	-	82.490	-	5.738	-	837
Settembre	-	63.756	-	5.690	-	755
Ottobre	-	53.491	-	5.764	-	715
Novembre	-	47.146	-	5.002	-	605
Dicembre	-	49.281	-	4.517	-	540
Anno	-	709.253	-	67.046	-	8.613

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
AUTOSTRADA A11 FIRENZE-PISA NORD

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	89.219	48	9.649	7	1.203	1
Febbraio	77.399	36	9.577	7	1.287	1
Marzo	99.200	50	12.360	8	1.565	1
Aprile	99.717	49	11.668	8	1.389	1
Maggio	103.876	50	13.353	9	1.662	1
Giugno	113.800	52	12.708	9	1.563	1
Luglio	128.556	53	12.938	9	1.703	1
Agosto	116.091	41	10.151	7	1.318	1
Settembre	105.674	51	11.811	8	1.512	1
Ottobre	97.846	52	12.436	9	1.539	1
Novembre	89.902	52	10.526	8	1.279	1
Dicembre	87.509	60	9.394	9	1.113	1
Anno	1.208.790	596	136.572	98	17.134	13

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	105	42	1.005	441	24.234	9.237	33.472
	109	47	1.102	485	23.391	8.679	32.069
	149	64	1.314	592	29.177	10.937	40.114
	133	56	1.137	504	29.135	11.209	40.345
	158	65	1.333	580	30.292	11.108	41.400
	156	67	1.274	569	31.605	12.066	43.672
	173	75	1.340	600	35.726	13.947	49.673
	94	41	813	368	29.012	12.040	41.052
	145	58	1.192	524	30.613	11.881	42.494
	152	63	1.323	587	29.729	11.217	40.946
	141	57	1.168	516	26.329	9.769	36.098
	100	39	887	385	25.335	9.689	35.024
	1.616	674	13.888	6.152	344.580	131.779	476.359

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	-	475	-	4.989	-	59.221	59.221
	-	552	-	5.864	-	54.332	54.332
	-	655	-	6.419	-	68.141	68.141
	-	605	-	5.501	-	71.694	71.694
	-	719	-	6.176	-	72.011	72.011
	-	614	-	5.705	-	81.816	81.816
	-	633	-	5.912	-	96.191	96.191
	-	454	-	4.330	-	93.849	93.849
	-	557	-	5.426	-	76.183	76.183
	-	627	-	6.068	-	66.665	66.665
	-	560	-	5.625	-	58.938	58.938
	-	464	-	4.661	-	59.464	59.464
	-	6.914	-	66.677	-	858.504	858.504

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	582	0	5.655	4	106.309	61	106.369
	649	1	6.499	4	95.411	48	95.459
	739	1	7.044	4	120.908	65	120.973
	653	1	5.922	4	119.349	63	119.412
	772	1	6.907	4	126.571	66	126.637
	687	1	6.499	4	135.257	67	135.325
	717	1	6.722	4	150.637	68	150.705
	482	0	4.888	3	132.931	53	132.983
	661	1	6.153	4	125.811	65	125.876
	745	1	6.755	5	119.321	67	119.388
	646	1	6.276	4	108.629	66	108.695
	558	1	5.157	5	103.731	76	103.807
	7.892	6	74.479	50	1.444.866	764	1.445.630

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A12 GENOVA-ROSIGNANO MARITTIMO / TRATTA: GENOVA-SESTRI LEVANTE

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	-	50.476	-	5.097	-	501
Febbraio	-	44.748	-	5.108	-	574
Marzo	-	56.683	-	6.420	-	688
Aprile	-	60.668	-	6.155	-	617
Maggio	-	60.208	-	6.852	-	756
Giugno	-	65.612	-	6.573	-	727
Luglio	-	75.545	-	6.915	-	861
Agosto	-	74.576	-	5.950	-	711
Settembre	-	62.666	-	6.010	-	673
Ottobre	-	57.016	-	6.332	-	674
Novembre	-	50.634	-	5.526	-	565
Dicembre	-	51.866	-	4.948	-	498
Anno	-	710.697	-	71.886	-	7.845

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A12 ROMA-CIVITAVECCHIA

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	37.230	-	2.845	-	429	-
Febbraio	29.318	-	2.751	-	483	-
Marzo	41.324	-	3.617	-	560	-
Aprile	44.739	-	3.960	-	525	-
Maggio	45.497	-	4.777	-	588	-
Giugno	55.880	-	4.909	-	591	-
Luglio	68.061	-	5.113	-	644	-
Agosto	66.795	-	4.494	-	598	-
Settembre	48.655	-	4.282	-	538	-
Ottobre	41.118	-	4.428	-	527	-
Novembre	36.144	-	3.408	-	447	-
Dicembre	38.154	-	2.959	-	427	-
Anno	552.916	-	47.544	-	6.358	-

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A13 BOLOGNA-PADOVA

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	104.641	-	14.747	-	2.686	-
Febbraio	84.480	-	14.193	-	2.728	-
Marzo	117.914	-	19.271	-	3.430	-
Aprile	119.104	-	18.138	-	3.079	-
Maggio	121.951	-	20.331	-	3.553	-
Giugno	125.307	-	19.589	-	3.562	-
Luglio	138.956	-	20.449	-	3.901	-
Agosto	135.503	-	16.794	-	2.998	-
Settembre	132.218	-	19.415	-	3.417	-
Ottobre	121.937	-	19.949	-	3.467	-
Novembre	111.107	-	17.494	-	3.020	-
Dicembre	105.510	-	14.971	-	2.639	-
Anno	1.418.628	-	215.341	-	38.480	-

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	-	356	-	3.021	-	59.452	59.452
	-	408	-	3.671	-	54.508	54.508
	-	442	-	3.957	-	68.191	68.191
	-	442	-	3.310	-	71.191	71.191
	-	528	-	3.899	-	72.243	72.243
	-	461	-	3.628	-	77.001	77.001
	-	478	-	3.722	-	87.521	87.521
	-	315	-	2.646	-	84.198	84.198
	-	413	-	3.429	-	73.191	73.191
	-	483	-	3.834	-	68.338	68.338
	-	426	-	3.526	-	60.677	60.677
	-	353	-	2.886	-	60.551	60.551
	-	5.106	-	41.528	-	837.061	837.061

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	315	-	2.114	-	42.933	-	42.933
	390	-	2.993	-	35.935	-	35.935
	336	-	2.800	-	48.638	-	48.638
	397	-	2.485	-	52.106	-	52.106
	462	-	2.840	-	54.164	-	54.164
	388	-	2.624	-	64.392	-	64.392
	395	-	2.771	-	76.985	-	76.985
	284	-	2.560	-	74.732	-	74.732
	342	-	2.495	-	56.313	-	56.313
	410	-	2.737	-	49.220	-	49.220
	317	-	2.202	-	42.519	-	42.519
	285	-	2.067	-	43.893	-	43.893
	4.323	-	30.689	-	641.830	-	641.830

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	1.624	-	16.363	-	140.062	-	140.062
	1.686	-	17.401	-	120.488	-	120.488
	2.001	-	20.040	-	162.655	-	162.655
	1.847	-	16.935	-	159.103	-	159.103
	2.097	-	19.876	-	167.809	-	167.809
	2.038	-	19.120	-	169.616	-	169.616
	2.084	-	20.632	-	186.021	-	186.021
	1.588	-	15.124	-	172.007	-	172.007
	1.967	-	18.703	-	175.720	-	175.720
	2.081	-	20.417	-	167.851	-	167.851
	1.907	-	18.408	-	151.935	-	151.935
	1.669	-	15.198	-	139.986	-	139.986
	22.589	-	218.217	-	1.913.255	-	1.913.255

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A14 BOLOGNA-TARANTO / DIRAMAZIONE DI RAVENNA

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	8.385	-	858	-	138	-
Febbraio	6.883	-	798	-	147	-
Marzo	10.608	-	1.169	-	194	-
Aprile	11.237	-	1.151	-	172	-
Maggio	12.159	-	1.272	-	192	-
Giugno	16.070	-	1.336	-	201	-
Luglio	17.577	-	1.381	-	223	-
Agosto	15.396	-	1.117	-	171	-
Settembre	12.040	-	1.142	-	180	-
Ottobre	9.931	-	1.113	-	182	-
Novembre	9.009	-	990	-	161	-
Dicembre	8.447	-	842	-	140	-
Anno	137.742	-	13.169	-	2.100	-

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A14 BOLOGNA-TARANTO / TRATTA: BOLOGNA-ANCONA

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	252.147	-	31.765	-	6.831	-
Febbraio	172.603	-	27.837	-	6.866	-
Marzo	279.183	-	41.284	-	9.056	-
Aprile	308.156	-	40.039	-	8.195	-
Maggio	308.852	-	44.563	-	9.702	-
Giugno	375.999	-	45.154	-	9.822	-
Luglio	446.602	-	46.952	-	10.853	-
Agosto	491.288	-	40.368	-	8.436	-
Settembre	351.499	-	42.630	-	8.969	-
Ottobre	281.490	-	41.214	-	9.030	-
Novembre	261.240	-	36.915	-	8.060	-
Dicembre	258.879	-	32.208	-	6.788	-
Anno	3.787.937	-	470.928	-	102.608	-

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A14 BOLOGNA-TARANTO / TRATTA: ANCONA-PESCARA

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	96.470	-	12.258	-	2.410	-
Febbraio	62.334	-	10.586	-	2.522	-
Marzo	99.998	-	15.816	-	3.361	-
Aprile	112.343	-	14.915	-	2.977	-
Maggio	108.855	-	16.770	-	3.622	-
Giugno	120.799	-	17.184	-	3.641	-
Luglio	152.344	-	18.332	-	3.877	-
Agosto	192.112	-	16.921	-	3.145	-
Settembre	124.797	-	15.799	-	3.165	-
Ottobre	104.227	-	15.824	-	3.355	-
Novembre	96.821	-	14.203	-	3.055	-
Dicembre	102.281	-	12.975	-	2.659	-
Anno	1.373.381	-	181.582	-	37.788	-

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	97	-	1.460	-	10.937	-	10.937
	116	-	1.835	-	9.779	-	9.779
	131	-	2.097	-	14.200	-	14.200
	120	-	1.723	-	14.404	-	14.404
	131	-	1.959	-	15.712	-	15.712
	116	-	1.810	-	19.533	-	19.533
	122	-	1.840	-	21.142	-	21.142
	80	-	1.298	-	18.061	-	18.061
	107	-	1.682	-	15.151	-	15.151
	117	-	1.932	-	13.275	-	13.275
	116	-	1.786	-	12.062	-	12.062
	99	-	1.367	-	10.894	-	10.894
	1.351	-	20.789	-	175.150	-	175.150

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	3.807	-	42.612	-	337.162	-	337.162
	4.064	-	45.903	-	257.272	-	257.272
	4.868	-	55.198	-	389.589	-	389.589
	4.449	-	45.832	-	406.671	-	406.671
	5.090	-	53.566	-	421.773	-	421.773
	4.903	-	51.308	-	487.187	-	487.187
	4.988	-	54.173	-	563.569	-	563.569
	3.480	-	39.460	-	583.032	-	583.032
	4.769	-	50.848	-	458.715	-	458.715
	5.033	-	54.908	-	391.676	-	391.676
	4.602	-	50.776	-	361.594	-	361.594
	3.883	-	41.071	-	342.828	-	342.828
	53.937	-	585.657	-	5.001.067	-	5.001.067

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	1.446	-	14.822	-	127.406	-	127.406
	1.568	-	16.717	-	93.727	-	93.727
	1.856	-	19.930	-	140.960	-	140.960
	1.729	-	16.412	-	148.376	-	148.376
	1.974	-	19.356	-	150.577	-	150.577
	1.855	-	18.568	-	162.046	-	162.046
	1.891	-	19.553	-	195.997	-	195.997
	1.358	-	14.884	-	228.421	-	228.421
	1.856	-	18.661	-	164.279	-	164.279
	1.959	-	19.745	-	145.109	-	145.109
	1.766	-	18.317	-	134.161	-	134.161
	1.554	-	15.131	-	134.598	-	134.598
	20.813	-	212.094	-	1.825.658	-	1.825.658

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A14 BOLOGNA-TARANTO / TRATTA: PESCARA-LANCIANO

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	8.683	18.968	1.158	2.283	238	422
Febbraio	5.446	12.143	1.012	2.031	254	473
Marzo	8.719	19.006	1.495	2.939	330	592
Aprile	10.120	21.864	1.400	2.793	286	513
Maggio	9.474	20.566	1.596	3.149	345	615
Giugno	10.769	22.926	1.625	3.198	342	614
Luglio	14.251	29.946	1.766	3.471	373	671
Agosto	18.981	39.865	1.674	3.411	307	574
Settembre	11.542	25.261	1.523	3.060	306	564
Ottobre	9.227	20.465	1.520	3.039	326	580
Novembre	8.600	19.300	1.352	2.728	294	530
Dicembre	9.397	21.647	1.237	2.551	259	462
Anno	125.207	271.957	17.358	34.652	3.662	6.610

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A14 BOLOGNA-TARANTO / TRATTA: LANCIANO-CANOSA

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	35.872	16.961	4.243	2.203	821	452
Febbraio	21.374	10.305	3.736	1.963	985	518
Marzo	31.490	16.158	5.311	2.804	1.120	625
Aprile	41.999	19.777	5.414	2.732	1.007	558
Maggio	36.639	18.000	5.802	3.052	1.174	672
Giugno	46.262	21.216	6.010	3.148	1.202	674
Luglio	69.385	29.138	6.816	3.438	1.360	741
Agosto	109.703	42.211	7.497	3.487	1.197	641
Settembre	52.245	23.539	6.022	3.013	1.107	645
Ottobre	34.839	17.577	5.613	2.947	1.071	646
Novembre	32.039	16.635	4.936	2.637	973	579
Dicembre	40.029	19.316	4.684	2.455	902	506
Anno	551.877	250.831	66.084	33.880	12.918	7.258

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A14 BOLOGNA-TARANTO / TRATTA: CANOSA-TARANTO

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	34.914	-	3.766	-	578	-
Febbraio	26.346	-	3.742	-	715	-
Marzo	34.069	-	4.609	-	731	-
Aprile	40.449	-	4.590	-	632	-
Maggio	38.101	-	5.117	-	725	-
Giugno	43.693	-	5.036	-	720	-
Luglio	60.656	-	5.483	-	846	-
Agosto	87.159	-	5.789	-	765	-
Settembre	48.148	-	4.964	-	717	-
Ottobre	36.116	-	4.962	-	731	-
Novembre	33.343	-	4.461	-	659	-
Dicembre	37.604	-	4.103	-	639	-
Anno	520.598	-	56.622	-	8.458	-

		4		5		Totale		
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Compressivo	
	155	290	1.550	2.815	11.784	24.779	36.563	
	168	332	1.769	3.357	8.650	18.336	26.985	
	193	368	2.059	3.775	12.795	26.680	39.475	
	183	347	1.694	3.106	13.682	28.622	42.304	
	208	394	1.995	3.669	13.618	28.393	42.012	
	192	359	1.911	3.534	14.838	30.630	45.469	
	197	365	2.000	3.660	18.587	38.113	56.701	
	135	247	1.539	2.833	22.635	46.930	69.565	
	193	361	1.916	3.526	15.481	32.772	48.252	
	205	378	2.030	3.732	13.307	28.193	41.500	
	184	340	1.896	3.487	12.328	26.386	38.713	
	163	311	1.588	2.952	12.644	27.924	40.567	
	2.175	4.093	21.946	40.446	170.349	357.758	528.106	

		4		5		Totale		
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Compressivo	
	530	294	6.404	3.245	47.870	23.155	71.025	
	657	355	7.983	3.922	34.735	17.063	51.797	
	748	402	8.111	4.327	46.780	24.316	71.096	
	682	370	6.695	3.580	55.797	27.017	82.814	
	751	408	7.725	4.183	52.091	26.314	78.405	
	701	375	7.559	4.118	61.734	29.532	91.266	
	748	398	7.834	4.256	86.144	37.970	124.114	
	505	272	6.354	3.331	125.256	49.942	175.198	
	702	385	7.785	4.097	67.860	31.679	99.538	
	748	407	8.080	4.317	50.352	25.894	76.246	
	664	359	7.603	4.018	46.215	24.228	70.443	
	607	322	6.567	3.372	52.789	25.972	78.761	
	8.043	4.346	88.700	46.767	727.622	343.081	1.070.703	

		4		5		Totale		
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Compressivo	
	301	-	3.587	-	43.145	-	43.145	
	403	-	4.599	-	35.805	-	35.805	
	406	-	4.251	-	44.066	-	44.066	
	397	-	3.575	-	49.643	-	49.643	
	435	-	4.209	-	48.586	-	48.586	
	411	-	4.109	-	53.969	-	53.969	
	432	-	4.293	-	71.711	-	71.711	
	300	-	3.528	-	97.540	-	97.540	
	410	-	4.048	-	58.286	-	58.286	
	433	-	4.176	-	46.418	-	46.418	
	391	-	4.036	-	42.890	-	42.890	
	357	-	3.605	-	46.308	-	46.308	
	4.675	-	48.015	-	638.368	-	638.368	

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A16 NAPOLI-CANOSA

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	35.930	38.375	3.276	4.590	481	754
Febbraio	29.197	27.786	3.239	4.266	533	795
Marzo	39.463	41.508	4.288	6.019	629	982
Aprile	41.188	45.709	3.910	5.683	531	856
Maggio	41.769	45.150	4.482	6.447	630	1.010
Giugno	45.770	46.056	4.447	6.101	611	954
Luglio	53.709	53.655	4.642	6.152	668	1.030
Agosto	51.336	63.911	3.852	5.586	567	945
Settembre	43.512	48.766	4.289	6.220	642	1.054
Ottobre	41.801	44.234	4.644	6.747	676	1.123
Novembre	40.399	41.191	4.288	5.961	613	969
Dicembre	40.170	43.054	3.779	5.348	578	865
Anno	504.243	539.395	49.137	69.121	7.158	11.337

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A23 UDINE-TARVISIO

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	14.289	8.463	1.628	1.250	159	116
Febbraio	11.287	6.135	1.606	1.231	178	132
Marzo	12.986	7.693	1.971	1.567	231	194
Aprile	13.880	9.917	2.020	1.820	278	277
Maggio	17.795	14.239	2.644	2.382	533	608
Giugno	22.312	19.916	2.801	2.657	757	933
Luglio	28.244	26.424	3.046	2.905	1.106	1.427
Agosto	31.639	30.978	3.067	3.120	1.067	1.394
Settembre	23.651	21.476	2.862	2.810	667	823
Ottobre	13.553	8.436	2.153	1.785	262	227
Novembre	11.302	6.707	1.720	1.331	190	149
Dicembre	13.412	8.472	1.612	1.276	173	135
Anno	214.350	168.857	27.128	24.134	5.601	6.414

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A26 GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE / TRATTA: GENOVA VOLTRI-ALESSANDRIA

Mesi	A		B		Classi di pedaggio 3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	-	46.784	-	4.947	-	764
Febbraio	-	38.099	-	4.866	-	871
Marzo	-	53.313	-	6.678	-	1.009
Aprile	-	65.459	-	6.918	-	990
Maggio	-	59.352	-	7.157	-	1.127
Giugno	-	79.880	-	7.299	-	1.169
Luglio	-	101.169	-	7.622	-	1.443
Agosto	-	104.681	-	6.710	-	1.255
Settembre	-	72.969	-	6.672	-	1.105
Ottobre	-	52.396	-	6.442	-	1.016
Novembre	-	44.730	-	5.427	-	841
Dicembre	-	47.767	-	4.969	-	753
Anno	-	766.599	-	75.707	-	12.343

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	215	376	2.053	4.009	41.954	48.105	90.059
	263	415	2.510	4.755	35.742	38.018	73.760
	281	472	2.574	5.070	47.235	54.051	101.286
	286	461	2.230	4.431	48.145	57.139	105.284
	322	510	2.654	5.160	49.858	58.276	108.134
	314	478	2.495	4.845	53.637	58.434	112.070
	342	520	2.713	5.655	62.073	67.012	129.085
	219	496	2.341	8.017	58.315	78.955	137.270
	295	555	2.625	7.424	51.362	64.020	115.382
	297	509	2.666	5.386	50.084	57.999	108.082
	290	463	2.529	4.975	48.118	53.559	101.678
	263	425	2.171	4.251	46.961	53.943	100.905
	3.385	5.681	29.561	63.979	593.484	689.513	1.282.997

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	189	229	2.724	3.773	18.988	13.831	32.819
	215	266	2.967	4.162	16.251	11.926	28.178
	254	324	3.253	4.508	18.697	14.286	32.983
	233	303	2.773	3.903	19.184	16.220	35.403
	279	350	3.018	4.157	24.268	21.737	46.005
	264	334	3.032	4.215	29.166	28.055	57.221
	293	374	3.163	4.369	35.853	35.499	71.351
	247	318	2.446	3.418	38.465	39.229	77.694
	249	312	2.885	3.986	30.315	29.407	59.722
	268	343	3.275	4.540	19.512	15.331	34.843
	226	285	2.948	4.080	16.386	12.552	28.938
	179	213	2.332	3.175	17.708	13.271	30.979
	2.897	3.651	34.816	48.287	284.792	251.343	536.135

		4		5		Totale	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Complessivo
	-	919	-	9.795	-	63.209	63.209
	-	1.065	-	11.851	-	56.752	56.752
	-	1.186	-	12.543	-	74.730	74.730
	-	1.159	-	10.842	-	85.366	85.366
	-	1.319	-	12.206	-	81.160	81.160
	-	1.122	-	11.260	-	100.730	100.730
	-	1.130	-	11.545	-	122.910	122.910
	-	797	-	8.350	-	121.794	121.794
	-	999	-	10.615	-	92.361	92.361
	-	1.099	-	11.968	-	72.921	72.921
	-	991	-	11.053	-	63.041	63.041
	-	854	-	9.487	-	63.830	63.830
	-	12.639	-	131.516	-	998.804	998.804

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A26 GENOVA VOLTRI-GRAVELLONA TOCE / TRATTA: ALESSANDRIA-GRAVELLONA TOCE

Mesi	Classi di pedaggio					
	A		B		3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	39.299	12.599	4.627	1.371	762	192
Febbraio	35.051	11.383	4.717	1.436	843	222
Marzo	45.056	14.141	6.175	1.878	971	265
Aprile	47.040	15.638	5.875	1.820	879	243
Maggio	45.954	14.956	6.451	2.057	1.020	289
Giugno	52.337	17.114	6.464	2.057	1.047	292
Luglio	63.647	21.704	6.913	2.203	1.212	333
Agosto	59.939	20.984	5.186	1.629	859	230
Settembre	50.970	17.621	6.066	1.965	974	275
Ottobre	45.221	15.377	6.341	1.966	1.010	270
Novembre	39.318	13.063	5.371	1.628	848	218
Dicembre	39.715	13.688	4.680	1.424	719	179
Anno	563.548	188.269	68.866	21.432	11.144	3.009

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A27 MESTRE-BELLUNO

Mesi	Classi di pedaggio					
	A		B		3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	31.852	17.774	3.495	1.483	537	148
Febbraio	28.969	14.162	3.683	1.443	587	157
Marzo	33.378	14.841	4.318	1.663	673	183
Aprile	31.375	13.266	3.863	1.397	598	159
Maggio	32.186	12.657	4.422	1.659	702	212
Giugno	33.010	15.821	4.346	1.815	689	231
Luglio	37.582	21.457	4.714	2.127	767	254
Agosto	35.673	26.093	3.555	1.899	550	241
Settembre	34.423	16.974	4.184	1.719	660	216
Ottobre	33.511	13.612	4.416	1.702	685	189
Novembre	30.123	12.119	3.916	1.515	614	158
Dicembre	32.387	17.511	3.558	1.483	525	129
Anno	394.470	196.287	48.470	19.906	7.586	2.278

DISTRIBUZIONE MENSILE DEL TRAFFICO PAGANTE (IN MIGLIAIA DI KM PERCORSI)
 AUTOSTRADA A30 CASERTA-SALERNO

Mesi	Classi di pedaggio					
	A		B		3	
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna
Gennaio	44.843	-	5.285	-	990	-
Febbraio	35.553	-	5.556	-	1.145	-
Marzo	45.762	-	6.971	-	1.294	-
Aprile	49.635	-	6.264	-	1.124	-
Maggio	48.654	-	7.205	-	1.315	-
Giugno	52.447	-	7.074	-	1.329	-
Luglio	64.198	-	7.462	-	1.450	-
Agosto	76.700	-	6.558	-	1.256	-
Settembre	53.588	-	6.790	-	1.281	-
Ottobre	47.146	-	7.175	-	1.348	-
Novembre	44.656	-	6.462	-	1.233	-
Dicembre	49.767	-	6.017	-	1.099	-
Anno	612.950	-	78.817	-	14.861	-

		4		5		Totale		
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Compressivo	
	499	114	4.907	831	50.094	15.107	65.201	
	554	138	5.610	969	46.774	14.149	60.924	
	589	135	6.114	1.138	58.905	17.557	76.462	
	525	118	5.157	959	59.477	18.777	78.254	
	618	133	5.977	1.126	60.019	18.561	78.581	
	557	134	5.750	1.109	66.154	20.706	86.861	
	574	155	6.049	1.153	78.395	25.548	103.943	
	400	95	4.058	753	70.442	23.691	94.133	
	555	130	5.421	1.065	63.986	21.056	85.042	
	573	130	6.138	1.197	59.285	18.939	78.224	
	509	114	5.526	1.043	51.572	16.066	67.639	
	422	87	4.556	732	50.092	16.110	66.202	
	6.375	1.484	65.262	12.076	715.196	226.269	941.465	

		4		5		Totale		
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Compressivo	
	245	55	2.355	425	38.484	19.885	58.369	
	271	58	2.617	458	36.127	16.279	52.406	
	305	69	2.953	551	41.627	17.306	58.933	
	283	63	2.549	483	38.668	15.368	54.036	
	326	80	3.068	593	40.704	15.202	55.906	
	310	79	2.932	562	41.287	18.507	59.795	
	329	76	3.176	597	46.567	24.511	71.079	
	210	57	2.069	412	42.056	28.703	70.759	
	293	68	2.849	546	42.408	19.523	61.931	
	324	75	3.161	638	42.097	16.216	58.313	
	295	64	2.832	566	37.780	14.423	52.203	
	245	47	2.289	400	39.005	19.571	58.576	
	3.437	792	32.849	6.232	486.812	225.494	712.306	

		4		5		Totale		
	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Pianura	Montagna	Compressivo	
	513	-	4.798	-	56.429	-	56.429	
	638	-	5.949	-	48.841	-	48.841	
	705	-	6.543	-	61.275	-	61.275	
	729	-	5.438	-	63.190	-	63.190	
	786	-	6.302	-	64.261	-	64.261	
	738	-	5.964	-	67.552	-	67.552	
	809	-	6.278	-	80.196	-	80.196	
	575	-	5.639	-	90.727	-	90.727	
	721	-	6.009	-	68.389	-	68.389	
	771	-	6.036	-	62.476	-	62.476	
	698	-	5.717	-	58.766	-	58.766	
	625	-	5.135	-	62.642	-	62.642	
	8.308	-	69.809	-	784.745	-	784.745	

Allegato 3

Tabella degli investimenti ai sensi dell'art. 2 della Convenzione Unica del 2007

Si riporta di seguito la tabella riepilogativa degli investimenti previsti dall'art. 2 della Convenzione Unica del 2007, specificando che i dati presentati sono esposti in base ai principi contabili nazionali e non secondo quelli internazionali (IFRS), utilizzati per la redazione del bilancio d'esercizio 2012.

AUTOSTRADE PER L'ITALIA - CONVENZIONE UNICA 2007 - ART. 2

[migliaia di euro - Valori ITA-GAAP]		Eseguito al 31/12/2011			
Dettaglio Art. 2	BdA (*)	SaD	Oneri fin.	Totale	
POTENZIAMENTO TRATTO BOLOGNA-FIRENZE					
Aa)	Casalecchio-Sasso Marconi	63.814	18.147	2.559	84.520
Ab)+Ba2)	Sasso Marconi-La Quercia ⁽¹⁾	460.444	99.143	38.636	598.223
Ac)	La Quercia-Aglio ⁽²⁾	1.504.817	315.668	149.299	1.969.784
Ad)	Aglio-Barberino	260.322	50.334	26.864	337.520
Ae)	Barberino- Firenze Nord	14.255	36.177	5.552	55.984
Af)	Firenze Nord-Firenze Sud	554.332	112.243	44.587	711.162
Ag)	Firenze Sud-Incisa	-	10.910	1.834	12.744
Ah)	Realizzazione degli assi di penetrazione in Firenze	-	17.994	2.157	20.151
Ai)	Interventi sul territorio	53.194	111.268	12.128	176.590
	Totale	2.911.178	771.884	283.616	3.966.678
INVESTIMENTI RESIDUI IN TERZE E QUARTE CORSIE					
Ba1)	Bologna Modena ⁽³⁾	113.866	28.514	2.229	144.609
Ba3)	Roma-Orte ⁽³⁾	157.340	33.042	8.582	198.964
Ba4)	Residui investimenti terze corsie ⁽³⁾	9.143	6.346	686	16.175
B)	Milano-Laghi ⁽⁴⁾	35.186	29.545	37	64.768
B)	Tangenziale di Bologna ⁽⁴⁾	47.754	11.639	1.383	60.776
	Totale	363.289	109.086	12.917	485.292
NUOVI INTERVENTI DEL IV ATTO AGGIUNTIVO DEL 2002					
Da1)	A1 - Fiano-Settebagni	102.672	21.136	2.015	125.823
Db1)	Milano-Bergamo	375.154	114.914	3.842	493.910
Db2)	Adeguamento Ponti Adda e Brembo	8.098	1.071	180	9.349
Dc1)	A9 - Lainate-Como	151.541	48.564	6.299	206.404
Dd1.2)	A14 - Lotto 1 Rimini Nord-Cattolica	146.034	32.349	5.975	184.358
Dd1.3)	A14 - Lotto 2 Cattolica-Fano	121.208	36.424	3.199	160.831
Dd1.4)	A14 - Lotto 3 Fano-Senigallia	182.609	41.975	2.871	227.455
Dd1.5)	A14 - Lotto 4 Senigallia-Ancona Nord e Svincolo di Marina di Monte Marciano	64.089	24.875	3.546	92.510
Dd1.6)	A14 - Lotto 5 Ancona Nord-Ancona Sud	2.235	16.339	2.632	21.206
Dd1.7)	A14 - Lotto 6 A Ancona Sud-P. S. Elpidio 1° fase	114.749	25.706	8.214	148.669
Dd1.8)	A14 - Lotto 6 B Ancona Sud-P. S. Elpidio 2° fase e Svincolo di Porto S. Elpidio	64.728	14.106	2.159	80.993
Dd1.9)	A14 - Lotto 7 A P. S. Elpidio-Pedaso 1° fase	-	4.240	943	5.183
Dd1.10)	A14 - Lotto 7 B P. S. Elpidio-Pedaso 2° fase	-	1.568	443	2.011
Dd1.11)	A14 - Lotto 0	19.290	2.349	5.674	27.313
De)	Passante di Genova	-	37.283	261	37.544
Df)	Polo Fieristico di Milano	78.550	7.428	-	85.978
Dg)	Svincolo di Castelnuovo di Porto	6.936	1.896	-	8.832
Dh)	Svincolo di Guidonia	9.631	3.705	-	13.336
Di)	Svincolo di Padova Zona Industriale e collegam. A13-A4 al Km 101+093	-	1.251	-	1.251
Dl)	Svincolo di Rubicone	5.464	998	-	6.462
Dm)	Svincolo di Villa Marzana	2.147	1.862	-	4.009
Dn)	Svincolo di Ferentino	8.847	6.523	-	15.370
Do)	Svincolo di Maddaloni	-	336	-	336
Dp)	Piano sicurezza Gallerie	111.166	18.806	-	129.972
	Totale	1.575.148	465.704	48.253	2.089.105

	Anno 2012			Eseguito al 31/12/2012				
	BdA (*)	SaD	Oneri fin.	Totale	BdA (*)	SaD	Oneri fin.	Totale
	3	78	-	81	63.817	18.225	2.559	84.601
	-	264	-	264	460.444	99.407	38.636	598.487
	226.399	36.717	67.131	330.247	1.731.216	352.385	216.430	2.300.031
	30.428	4.277	14.372	49.077	290.750	54.611	41.236	386.597
	34.536	7.765	2.796	45.097	48.791	43.942	8.348	101.081
	9.270	7.772	7.772	24.814	563.602	120.015	52.359	735.976
	-	5.033	641	5.674	-	15.943	2.475	18.418
	-	58	863	921	-	18.052	3.020	21.072
	-134	8.091	2.501	10.458	53.060	119.359	14.629	187.048
	300.502	70.055	96.076	466.633	3.211.680	841.939	379.692	4.433.311
	-	764	43	807	113.866	29.278	2.272	145.416
	651	130	-	781	157.991	33.172	8.582	199.745
	-128	8.563	-	8.435	9.015	14.909	686	24.610
	-	2	-	2	35.186	29.547	37	64.770
	-	-	-	-	47.754	11.639	1.383	60.776
	523	9.459	43	10.025	363.812	118.545	12.960	495.317
	-9.482	1.438	-	-8.044	93.190	22.574	2.015	117.779
	-	1.173	-	1.173	375.154	116.087	3.842	495.083
	-	-	-	-	8.098	1.071	180	9.349
	79.842	7.447	-	87.289	231.383	56.011	6.299	293.693
	161.808	18.296	-	180.104	307.842	50.645	5.975	364.462
	93.412	20.676	4.145	118.233	214.620	57.100	7.344	279.064
	38.436	31.910	-	70.346	221.045	73.885	2.871	297.801
	81.067	12.297	4.773	98.137	145.156	37.172	8.319	190.647
	19.775	3.879	1.096	24.750	22.010	20.218	3.728	45.956
	1.424	496	-	1.920	116.173	26.202	8.214	150.589
	30.934	3.007	-	33.941	95.662	17.113	2.159	114.934
	-	-	239	239	-	4.240	1.182	5.422
	-	-	92	92	-	1.568	535	2.103
	-	-	1.261	1.261	19.290	2.349	6.935	28.574
	-	10.669	-	10.669	-	47.952	261	48.213
	-	64	-	64	78.550	7.492	-	86.042
	-933	51	-	-882	6.003	1.947	-	7.950
	-1.584	166	-	-1.418	8.047	3.871	-	11.918
	-	661	-	661	-	1.912	-	1.912
	4.985	1.106	-	6.091	10.449	2.104	-	12.553
	-	-	-	-	2.147	1.862	-	4.009
	-	138	-	138	8.847	6.661	-	15.508
	-	6	-	6	-	342	-	342
	2.359	673	-	3.032	113.525	19.479	-	133.004
	502.043	114.153	11.606	627.802	2.077.191	579.857	59.859	2.716.907

(migliaia di euro - Valori ITA-GAAP)

Dettaglio Art. 2

Eseguito al 31/12/2011

		BdA (*)	SaD	Oneri fin.	Totale
ALTRI INVESTIMENTI NOMINATIVI ART.2					
C1)	Potenziamento Aree di Servizio e fabbricati d'esercizio				
Ca4)	AdS Reggello Ovest	1.695	1.051	-	2.746
Ca5)	AdS Prenestina Est	1.538	1.084	-	2.622
Ca6)	AdS Teano Est	1.268	1.474	-	2.742
Ca6)	AdS Teano Ovest	2.098	1.509	-	3.607
Ca7)	AdS S. Nicola Ovest	2.848	1.223	-	4.071
Ca8)	AdS S. Zenone Est	-	840	-	840
Ca8)	AdS S. Zenone Ovest	-	313	-	313
Ca9)	AdS Cantagallo Est	1.162	990	-	2.152
Ca9)	AdS Cantagallo Ovest	-	633	-	633
Ca10)	AdS S. Martino Est	-	108	-	108
Ca10)	AdS S. Martino Ovest	-	97	-	97
Ca11)	AdS Lucignano Ovest	-	149	-	149
Ca12)	AdS La Macchia Ovest	-	551	-	551
Cb1)	AdS Brianza Nord ⁽⁵⁾	464	1.991	-	2.455
Cb2)	AdS Lambro Sud	948	1.854	-	2.802
Cb3)	AdS Valtrompia Nord	1.335	149	-	1.484
Cb4)	AdS Sebino Nord	40	338	-	378
Cb4)	AdS Sebino Sud	460	559	-	1.019
Cd1)	AdS Villorosi Est	-	140	-	140
Cd1)	AdS Villorosi Ovest	-	54	-	54
Cf1)	AdS Po Ovest	1.316	647	-	1.963
Cf2)	AdS San Pelagio Est	-	138	-	138
Cf2)	AdS San Pelagio Ovest	-	64	-	64
Cg2)	AdS Metauro Ovest	4.228	876	-	5.104
Cg3)	AdS Esino Est	3.348	1.347	-	4.695
Cg3)	AdS Esino Ovest	1.428	285	-	1.713
Cg4)	AdS Sillaro Est	2.773	4.598	-	7.371
Cg5)	AdS Santerno Est	-	114	-	114
Cg5)	AdS Santerno Ovest	-	113	-	113
Cg6)	AdS La Pioppa Est	3.176	1.724	-	4.900
Cg7)	AdS Murge Ovest	-	103	-	103
Cg8)	AdS Bevano Ovest	-	97	-	97
Cg9)	AdS Montefeltro Est	-	363	-	363
Cg10)	AdS Chienti Ovest	-	352	-	352
	Totale	30.125	25.928	-	56.053
C2)	Stazioni, svincoli e residui investimenti sulla rete				
Ca1)	Nuovo svincolo di Caprara di Campegine	10.007	2.989	-	12.996
Ca2)	Nuovo svincolo e stazione di Ceprano	5.394	2.568	-	7.962
Ca3)	Svincolo e stazione di S. Maria Capua Vetere	6.035	4.262	-	10.297
Cc1)	Adeguamento Svincolo di Busalla	872	573	-	1.445
Ce1)	Nuovo svincolo di Capannori	13.860	4.054	-	17.914
Cg1)	Svincolo Giulianova	967	737	-	1.704
	Totale	37.135	15.183	-	52.318

	Anno 2012			Eseguito al 31/12/2012				
	BdA (*)	SaD	Oneri fin.	Totale	BdA (*)	SaD	Oneri fin.	Totale
	54	242	-	296	1.749	1.293	-	3.042
	-	8	-	8	1.538	1.092	-	2.630
	-	12	-	12	1.268	1.486	-	2.754
	10	57	-	67	2.108	1.566	-	3.674
	849	85	-	934	3.697	1.308	-	5.005
	8	609	-	617	8	1.449	-	1.457
	-	2	-	2	-	315	-	315
	-	32	-	32	1.162	1.022	-	2.184
	-	12	-	12	-	645	-	645
	-	13	-	13	-	121	-	121
	-	12	-	12	-	109	-	109
	-	21	-	21	-	170	-	170
	-	36	-	36	-	587	-	587
	-	48	-	48	464	2.039	-	2.503
	405	87	-	492	1.353	1.941	-	3.294
	2	4	-	6	1.337	153	-	1.490
	-	9	-	9	40	347	-	387
	-	13	-	13	460	572	-	1.032
	-	362	-	362	-	502	-	502
	-	3	-	3	-	57	-	57
	441	78	-	519	1.757	725	-	2.482
	-	2	-	2	-	140	-	140
	-	-	-	-	-	64	-	64
	-496	633	-	137	3.732	1.509	-	5.241
	-564	47	-	-517	2.784	1.394	-	4.178
	-	3	-	3	1.428	288	-	1.716
	-	35	-	35	2.773	4.633	-	7.406
	-	21	-	21	-	135	-	135
	-	8	-	8	-	121	-	121
	-	47	-	47	3.176	1.771	-	4.947
	-	-	-	-	-	103	-	103
	-	-	-	-	-	97	-	97
	-	5	-	5	-	368	-	368
	-	22	-	22	-	374	-	374
	709	2.568	-	3.277	30.834	28.496	-	59.330
	-	-	-	-	10.007	2.989	-	12.996
	-	36	-	36	5.394	2.604	-	7.998
	-	40	-	40	6.035	4.302	-	10.337
	190	49	-	239	1.062	622	-	1.684
	114	80	-	194	13.974	4.134	-	18.108
	-	20	-	20	967	757	-	1.724
	304	225	-	529	37.439	15.408	-	52.847

(migliaia di euro - Valori ITA-GAAP)

Dettaglio Art. 2

Eseguito al 31/12/2011

	BdA (*)	SaD	Oneri fin.	Totale
Adeguamento e potenziamento rete autostradale e sistemi locali di adduzione alla rete autostradale, miglioramento viabilità di accesso agli hub portuali e altri investimenti minori comprese 5 nuove stazioni automatizzate				
Ch1)	Realizzazione del nuovo svincolo di Arezzo e interconnessione con la strada dei due mari e l'A1 e raccordi di adduzione	-	-	-
Ch2)	Nuova Bazzanese	-	-	-
Ch3)	Raccordo S. Cesario	-	312	49
Ch4)	Miglioramento dei sistemi locali di adduzione all'autostrada A1 svincoli di Barberino-Calenzano-Firenze Sud-Incisa con interventi su SP8-SS67-SS69-SP34-viabilità di supporto zona industriale Calenzano e Rignano	4.774	583	32
Ch5)	Rho-Monza (1° tratto)	-	1.995	67
Ch6)	Viabilità di accesso al distretto portuale (Voltri)	-	323	-
Ch7)	Nuovo Svincolo di Crespellano (ex La Muffa)	-	183	25
Ch8)	Viabilità locale e potenziamento accesso alla barriera di Lavagna (Viale Kasman)	-	267	-
Ch9)	Bretella di Civitavecchia	-	82	18
Ch10)	Tangenziale di Bologna ^[6]	95.130	20.431	3.246
Ch11)	Miglioramento della viabilità di accesso al casello di Pedaso	-	-	-
Ch12)	Nuova viabilità dal casello di P.S. Elpidio in direzione Fermo lungo il fiume Tenna	-	-	-
C3)	Totale	99.904	24.176	3.437
	Totale altri investimenti nominativi Art. 2	167.164	65.287	3.437
ALTRI INVESTIMENTI NON NOMINATIVI				
C1)	Potenziamento Aree di Servizio e fabbricati d'esercizio			
C2)	Stazioni, svincoli e residui investimenti sulla rete			
C3)	Adeguamento e potenziamento rete autostradale e sistemi locali di adduzione alla rete autostradale, miglioramento viabilità di accesso agli hub portuali e altri investimenti minori comprese 5 nuove stazioni automatizzate			
C4)	Piano di interventi di risanamento acustico	1.739.958		1.671
C5)	Miglioramento standard di sicurezza			
C6)	Miglioramenti tecnologici sull'impiantistica			
C7)	Altri interventi di miglioramento e di manutenzione straordinaria capitalizzati			
	Totale	1.739.958	1.671	1.741.629
E)	Nuovi investimenti remunerati ai sensi della delibera CIPE n. 39 del 15 giugno 2007	14.026	785	-
	TOTALE GENERALE	8.183.509	349.894	8.533.403
	Devoluzione gratuita Aree di Servizio			83.454
	Nuovi interventi art. 15 Convenzione Unica 2007			28.361
	Personale capitalizzato, variazione anticipi a fornitori e altro residuale			275.277
	TOTALE INVESTIMENTI IN ATTIVITÀ GRATUITAMENTE DEVOLVIBILI			8.920.495

[1] Include la voce Ab) "Sasso Marconi-La Quercia", Ba2) "Sasso Marconi-La Quercia - Completamento Lotto 4 e opere complementari" e gli interventi completati già previsti nella Convenzione 1997. Gli interventi sul territorio afferenti alla tratta e le opere complementari della voce Ba2) sono stati ricompresi nella voce Ai) "Interventi sul territorio".

[2] Gli interventi sul territorio afferenti alla tratta sono stati ricompresi nella voce Ai) "Interventi sul territorio".

[3] Inclusi gli interventi completati già previsti nella Convenzione 1997.

[4] Interventi completati già previsti nella Convenzione 1997.

[5] I lavori di completamento dell'ampliamento della AdS Brianza Nord sono stati inseriti nella 1ª Perizia di Variante dei lavori della 4ª corsia Milano-Bergamo Lotto 1.

[6] Quota parte dell'intervento che trova copertura negli Altri Investimenti.

[7] A seguito della condivisione con ANAS della lista degli interventi da classificare come "Nuove iniziative ai sensi delibera CIPE n. 38 del 15/06/07", complessivi 51.809 migliaia di euro di investimenti realizzati tra il 2007 e il 2012 sono stati individuati come interventi remunerabili in base alla componente K della formula del price cap. Tali interventi erano precedentemente classificati nella voce "Altri investimenti non nominativi".

[*] La Base d'Asta (BdA) include oneri di anticipata esecuzione lavori, riserve, economie da restituire all'appaltatore ex art.11 D.M. 145/2000 e compensazione per variazioni dei prezzi dei materiali secondo legge.

	Anno 2012			Eseguito al 31/12/2012				
	BdA (*)	SaD	Oneri fin.	Totale	BdA (*)	SaD	Oneri fin.	Totale
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	10.350	-	10.350	-	10.350	-	10.350
	-	-	18	18	-	312	67	379
	4.040	771	212	5.023	8.814	1.354	244	10.412
	-	188	94	282	-	2.183	161	2.344
	-	-	-	-	-	323	-	323
	-	183	9	192	-	366	34	400
	-	-	-	-	-	267	-	267
	-	-	5	5	-	82	23	105
	2.294	342	-	2.636	97.424	20.773	3.246	121.443
	-	-	-	-	-	-	-	-
	-	-	-	-	-	-	-	-
	6.334	11.834	338	18.506	106.238	36.010	3.775	146.023
	7.347	14.627	338	22.312	174.511	79.914	3.775	258.200
	79.884		61	79.945 ⁽⁷⁾	1.819.842		1.732	1.821.574
	79.884		61	79.945	1.819.842		1.732	1.821.574
	33.842	3.156	-	36.998	47.868	3.941	-	51.809 ⁽⁷⁾
	1.135.591		108.124	1.243.715	9.319.100		458.018	9.777.118
				-				83.454
				2.376				30.737
				13.238				288.515
				1.259.329				10.179.824

Totale investimenti in attività gratuitamente devolvibili (ex Art. 2 della Convenzione Unica del 2007)

1.259.329

Rettificato da:

Oneri finanziari capitalizzati (relativi a opere senza benefici economici aggiuntivi)

-96.474

Variazione dell'esercizio degli anticipi a fornitori per beni gratuitamente devolvibili

2.580

Totale investimenti in attività autostradali (conformi ai Principi contabili internazionali)

1.165.435

Allegato 4

Prospetto delle valutazioni in base al metodo del patrimonio netto delle partecipazioni controllate, collegate e a controllo congiunto (ex art. 3, punto 1.1 della Convenzione Unica del 2007)

(migliaia di euro)				
Denominazione	Valutazione ex art. 2426 c.c. comma 1, n. 4 ⁽¹⁾	Valore di carico	Differenza tra valutazione ex art. 2426 c.c. e valore di carico	Note
	(A)	(B)	(A-B)	
Imprese controllate				
Autostrade Sud America S.r.l.	1.131.582	742.952	388.630	
Autostrade dell'Atlantico S.r.l.	431.995	409.885	22.110	
Tangenziale di Napoli S.p.A.	158.142	54.506	103.636	
Autostrade Meridionali S.p.A.	62.892	14.708	48.184	
Spea Ingegneria Europea S.p.A.	60.932	5.994	54.938	
Pavimental S.p.A.	40.351	47.413	-7.062	(2)
Società Italiana p.A. per il Traforo del Monte Bianco	134.937	2.318	132.619	
Newpass S.p.A.	956	891	65	
Autostrade Tech S.p.A.	36.038	3.265	32.773	
AD Moving S.p.A.	772	3.995	-3.223	(2)
EsseDiEsse Società di Servizi S.p.A.	1.382	501	881	
Telepass S.p.A.	95.044	25.107	69.937	
Giove Clear S.r.l.	1.155	20	1.135	
Infoblu S.p.A.	4.307	3.875	432	
Stalexport Autostrady S.A. ⁽³⁾	68.125	72.607	-4.482	(2)
Autostrade Indian Infrastructure Development Private Ltd.	258	487	-229	(2)
Tech Solutions Integrators S.a.s.	-1.078	2.000	-3.078	(2)
Ecomouv' S.a.s.	-7.705	14.254	-21.959	(2)
Ecomouv' D&B S.a.s.	75	375	-300	(2)
Totale	2.220.160	1.405.153	815.007	

(migliaia di euro)			
Denominazione	Valutazione ex art. 2426 c.c. comma 1, n. 4 ⁽¹⁾	Valore di carico	Differenza tra valutazione ex art. 2426 c.c. e valore di carico
	(A)	(B)	(A-B)
Imprese collegate e a controllo congiunto			
Società Autostrada Tirrenica p.A.	26.477	6.343	20.134
Società Infrastrutture Toscane S.p.A.	5.969	6.900	-931
Tangenziali Esterne di Milano S.p.A.	19.785	18.537	1.248
Pedemontana Veneta S.p.A. (in liquidazione)	1.682	1.935	-253
Arcea Lazio S.p.A.	1.671	674	997
Bologna & Fiera Parking S.p.A.	2.438	2.812	-374
Consorzio Autostrade Italiane Energia	35	29	6
Totale	58.057	37.230	20.827

[1] La valutazione in base al metodo del patrimonio netto delle imprese controllate, collegate e a controllo congiunto è effettuata sulla base dei principi contabili internazionali (IFRS), in linea con quelli applicati da Autostrade per l'Italia.

[2] Per le partecipazioni in imprese consolidate l'eccedenza del valore di carico rispetto alla valutazione in base al metodo del patrimonio netto non è ritenuta attribuibile a una perdita durevole di valore, tenuto conto delle prospettive di redditività della partecipata.

[3] Valutazione basata sui dati consolidati del reporting package predisposto ai fini del bilancio consolidato del Gruppo Atlantia.



5.

RELAZIONI

5.1 Relazione del Collegio Sindacale all'Assemblea degli Azionisti	186
5.2 Relazione della società di Revisione	190

5.1 Relazione del Collegio Sindacale all'Assemblea degli Azionisti (ai sensi dell'art. 2429, secondo comma c.c.)

All'assemblea degli azionisti della Società Autostrade per l'Italia S.p.A.

Nel corso dell'esercizio chiuso il 31 dicembre 2012 abbiamo svolto l'attività di vigilanza prevista dalla legge adottando tra l'altro i Principi di comportamento raccomandati dai Consigli Nazionali dei Dottori Commercialisti e dei Ragionieri.

In particolare, riferiamo quanto segue:

- abbiamo vigilato sull'osservanza della legge e dell'atto costitutivo;
- abbiamo ottenuto dagli Amministratori adeguate informazioni sull'attività svolta e sulle operazioni di maggior rilievo economico, finanziario e patrimoniale effettuate dalla Società e dalle Società controllate, assicurandoci che le azioni deliberate e poste in essere fossero conformi alla legge e allo Statuto Sociale, non fossero in potenziale conflitto di interesse o in contrasto con le delibere assunte dall'Assemblea, non fossero manifestamente imprudenti o azzardate o tali da compromettere l'integrità del patrimonio aziendale;
- abbiamo acquisito conoscenza e vigilato, per quanto di nostra competenza, sull'adeguatezza della struttura organizzativa della Società e sul rispetto dei principi di corretta amministrazione, tramite osservazioni dirette, raccolta di informazioni dai responsabili della funzione organizzativa e incontri con la società di revisione ai fini del reciproco scambio di dati e informazioni rilevanti e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire;
- abbiamo verificato che la società è soggetta alla direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.. A tale riguardo, si precisa che Sintonia S.p.A. [già Sintonia S.A., trasferita in Italia ed iscritta presso il Registro delle Imprese di Roma in data 27 giugno 2012, con la denominazione di Sintonia S.p.A.], controllata da Edizione S.r.l., è l'azionista che detiene la maggioranza relativa (46,408%) delle azioni di Atlantia [in data 4 ottobre 2012 è divenuta efficace la fusione per incorporazione di Schemaventotto S.p.A., che deteneva circa il 37% del capitale di Atlantia, in Sintonia S.p.A.).

Tuttavia, Sintonia S.p.A. non esercita alcuna attività di direzione e coordinamento su Atlantia, ai sensi dell'art. 2359 c.c.. Infatti, con apposita dichiarazione congiunta trasmessa in data 12 marzo 2009 ad Atlantia da Sintonia S.A. e da Schemaventotto S.p.A., è stato ribadito che né Sintonia S.A., né Schemaventotto S.p.A. hanno mai esercitato attività di direzione e coordinamento della Società e del gruppo che ad essa fa capo.

Inoltre, in data 20 marzo 2009 il Consiglio di Amministrazione di Atlantia ha attestato che Atlantia non è assoggettata ad attività di direzione e coordinamento né di Sintonia S.A. né di Schemaventotto S.p.A.

Pertanto, in assenza di nuove comunicazioni e di mutate condizioni di fatto, si possono considerare inalterate le condizioni per ritenere che Atlantia non sia soggetta alla direzione e coordinamento della controllante Sintonia S.p.A.

Con riferimento, invece, ai rapporti tra Autostrade per l'Italia e la controllante Atlantia, come già ricordato nella Relazione all'Assemblea degli azionisti dello scorso esercizio, il Consiglio di Amministrazione di Atlantia, nella riunione del 14 febbraio 2008, al termine degli approfondimenti effettuati, ha preso atto che Autostrade per l'Italia resta soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia.

A tale riguardo, si precisa, come ricordato nelle Relazioni dei precedenti esercizi, che a seguito della realizzazione nel corso del 2007 del progetto di riorganizzazione del Gruppo, Atlantia si caratterizza quale holding di partecipazioni e strategie di portafoglio in grado di supportare la crescita del settore delle infrastrutture e delle reti, ma senza un ruolo operativo diretto che, invece, è stato affidato alla controllata Autostrade per l'Italia S.p.A., quale sub-holding operativa nel settore autostradale. In particolare, il Consiglio di Amministrazione, nella seduta del 14 dicembre 2007, anche in conseguenza del nuovo Codice di Autodisciplina della Società, ha demandato ad Autostrade per l'Italia l'esercizio dell'attività di direzione e coordinamento sulle società concessionarie ed industriali dalla stessa controllate. Conseguentemente, le società controllate da Autostrade per l'Italia hanno posto in essere gli adempimenti prescritti dall'art. 2497 bis del codice civile.

In relazione al ruolo di sub-holding per il settore autostradale, assunto da Autostrade per l'Italia S.p.A., al fine di migliorare e sviluppare le linee di azione per il raggiungimento dei risultati attesi e conformemente a quanto previsto dalla normativa sul ruolo delle holding nei gruppi societari, Autostrade per l'Italia si è dotata di diversi Comitati (Comitato di Direzione, Comitato Post Audit, Comitato Consultivo Monitoraggio Riserve, Comitato Stakeholders [soppresso in data 27 gennaio 2012], Comitato per la Sostenibilità, Comitato Tutela Privacy, Comitato Sviluppo Tecnologico, Comitato di Collegamento per le Attività di SPEA e Pavimental), costituiti dai principali responsabili delle aree di operatività aziendale e presieduti dal top management;

- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema di controllo interno. In particolare, il Collegio Sindacale nell'ambito degli incontri periodici avuti con i responsabili dell'Internal Audit e del Risk Management è stato compiutamente informato in merito agli interventi di internal auditing (finalizzati a verificare l'adeguatezza e l'operatività del Sistema di Controllo Interno, il rispetto della normativa di legge, delle procedure e disposizioni interne) nonché sull'attività svolta dal Risk Management per l'identificazione, valutazione, gestione e monitoraggio dei rischi presenti nell'attuale Business Risk Model aziendale (rischi di compliance, regolatori, operativi), per fornire il necessario supporto alle strutture aziendali negli interventi di adeguamento del disegno del Sistema di

Controllo Interno e per effettuare il monitoraggio della relativa implementazione degli stessi.

- abbiamo valutato e vigilato sull'adeguatezza del sistema amministrativo contabile, nonché sull'affidabilità di quest'ultimo a rappresentare correttamente i fatti di gestione, mediante l'ottenimento di informazioni dai responsabili delle rispettive funzioni, l'esame di documenti aziendali e l'analisi dei risultati del lavoro svolto dalla società di revisione;
- in relazione a quanto stabilito dall'art. 3 del d. lgs. 6 febbraio 2004, n. 37, che ha introdotto una serie di modifiche al d. lgs. 58/98, tra cui la previsione contenuta nel secondo comma dell'art. 151 in base alla quale il Collegio Sindacale della Società Controllante ha la possibilità di scambiare informazioni con i corrispondenti organi delle Società Controllate, il Collegio Sindacale di Autostrade per l'Italia, nell'ambito della pianificazione delle proprie attività di vigilanza, ha ritenuto opportuno attivare, ormai da diversi esercizi, dei rapporti diretti con i Collegi Sindacali delle Controllate per meglio conoscere le problematiche affrontate dai Collegi Sindacali delle Controllate e gli argomenti di focalizzazione dell'attività di vigilanza. In tale ambito, il Collegio ha acquisito dai Collegi Sindacali delle controllate informazioni in merito alle attività svolte attraverso il monitoraggio del contenuto delle verbalizzazioni delle riunioni di ciascun Collegio Sindacale;
- il Collegio, con riferimento al rispetto degli obblighi di natura convenzionale derivanti dalla Convenzione Unica con l'ANAS sottoscritta in data 12 ottobre 2007, diventata efficace a tutti gli effetti a decorrere dall'8 giugno 2008, giorno successivo a quello della pubblicazione in Gazzetta Ufficiale, della Legge n. 101/2008 con la quale è stata disposta l'approvazione delle convenzioni uniche già sottoscritte, tra cui quella di Autostrade per l'Italia, ha incontrato periodicamente il Responsabile della struttura aziendale che ha il compito di assicurare il presidio degli adempimenti previsti dalla Convenzione Unica e garantire la predisposizione, per l'alta direzione, del report informativo periodico sull'andamento degli adempimenti previsti dalla Convenzione Unica con l'ANAS, per essere periodicamente aggiornato sul rispetto, da parte della Società, degli adempimenti previsti dalla Convenzione Unica ;
- abbiamo tenuto riunioni con gli esponenti della società di revisione, ai sensi dell'art. 150, comma 2, d. lgs. 58/98, e non sono emersi dati ed informazioni rilevanti che debbano essere evidenziati nella presente Relazione;
- Come già ricordato nella Relazione relativa al precedente esercizio, Autostrade per l'Italia ha aderito al Consolidato Fiscale Nazionale predisposto da parte della controllante Atlantia ;
- la Società, così come riferito nelle Note Illustrative, non ha predisposto il bilancio consolidato in quanto ricorrono i presupposti per l'esonero previsti dal paragrafo 10 dello IAS 27, essendo interamente controllata da Atlantia. Inoltre, il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2012, redatto nel presupposto della continuità aziendale, è stato predisposto ai sensi degli artt. 2 e 4 del d. lgs. N. 38/2005 ed in conformità agli International Financial Standards (IFRS) emanati dall'International Accounting Standard Board ed omologati dalla Commissione Europea, in vigore alla data di bilancio;
- abbiamo rilevato che, così come riferito nella Premessa del capitolo "Andamento economico-finanziario", contenuto nella Relazione sulla Gestione, la Società ha redatto i prospetti di conto economico riclassificato, di conto economico complessivo, delle variazioni del patrimonio netto e di rendiconto finanziario per l'esercizio chiuso al 31 dicembre 2012, nonché il prospetto della situazione patrimoniale-finanziaria riclassificata al 31 dicembre 2012, in confronto con i corrispondenti valori dell'esercizio precedente, in base ai principi contabili internazionali IFRS, emanati dall'International Accounting Standard Board ed omologati dalla Commissione Europea, in vigore al 31 dicembre 2012. I principi contabili e i criteri di valutazione adottati non hanno subito variazioni rispetto a quelli adottati per la predisposizione del bilancio dell'esercizio precedente.
- il Collegio, come già ricordato nella Relazione del precedente esercizio, in relazione alla tematica dell'incarico di revisione legale dei conti per gli esercizi 2012 -2020, ha effettuato la scelta del nuovo revisore legale da sottoporre all'approvazione dell'Assemblea. In particolare, il Collegio:
 - vista l'attività svolta dal Collegio Sindacale della Capogruppo Atlantia;
 - tenuto conto delle degli incontri avuti con il Collegio Sindacale della Capogruppo Atlantia per condividere i criteri e le metodologie utilizzate nello svolgimento della gara e per prendere visione delle proposte di incarico presentate dalle società di revisione invitate alla gara;
 - preso atto delle risultanze delle attività di cui sopra;
 - tenuto conto che la proposta esaminata dal Collegio della Capogruppo Atlantia si riferiva alle attività ed alle società del Gruppo, tra cui anche quelle relative alla revisione del bilancio di esercizio di Autostrade per l'Italia S.p.A;ha visto all'Assemblea degli Azionisti del 24 aprile 2012, in occasione dell'approvazione del bilancio al 31 dicembre 2011, di conferire l'incarico di revisione legale dei conti per gli esercizi 2012 - 2020 a Deloitte & Touche S.p.A.. L'Assemblea degli Azionisti ha approvato la proposta formulata dal Collegio;
- la contabilità è stata sottoposta ai controlli previsti dalla normativa da parte della società di revisione KPMG S.p.A., fino alla data di approvazione del bilancio 2011 e da Deloitte & Touche S.p.A. dopo il conferimento dell'incarico da parte dell'Assemblea degli Azionisti. Nel corso degli incontri periodici avuti con il Collegio le società di revisione non hanno evidenziato rilievi a riguardo;

- abbiamo verificato che non sono state presentate denunce di cui all'ex art. 2408 del Codice Civile, così come non sono stati presentati esposti di alcun genere;
- abbiamo preso atto che nel corso del 2012 l'Organismo di Vigilanza di Autostrade per l'Italia, con l'ausilio di un consulente penalista, ha proseguito nell'analisi degli strumenti organizzativi, di gestione e di controllo per garantire che il Modello Organizzativo di Gestione e di Controllo adottato da Autostrade per l'Italia, ai sensi del d.lgs. 231/01, sia coerente sia con l'evoluzione normativa che con le modifiche organizzative intervenute nell'anno
- abbiamo rilevato che nell'ambito della Relazione sulla gestione, nel capitolo "Altre informazioni", è precisato che la Società, in conformità a quanto disposto dal Codice in materia di protezione dei dati personali (d.lgs. n.196/2003, allegato B, punto 26), ha provveduto all'aggiornamento del proprio Documento Programmatico sulla Sicurezza per l'anno 2012;
- il Collegio Sindacale nel corso dell'esercizio non ha rilasciato pareri;
- abbiamo esaminato il bilancio d'esercizio chiuso al 31 dicembre 2012, in merito al quale riferiamo quanto segue.
 - Non essendo a noi demandato il controllo analitico di merito sul contenuto del bilancio, abbiamo vigilato sull'impostazione generale data allo stesso, sulla sua generale conformità alla legge per quel che riguarda la sua formazione e struttura e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.
 - Abbiamo verificato l'osservanza delle norme di legge inerenti la predisposizione della relazione sulla gestione e a tale riguardo non abbiamo osservazioni particolari da riferire.
 - Per quanto a nostra conoscenza, gli Amministratori, nella redazione del bilancio, non hanno derogato alle norme di legge ai sensi dell'art. 2423, comma quattro, c.c..
 - Abbiamo verificato la rispondenza del bilancio ai fatti ed alle informazioni di cui abbiamo conoscenza a seguito dell'espletamento dei nostri doveri e non abbiamo osservazioni al riguardo.
 - Abbiamo preso atto che nelle Note Illustrative al Bilancio d'esercizio è presente la Nota intitolata "Eventi significativi in ambito regolatorio" in cui gli Amministratori hanno riportato un'informativa in merito ad alcuni eventi che hanno caratterizzato l'esercizio 2012, anche in relazione alle possibili implicazioni future. In particolare, è stata data puntuale informazione in merito a:
 - Struttura di Vigilanza sulle Concessionarie Autostradali del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture;
 - Autorità di regolazione dei trasporti;
 - Aggiornamento del Piano Economico Finanziario di Autostrade per l'Italia;
 - Incrementi tariffari con decorrenza 1° gennaio 2013;
 - Altre disposizioni normative nel settore autostradale;
 - Eventi nevosi del febbraio 2012;
 - Contenziosi significativi pendenti.
 - Abbiamo preso atto che nella Relazione sulla Gestione è presente un capitolo intitolato "Evoluzione prevedibile della gestione e fattori di rischio o incertezza" in cui gli Amministratori ritengono che per effetto di un quadro macro-economico italiano poco favorevole è prevedibile per l'esercizio in corso una flessione dei risultati operativi.
 - Considerando anche le informazioni che in questi giorni abbiamo ricevuto dalla Società di Revisione, proponiamo all'Assemblea di approvare il bilancio d'esercizio chiuso il 31 dicembre 2012, così come redatto dagli Amministratori.

L'attività di vigilanza sopra descritta è stata svolta in n. 13 riunioni del Collegio ed assistendo alle riunioni del Consiglio di Amministrazione che sono state tenute in n. 11.

Nel corso dell'attività di vigilanza svolta e sulla base delle informazioni ottenute dalla Società di Revisione, non sono state rilevate omissioni, fatti censurabili o irregolarità o comunque fatti significativi tali da richiederne la segnalazione agli organi di controllo o menzione nella presente relazione. Condividiamo, inoltre, la proposta di destinazione dell'utile così come formulata dal Consiglio di Amministrazione.

26 marzo 2013

Alessandro Trotter (Presidente)

Gaetana Celico (Sindaco effettivo)

Giandomenico Genta (Sindaco effettivo)

Antonio Mastrapasqua (Sindaco effettivo)

Stefano Meroi (Sindaco effettivo)

5.1 Relazione della Società di Revisione



Deloitte & Touche S.p.A.
Via della Camiluccia, 589/A
00135 Roma
Italia
Tel: +39 06 367491
Fax: +39 06 36749282
www.deloitte.it

RELAZIONE DELLA SOCIETÀ DI REVISIONE AI SENSI DELL'ART. 14 DEL D. LGS. 27.1.2010, N. 39 E DELL'ART. 165 DEL D. LGS. 24.2.1998, N. 58

All'Azionista della
Autostrade per l'Italia S.p.A.

1. Abbiamo svolto la revisione contabile del bilancio d'esercizio, costituito dai prospetti della situazione patrimoniale-finanziaria, del conto economico, del conto economico complessivo e delle variazioni di patrimonio netto, dal rendiconto finanziario e dalle relative note illustrative, della Autostrade per l'Italia S.p.A. chiuso al 31 dicembre 2012. La responsabilità della redazione del bilancio in conformità agli International Financial Reporting Standards adottati dall'Unione Europea compete agli Amministratori della Autostrade per l'Italia S.p.A.. E' nostra la responsabilità del giudizio professionale espresso sul bilancio e basato sulla revisione contabile.
2. Il nostro esame è stato condotto secondo i principi e i criteri per la revisione contabile raccomandati dalla Consob. In conformità ai predetti principi e criteri, la revisione è stata pianificata e svolta al fine di acquisire ogni elemento necessario per accertare se il bilancio d'esercizio sia viziato da errori significativi e se risulti, nel suo complesso, attendibile. Il procedimento di revisione comprende l'esame, sulla base di verifiche a campione, degli elementi probativi a supporto dei saldi e delle informazioni contenuti nel bilancio, nonché la valutazione dell'adeguatezza e della correttezza dei criteri contabili utilizzati e della ragionevolezza delle stime effettuate dagli Amministratori. Riteniamo che il lavoro svolto fornisca una ragionevole base per l'espressione del nostro giudizio professionale.

Per il giudizio relativo al bilancio dell'esercizio precedente, i cui dati sono presentati ai fini comparativi, si fa riferimento alla relazione emessa da altro revisore in data 2 aprile 2012.

3. A nostro giudizio, il bilancio d'esercizio della Autostrade per l'Italia S.p.A. al 31 dicembre 2012 è conforme agli International Financial Reporting Standards adottati dall'Unione Europea; esso pertanto è redatto con chiarezza e rappresenta in modo veritiero e corretto la situazione patrimoniale e finanziaria, il risultato economico ed i flussi di cassa della Autostrade per l'Italia S.p.A. per l'esercizio chiuso a tale data.
4. La Società, come richiesto dalla legge, ha inserito nelle note illustrative i dati essenziali dell'ultimo bilancio approvato dalla società che esercita su di essa l'attività di direzione e coordinamento. Il giudizio sul bilancio della Autostrade per l'Italia S.p.A. non si estende a tali dati.

Ancona Bari Bergamo Bologna Brescia Cagliari Firenze Genova Milano Napoli Padova
Palermo Parma Roma Torino Treviso Verona

Sede Legale: Via Tortona, 25 - 20144 Milano - Capitale Sociale: Euro 10.328.220,00 i.r.
Codice Fiscale/Ragistro delle Imprese Milano n. 03049560166 - R.E.A. Milano n. 1720239
Partita IVA: IT 03049560166

Member of Deloitte Touche Tohmatsu Limited

5. La responsabilità della redazione della relazione sulla gestione in conformità a quanto previsto dalle norme di legge compete agli Amministratori della Autostrade per l'Italia S.p.A.. E' di nostra competenza l'espressione del giudizio sulla coerenza della relazione sulla gestione con il bilancio, come richiesto dalla legge. A tal fine, abbiamo svolto le procedure indicate dal principio di revisione n. 001 emanato dal Consiglio Nazionale dei Dottori Commercialisti e degli Esperti Contabili e raccomandato dalla Consob. A nostro giudizio la relazione sulla gestione è coerente con il bilancio d'esercizio della Autostrade per l'Italia S.p.A. al 31 dicembre 2012.

DELOITTE & TOUCHE S.p.A.



Fabio Pompei
Socio

Roma, 29 marzo 2013



300 is not permitted
Visit here, or check out

6.

DATI ESSENZIALI DI BILANCIO DELLE SOCIETÀ CONTROLLATE E DELLE PRINCIPALI SOCIETÀ COLLEGATE E A CONTROLLO CONGIUNTO

AI SENSI DELL'ART. 2429, COMMI 3
E 4 DEL CODICE CIVILE

I dati presentati di seguito sono estratti dagli ultimi bilanci d'esercizio approvati dagli organi societari delle rispettive imprese. La data di chiusura dell'esercizio di tali imprese è il 31 dicembre di ogni anno, ove non diversamente indicato. In caso di società che predispongono anche il bilancio consolidato, sono riportati i dati consolidati.

Si precisa che le società Telepass, Autostrade Meridionali e il gruppo Stalexport Autostrady predispongono il proprio bilancio in base ai principi contabili internazionali, mentre le altre società predispongono il bilancio in base ai principi contabili locali, vigenti nel Paese di riferimento.

Società controllate

(migliaia di euro)	Dati patrimoniali	AUTOSTRADE SUD AMERICA S.R.L.		AUTOSTRADE DELL'ATLANTICO S.R.L.	
		31/12/2012	31/12/2011	31/12/2012	31/12/2011
Immobilizzazioni		612.346	194.753	436.580	267.638
<i>di cui partecipazioni immobilizzate</i>		<i>136.346</i>	<i>194.753</i>	<i>356.619</i>	<i>243.873</i>
Attivo circolante		3.743	2.469	3.910	6.579
Altre attività		1	1	4	23
Totale attivo		616.090	197.223	440.494	274.240
Patrimonio netto		616.004	196.953	439.805	273.260
<i>di cui capitale sociale</i>		<i>100.000</i>	<i>100.000</i>	<i>1.000</i>	<i>1.000</i>
Fondi per rischi e oneri e TFR		-	67	-	-
Debiti		86	203	689	980
Altre passività		-	-	-	-
Totale patrimonio netto e passivo		616.090	197.223	440.494	274.240

(migliaia di euro)	Dati economici	2012	2011	2012	2011
Valore della produzione		607	1.074	-	-
Costi della produzione		-479	-646	-290	-135
Risultato operativo		128	428	-290	-135
Risultato di esercizio		419.051	309	31.884	-3.929

GRUPPO STALEXPORT AUTOSTRADY (DATI CONSOLIDATI)

(migliaia di zloty)	Dati patrimoniali	31/12/2012	31/12/2011
Attività non correnti		1.116.603	1.146.046
Attività correnti		179.093	221.956
Totale attivo		1.295.696	1.368.002
Patrimonio netto		186.491	179.590
<i>di cui capitale sociale</i>		185.447	185.447
Passività		1.109.205	1.188.412
Totale patrimonio netto e passivo		1.295.696	1.368.002

(migliaia di zloty)	Dati economici	2012	2011
Ricavi operativi		188.840	183.926
Costi operativi		-122.781	-120.651
Risultato operativo		66.059	63.275
Risultato di esercizio		8.602	5.287

TANGENZIALE DI NAPOLI S.P.A.

PAVIMENTAL S.P.A.

(migliaia di euro)	Dati patrimoniali	31/12/2012	31/12/2011	31/12/2012	31/12/2011
Immobilizzazioni		243.161	245.556	42.316	45.280
<i>di cui partecipazioni immobilizzate</i>		2	2	2.950	1.743
Attivo circolante		39.661	34.878	281.087	361.494
Altre attività		228	228	1.134	1.386
Totale attivo		283.050	280.662	324.537	408.160
Patrimonio netto		163.246	155.747	38.235	44.621
<i>di cui capitale sociale</i>		108.077	108.077	10.116	4.669
Fondi per rischi e oneri e TFR		35.216	36.371	11.096	11.591
Debiti		83.971	87.928	275.201	351.869
Altre passività		617	616	5	79
Totale patrimonio netto e passivo		283.050	280.662	324.537	408.160

(migliaia di euro)	Dati economici	2012	2011	2012	2011
Valore della produzione		70.578	71.172	511.904	656.412
Costi della produzione		-55.873	-59.076	-520.026	-646.912
Risultato operativo		14.705	12.096	-8.122	9.500
Risultato di esercizio		10.850	4.476	-7.738	931

(migliaia di euro)	Dati patrimoniali	TELEPASS S.P.A.		AUTOSTRADE MERIDIONALI S.P.A.	
		31/12/2012	31/12/2011	31/12/2012	31/12/2011
Attività non correnti		40.168	44.163	17.408	373.948
Attività correnti		363.665	330.239	378.875	65.894
Totale attivo		403.833	374.402	396.283	439.842
Patrimonio netto		95.044	91.962	106.633	110.331
<i>di cui capitale sociale</i>		<i>26.000</i>	<i>26.000</i>	<i>9.056</i>	<i>9.056</i>
Passività		308.789	282.440	289.650	329.511
Totale patrimonio netto e passivo		403.833	374.402	396.283	439.842

(migliaia di euro)	Dati economici	TELEPASS S.P.A.		AUTOSTRADE MERIDIONALI S.P.A.	
		2012	2011	2012	2011
Ricavi operativi		136.131	130.838	123.182	133.597
Costi operativi		-74.088	-73.537	-114.922	-117.606
Risultato operativo		62.043	57.301	8.260	15.991
Risultato di esercizio		45.841	43.749	-246	4.018

(migliaia di euro)	Dati patrimoniali	ECOMOUV' S.A.S.	
		31/12/2012	31/12/2011
Capitale sottoscritto non versato		9.638	17.460
Attivo immobilizzato		355.897	37.422
<i>di cui partecipazioni immobilizzate</i>		<i>-</i>	<i>-</i>
Attivo circolante		82.411	74.776
Totale attivo		447.946	129.658
Patrimonio netto		9.741	26.317
<i>di cui capitale sociale</i>		<i>30.000</i>	<i>30.000</i>
Fondi per rischi e oneri		-	-
Debiti		438.205	103.341
Totale patrimonio netto e passivo		447.946	129.658

(migliaia di euro)	Dati economici	ECOMOUV' S.A.S.	
		2012	2011
Ricavi operativi		1.741	284
Costi operativi		-11.410	-1.701
Risultato operativo		-9.669	-1.417
Risultato d'esercizio		-16.575	-3.683

(migliaia di euro)	Dati patrimoniali	SPEA INGEGNERIA EUROPEA S.P.A.		AD MOVING S.P.A.	
		31/12/2012	31/12/2011	31/12/2012	31/12/2011
Immobilizzazioni		5.608	5.362	1.373	1.393
<i>di cui partecipazioni immobilizzate</i>		311	301	-	-
Attivo circolante		137.185	154.530	4.817	7.744
Altre attività		718	702	9	7
Totale attivo		143.511	160.594	6.199	9.144
Patrimonio netto		60.889	63.650	824	394
<i>di cui capitale sociale</i>		5.160	5.160	1.000	1.000
Fondi per rischi e oneri e TFR		19.823	20.400	147	205
Debiti		62.799	76.544	5.212	8.486
Altre passività		-	-	16	59
Totale patrimonio netto e passivo		143.511	160.594	6.199	9.144

(migliaia di euro)	Dati economici	2012	2011	2012	2011
Valore della produzione		117.360	148.784	9.443	13.072
Costi della produzione		-79.033	-95.833	-8.819	-13.866
Risultato operativo		38.327	52.951	624	-794
Risultato di esercizio		27.239	34.276	430	-624

(migliaia di euro)	Dati patrimoniali	INFOBLU S.P.A.		AUTOSTRADE TECH S.P.A.	
		31/12/2012	31/12/2011	31/12/2012	31/12/2011
Immobilizzazioni		954	1.073	6.621	7.075
<i>di cui partecipazioni immobilizzate</i>		-	-	1.039	1.025
Attivo circolante		6.853	5.798	58.807	44.675
Altre attività		788	638	38	24
Totale attivo		8.595	7.509	65.466	51.774
Patrimonio netto		5.746	5.792	36.066	20.005
<i>di cui capitale sociale</i>		5.160	5.160	1.120	1.120
Fondi per rischi e oneri e TFR		90	77	1.562	1.522
Debiti		2.759	1.640	27.559	29.957
Altre passività		-	-	279	290
Totale patrimonio netto e passivo		8.595	7.509	65.466	51.774

(migliaia di euro)	Dati economici	2012	2011	2012	2011
Valore della produzione		5.209	5.217	78.005	57.538
Costi della produzione		-4.543	-4.443	-56.956	-47.602
Risultato operativo		666	774	21.049	9.936
Risultato di esercizio		444	518	16.061	7.977

SOCIETÀ ITALIANA PER AZIONI PER IL TRAFORO DEL MONTE BIANCO

(migliaia di euro)	Dati patrimoniali	31/12/2012	31/12/2011
Immobilizzazioni		253.179	256.637
<i>di cui partecipazioni immobilizzate</i>		165.752	165.752
Attivo circolante		98.465	81.768
Altre attività		672	640
Totale attivo		352.316	339.045
Patrimonio netto		293.806	288.405
<i>di cui capitale sociale</i>		109.085	109.085
Fondi per rischi e oneri e TFR		31.516	28.012
Debiti		26.639	22.276
Altre passività		355	352
Totale patrimonio netto e passivo		352.316	339.045

(migliaia di euro)	Dati economici	2012	2011
Valore della produzione		62.576	64.006
Costi della produzione		-35.635	-36.820
Risultato operativo		26.941	27.186
Risultato di esercizio		19.404	18.662

TECH SOLUTION INTEGRATORS S.A.S.

(migliaia di euro)	Dati patrimoniali	31/12/2012	31/12/2011
Capitale sottoscritto non versato		-	1.000
Attivo immobilizzato		6.837	6
<i>di cui partecipazioni immobilizzate</i>		-	-
Attivo circolante		67.556	22.783
Totale attivo		74.393	23.789
Patrimonio netto		-2.612	1.981
<i>di cui capitale sociale</i>		2.000	2.000
Fondi per rischi e oneri		-	-
Debiti		77.005	21.808
Totale patrimonio netto e passivo		74.393	23.789

(migliaia di euro)	Dati economici	2012	2011
Ricavi operativi		113.737	1.122
Costi operativi		-118.364	-1.141
Risultato operativo		-4.627	-19
Risultato d'esercizio		-4.594	-19

NEWPASS S.P.A.

ESSEDIESSE SOCIETÀ DI SERVIZI S.P.A.

(migliaia di euro)	Dati patrimoniali	31/12/2012	31/12/2011	31/12/2012	31/12/2011
Immobilizzazioni		83	125	585	619
<i>di cui partecipazioni immobilizzate</i>		-	-	-	-
Attivo circolante		2.021	1.916	13.291	12.816
Altre attività		1	5	106	83
Totale attivo		2.105	2.046	13.982	13.518
Patrimonio netto		1.802	1.662	1.466	1.775
<i>di cui capitale sociale</i>		<i>1.747</i>	<i>1.747</i>	<i>500</i>	<i>500</i>
Fondi per rischi e oneri e TFR		17	14	5.109	4.857
Debiti		253	337	6.954	6.443
Altre passività		33	33	453	443
Totale patrimonio netto e passivo		2.105	2.046	13.982	13.518

(migliaia di euro)	Dati economici	2012	2011	2012	2011
Valore della produzione		684	595	28.355	30.075
Costi della produzione		-468	-616	-26.153	-27.344
Risultato operativo		216	-21	2.202	2.730
Risultato di esercizio		140	-28	866	1.175

AUTOSTRADIE INDIAN INFRASTRUCTURE LTD.

(migliaia di rupie)	Dati patrimoniali	31/12/2012	31/12/2011
Attività non correnti		12.725	6.008
Attività correnti		26.401	31.503
Totale attivo		39.126	37.511
Patrimonio netto		27.551	22.054
<i>di cui capitale sociale</i>		<i>500</i>	<i>500</i>
Passività		11.575	15.457
Totale patrimonio netto e passivo		39.126	37.511

(migliaia di rupie)	Dati economici	2012	2011
Ricavi operativi		67.500	49.500
Costi operativi		-60.628	-46.203
Risultato operativo		6.872	3.297
Risultato di esercizio		5.497	2.686

ECOMOUV' D&B S.A.S.

(migliaia di euro)	Dati patrimoniali	31/12/2012	31/12/2011
Capitale sottoscritto non versato		94	94
Attivo immobilizzato		-	-
<i>di cui partecipazioni immobilizzate</i>		-	-
Attivo circolante		204.423	76.634
Totale attivo		204.517	76.728
Patrimonio netto		40	421
<i>di cui capitale sociale</i>		500	500
Fondi per rischi e oneri		-	-
Debiti		204.477	76.307
Totale patrimonio netto e passivo		204.517	76.728

(migliaia di euro)	Dati economici	2012	2011
Ricavi operativi		257.381	26.614
Costi operativi		-257.886	-26.693
Risultato operativo		-505	-79
Risultato d'esercizio		-380	-79

GIOVE CLEAR S.R.L.

(migliaia di euro)	Dati patrimoniali	31/12/2012	31/12/2011
Immobilizzazioni		64	26
<i>di cui partecipazioni immobilizzate</i>		-	-
Attivo circolante		3.693	1.098
Altre attività		-	-
Totale attivo		3.757	1.124
Patrimonio netto		1.179	509
<i>di cui capitale sociale</i>		10	10
Fondi per rischi e oneri e TFR		229	55
Debiti		2.349	560
Altre passività		-	-
Totale patrimonio netto e passivo		3.757	1.124

(migliaia di euro)	Dati economici	2012	2011
Valore della produzione		8.785	2.114
Costi della produzione		-7.288	-1.468
Risultato operativo		1.497	646
Risultato di esercizio		825	412

I dati relativi al 2012 risentono degli effetti della fusione per incorporazione di Tirreno Clear S.r.l. in Giove Clear S.r.l., deliberata in data 4 giugno 2012.

Società collegate

TANGENZIALI ESTERNE DI MILANO S.P.A.

(migliaia di euro)	Dati patrimoniali	31/12/2011	31/12/2010
Immobilizzazioni		76.771	48.276
<i>di cui partecipazioni immobilizzate</i>		76.740	48.240
Attivo circolante		1.511	3.021
Altre attività		10	8
Totale attivo		78.292	51.305
Patrimonio netto		74.015	30.995
<i>di cui capitale sociale</i>		27.930	27.930
Fondi per rischi e oneri e TFR		11	8
Debiti		4.266	20.302
Altre passività		-	-
Totale patrimonio netto e passivo		78.292	51.305

(migliaia di euro)	Dati economici	2011	2010
Valore della produzione		-	-
Costi della produzione		-647	-666
Risultato operativo		-647	-666
Risultato di esercizio		-550	-649

SOCIETÀ INFRASTRUTTURE TOSCANE S.P.A.

(migliaia di euro)	Dati patrimoniali	31/12/2012	31/12/2011
Capitale sottoscritto non versato		15.000	15.000
Immobilizzazioni		8.433	7.967
<i>di cui partecipazioni immobilizzate</i>		-	-
Attivo circolante		4.608	5.732
Altre attività		10	4
Totale attivo		28.051	28.703
Patrimonio netto		27.830	28.205
<i>di cui capitale sociale</i>		30.000	30.000
Fondi per rischi e oneri e TFR		-	-
Debiti		221	498
Altre passività		-	-
Totale patrimonio netto e passivo		28.051	28.703

(migliaia di euro)	Dati economici	2012	2011
Valore della produzione		-	-
Costi della produzione		-438	-459
Risultato operativo		-438	-459
Risultato di esercizio		-375	-376


(migliaia di euro)	Dati patrimoniali	SOCIETÀ AUTOSTRADA TIRRENICA P.A.		BOLOGNA & FIERA PARKING S.P.A.	
		31/12/2012	31/12/2011	31/12/2011	31/12/2010
Immobilizzazioni		207.187	190.671	53.762	55.626
<i>di cui partecipazioni immobilizzate</i>		52	52	-	-
Attivo circolante		37.405	51.363	7.726	7.837
Altre attività		86	75	34	22
Totale attivo		244.678	242.109	61.522	63.485
Patrimonio netto		56.468	49.001	10.096	11.910
<i>di cui capitale sociale</i>		<i>24.461</i>	<i>24.461</i>	<i>13.000</i>	<i>13.000</i>
Fondi per rischi e oneri e TFR		7.419	7.382	316	316
Debiti		180.568	185.534	47.214	47.289
Altre passività		223	192	3.896	3.970
Totale patrimonio netto e passivo		244.678	242.109	61.522	63.485

(migliaia di euro)	Dati economici	2012	2011	2011	2010
Valore della produzione		35.684	34.528	2.559	3.427
Costi della produzione		-19.141	-17.054	-2.970	-3.678
Risultato operativo		16.543	17.474	-411	-251
Risultato di esercizio		7.467	9.291	-2.814	-2.759

(migliaia di euro)	Dati patrimoniali	PEDEMONTANA VENETA S.P.A. (IN LIQUIDAZIONE)		ARCEA LAZIO S.P.A.	
		31/12/2011	31/12/2010	31/12/2011	31/12/2010
Immobilizzazioni		1	2	-	-
<i>di cui partecipazioni immobilizzate</i>		-	-	-	-
Attivo circolante		7.198	7.222	5.872	10.767
Altre attività		-	-	1	23
Totale attivo		7.199	7.224	5.873	10.790
Patrimonio netto		5.059	5.249	5.314	5.708
<i>di cui capitale sociale</i>		<i>6.000</i>	<i>6.000</i>	<i>1.983</i>	<i>1.983</i>
Fondi per rischi e oneri e TFR		-	-	81	-
Debiti		2.140	1.975	130	5.060
Altre passività		-	-	348	22
Totale patrimonio netto e passivo		7.199	7.224	5.873	10.790

(migliaia di euro)	Dati economici	2011	2010	2011	2010
Valore della produzione		-	-	-	10
Costi della produzione		-173	-94	-413	-385
Risultato operativo		-173	-94	-413	-375
Risultato di esercizio		-190	-86	-394	-338

Pagina intenzionalmente lasciata bianca

An aerial photograph of a multi-lane highway with traffic. A green banner is overlaid diagonally across the image. The banner contains the text "A14 km. 011,5 Itinere Nord".

A14 km. 011,5 Itinere Nord

An aerial photograph of a multi-lane highway with traffic. A green banner is overlaid diagonally across the image. The banner contains the text "A14 km. 014,7 Itinere Nord".

A14 km. 014,7 Itinere Nord

7.

DELIBERA
DELL'ASSEMBLEA

Pagina intenzionalmente lasciata bianca

L'Assemblea Ordinaria dei Soci di Autostrade per l'Italia S.p.A., riunitasi presso la sede legale in Roma, via Alberto Bergamini, 50 il giorno 23 aprile 2013, in prima convocazione, per deliberare sul seguente

Ordine del Giorno

1. Bilancio dell'esercizio chiuso al 31 dicembre 2012. Relazioni del Consiglio di Amministrazione, del Collegio Sindacale e della Società di revisione legale. Destinazione dell'utile di esercizio. Deliberazioni inerenti e conseguenti.
2. Riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti: deliberazioni inerenti e conseguenti.
3. Determinazione del numero dei componenti il Consiglio di Amministrazione, nomina degli Amministratori e del Presidente del Consiglio di Amministrazione per gli esercizi 2013-2014-2015, ai sensi dell'articolo 21 dello statuto sociale; determinazione dei compensi degli Amministratori.

Sul punto 1) dell'ordine del giorno ha deliberato di:

- approvare la relazione sulla gestione del Consiglio di Amministrazione ed il bilancio al 31 dicembre 2012, dal quale risulta un utile di Euro 644.586.871,00;
- destinare come saldo dividendi la quota parte dell'utile dell'esercizio pari a Euro 344.147.830,00, che residua dopo l'acconto dividendi pari a Euro 300.439.041,00 corrisposto nel 2012;
- stabilire la data del pagamento del dividendo con valuta 21 maggio 2013.

Sul punto 2) dell'ordine del giorno ha deliberato di:

- rinviare a una futura Assemblea l'esame relativo allo svincolo della riserva straordinaria vincolata per ritardati investimenti.

Sul punto 3) dell'ordine del giorno ha deliberato di:

- confermare in 7 (sette) il numero dei membri del Consiglio di Amministrazione;
- di nominare per gli esercizi 2013-2014-2015, fino all'approvazione del bilancio relativo all'esercizio 2015, i seguenti Signori, confermando l'attuale Consiglio di Amministrazione: Ing. Valerio Bellamoli, Ing. Stefano Cao, Ing. Giovanni Castellucci, Dott. Fabio Cerchiai, Dott. Giuseppe Piaggio, Avv. Roberto Pistorelli e il Dott. Antonino Turicchi;
- nominare Presidente del Consiglio di Amministrazione il Dott. Fabio Cerchiai;
- stabilire, ai sensi dell'art. 2389, 1° comma c.c., il compenso annuo per ciascun Consigliere in Euro 35.000,00, oltre a un gettone di presenza di Euro 250,00 a riunione.

Informazioni legali e contatti

Sede legale e Direzione Generale

Via A. Bergamini, 50
00159 Roma

Capitale sociale 622.027.000 euro i.v.
Codice fiscale, Partita IVA e Iscrizione Registro
delle Imprese di Roma n. 07516911000
Iscrizione al REA n. 1037417

Società soggetta all'attività di direzione e coordinamento di Atlantia S.p.A.

Tel. [+39] 06 4363 1
Fax [+39] 06 4363 4090
E-mail: info@autostrade.it
www.autostrade.it

Rapporti con i media

Tel. [+39] 06 4363 2803
Fax [+39] 06 4363 2392
E-mail: ufficiostampa@autostrade.it

Consulenza e coordinamento editoriale

zero3zero9 (Milano)

Progetto grafico

19novanta communication partners (Roma)

Fotografie

Archivio fotografico Autostrade per l'Italia/Donato Di Bello (Milano)

Stampa

Varigrafica Alto Lazio (Viterbo)

autostrade // *per l'italia*

www.autostrade.it

